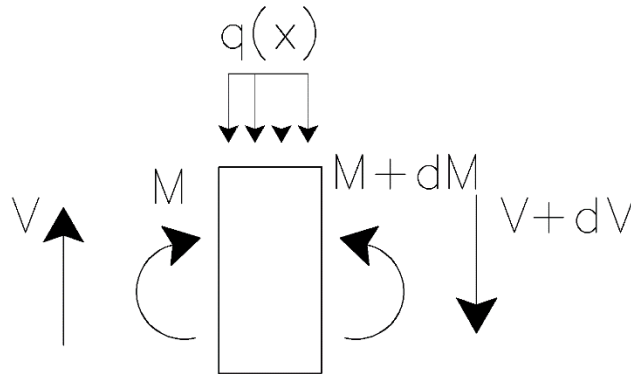


Introducción

En los pórticos vamos a recordar lo visto para las vigas, manteniendo la convención de signos.

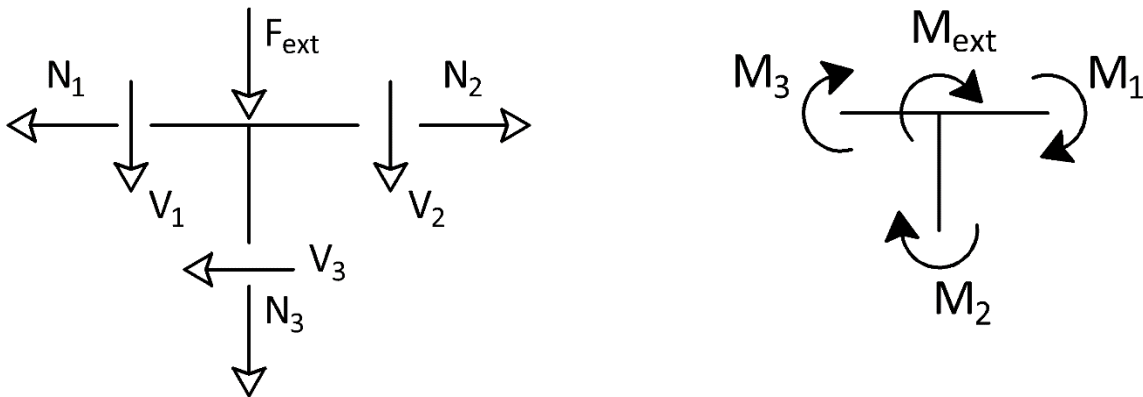
$$-q(x) = \frac{dV}{dx} = \frac{d^2M}{dx^2}$$



Debemos recordar las siguientes particularidades:

- Fuerza puntual aplicada: Hay una discontinuidad en el diagrama de cortante y/o directa
- Momento puntual aplicado: Hay una discontinuidad en el diagrama de momentos

La diferencia radica en que existen barras en distintas direcciones y existen nudos donde pueden salir más barras. Para ello vamos a tener que aplicar equilibrio en dichos nudos:

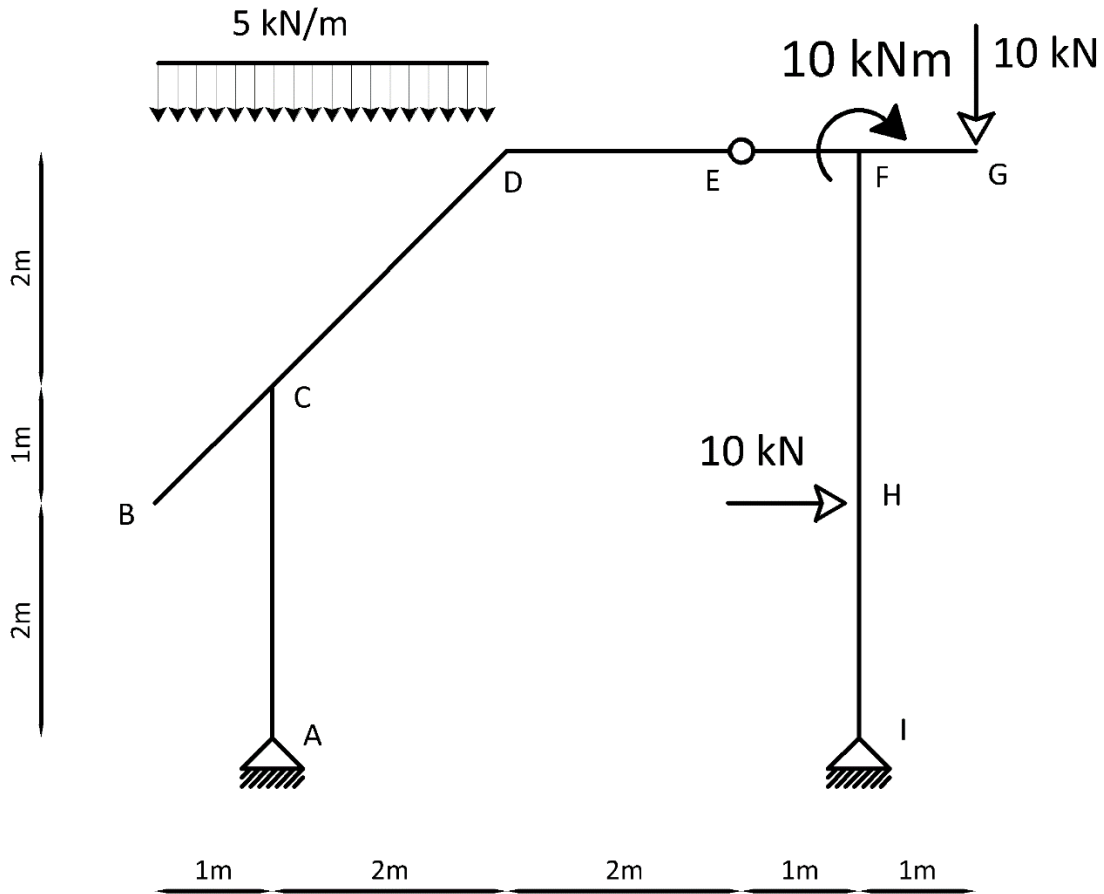


Por lo tanto, se debe cumplir en el nudo:

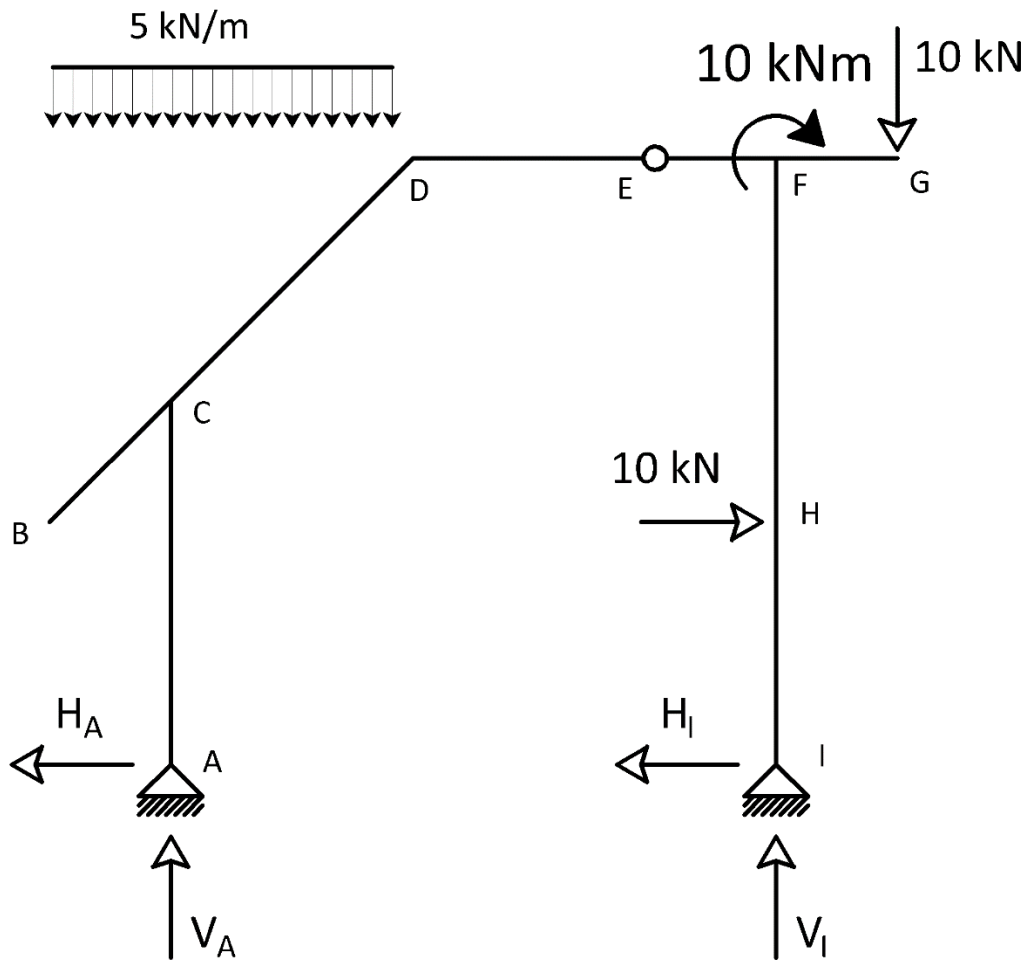
1. $\sum M_i + M_{ext} = 0$
2. $\sum F_i + F_{ext} = 0$

Con estas nociones, vamos a trabajar en un ejemplo. Se trata de un pórtico ABCDEFGHI, se resolverá enteramente el pórtico, luego se procederá al dimensionado y verificación a corte.

Dicho pórtico tiene una carga distribuida vertical $q = 5 \text{ kN/m}$ en BCD, distribuida por unidad de longitud horizontal. Un momento puntual aplicado en F (de 10 kNm). Una fuerza puntual vertical aplicada en G, y una fuerza puntual horizontal aplicada en H, ambas de módulo 10 kN .



Empezaremos calculando las reacciones



Planteamos equilibrio:

- Equilibrio de momentos desde A:
 - $V_I 5m = 7.5 \text{ kNm} + 10 \text{ kNm} + 20 \text{ kNm} + 60 \text{ kNm} \rightarrow V_I = 19.5 \text{ kN}$
- Equilibrio vertical
 - $V_A + V_I = 15 \text{ kN} + 10 \text{ kN} \rightarrow V_A = 5.5 \text{ kN}$
- Equilibrio de momentos en E hacia la izquierda (Arco de tres articulaciones)
 - $V_A 4m + H_A 5m = 52.5 \text{ kNm} \rightarrow H_A = 6.1 \text{ kN}$
- Equilibrio horizontal
 - $H_A + H_I = 10 \text{ kN} \rightarrow H_I = 3.9 \text{ kN}$

Para trabajar mas cómodamente con la carga distribuida, la vamos a descomponer en los ejes locales de la barra donde se aplica. La misma forma un ángulo de 45° con la horizontal.

- Primero llevamos la carga a una coordenada que acompañe el largo de la viga:
 - $q^* = q \cdot \cos\left(\frac{\pi}{4}\right) = \frac{q}{\sqrt{2}}$
- Descomponemos esta carga en los ejes locales (uno colineal y otro perpendicular a la viga).
 - $q_x = q_y = \frac{q^*}{\sqrt{2}} = \frac{q}{2} = 2.5 \frac{kN}{m}$

Vamos a comenzar por el tramo AC, no hay cargas aplicadas en este tramo, por lo tanto si nos paramos en cualquier punto del mismo, el cortante y la directa serán constantes.

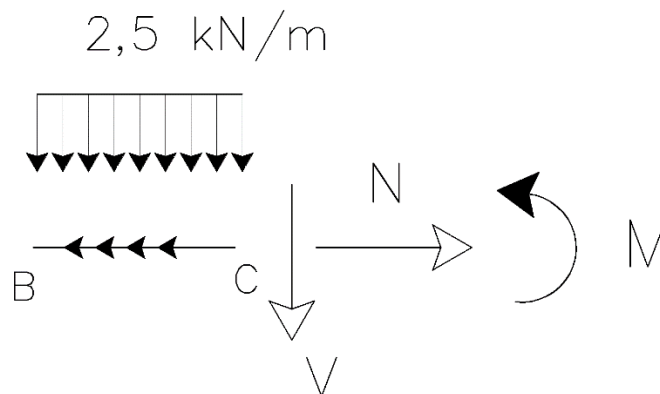


$$V = 6.1 \text{ kN}$$

$$N = -5.5 \text{ kN}$$

$$M_{CA} = H_A \cdot 3m = 18,3 \text{ kNm}$$

Pasamos al tramo BC, que trabaja como un voladizo:

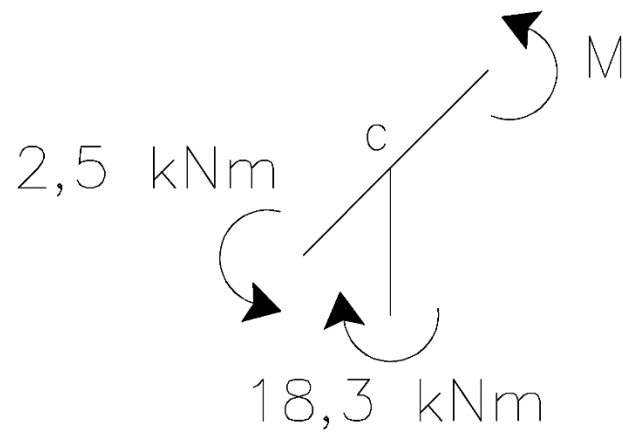


$$N = 2,5 \frac{kN}{m} \cdot \sqrt{2} m = 3,54 \text{ kN}$$

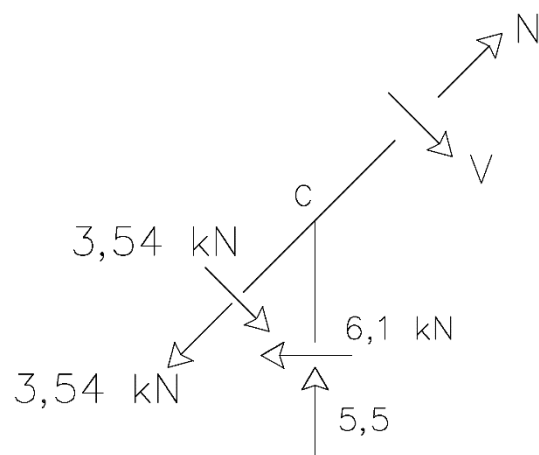
$$V = -3.54 \text{ kN}$$

$$M_{CB} = 2,5 \frac{kN}{m} \frac{\sqrt{2}^2}{2} = 2,5 \text{ kNm}$$

Para el tramo CD precisamos conocer las condiciones iniciales en C, por lo que vamos a realizar equilibrio en el nudo. Para el equilibrio de momentos, vemos que no hay un momento externo aplicado, por lo que la suma de los momentos será nula.



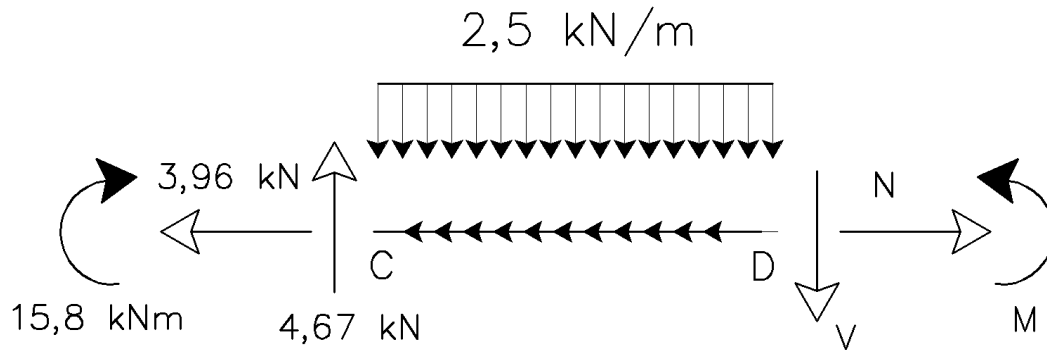
$$M_{CD} = 18,3 \text{ kNm} - 2,5 \text{ kNm} = 15,8 \text{ kNm}$$



$$N = 3,54 + \frac{6,1 - 5,5}{\sqrt{2}} = 3,96 \text{ kN}$$

$$V = -3,54 + \frac{6,1 + 5,5}{\sqrt{2}} = 4,67 \text{ kN}$$

Teniendo las fuerzas definidas en C podemos pasar a calcular las sollicitaciones en el tramo CD.

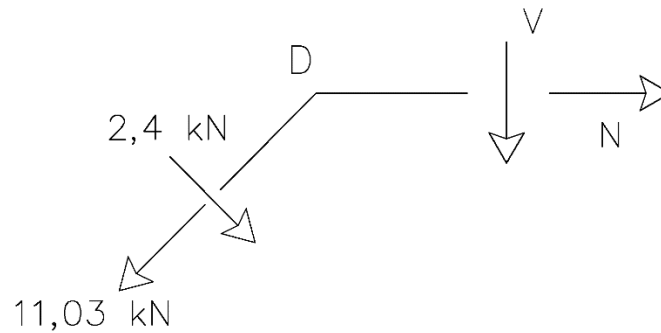


- Equilibrio de momentos: $M_{DC} = 15,8 - 2,5 \cdot 2\sqrt{2} \cdot \frac{2\sqrt{2}}{2} + 4,67 \cdot 2\sqrt{2} = 19,0 \text{ kNm}$
- Equilibrio vertical: $V = 4,67 - 2\sqrt{2} \cdot 2,5 = -2,4 \text{ kN}$
- Equilibrio horizontal: $N = 3,96 + 2\sqrt{2} \cdot 2,5 = 11,03 \text{ kN}$

Dada la forma de la carga, vamos a tener un máximo local en el tramo, por lo que queremos encontrar el punto donde el cortante se anula. Para ello nos planteamos un tramo a partir de C, de largo d .

- $V(d) = 0 \rightarrow 4,67 \text{ kN} - d \cdot 2,5 \frac{\text{kN}}{\text{m}} = 0 \rightarrow d = 1,87 \text{ m}$
- $M(d) = d \cdot 4,67 - \frac{d^2}{2} 2,5 + 15,8 = 20,16 \text{ kNm}$

En el nudo D, tenemos solamente dos barras y no hay momento aplicado, por lo que el momento sigue continuo. Si hay un cambio en la directa y el cortante debido al cambio de dirección:



$$V = -\frac{2,4 + 11,03}{\sqrt{2}} = -9,5 \text{ kN}$$

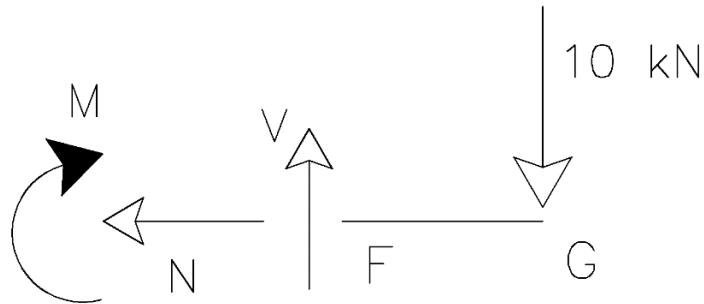
$$N = \frac{11,03 - 2,4}{\sqrt{2}} = 6,1 \text{ kN}$$

Se puede ver que la directa corresponde a la reacción horizontal, dado que en D hacia la izquierda no existen fuerzas horizontales.

Para el tramo DEF, vemos que no hay fuerzas aplicadas, por lo que la directa y el cortante se conservan. El momento por otro lado es lineal, y en la articulación es nulo. Calculamos por lo tanto el momento en F.

$$M_F = -9,5 \text{ kN} \cdot 1\text{m} = -9,5 \text{ kNm}$$

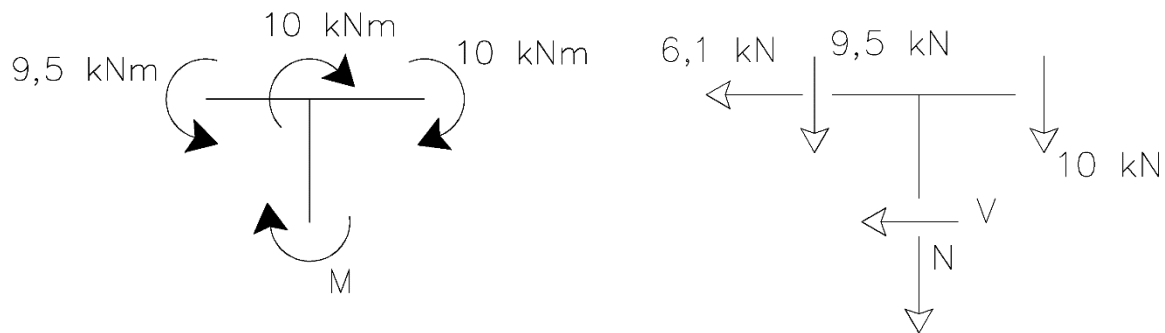
Pasamos al tramo FG (un voladizo).



$$M = -10 \text{ kNm}$$

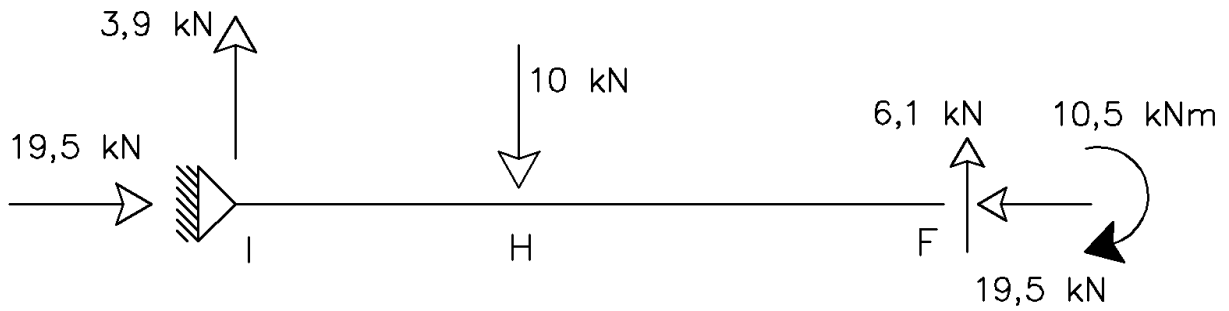
$$V = 10 \text{ kN}$$

Realizamos el equilibrio del nudo F.



- $M_{FH} = 9,5 - 10 - 10 = -10,5 \text{ kNm}$
- $N = -9,5 - 10 = -19,5 \text{ kN}$
- $V = -6,1 \text{ kN}$

Queda por lo tanto resolver el tramo IHF



$$M_{HF} = - 6.1 \text{ kN} \cdot 4 \text{ m} + 10.5 \text{ kNm} = 7.9 \text{ kNm}$$

Teniendo las solicitaciones procedemos a realizar los diagramas:

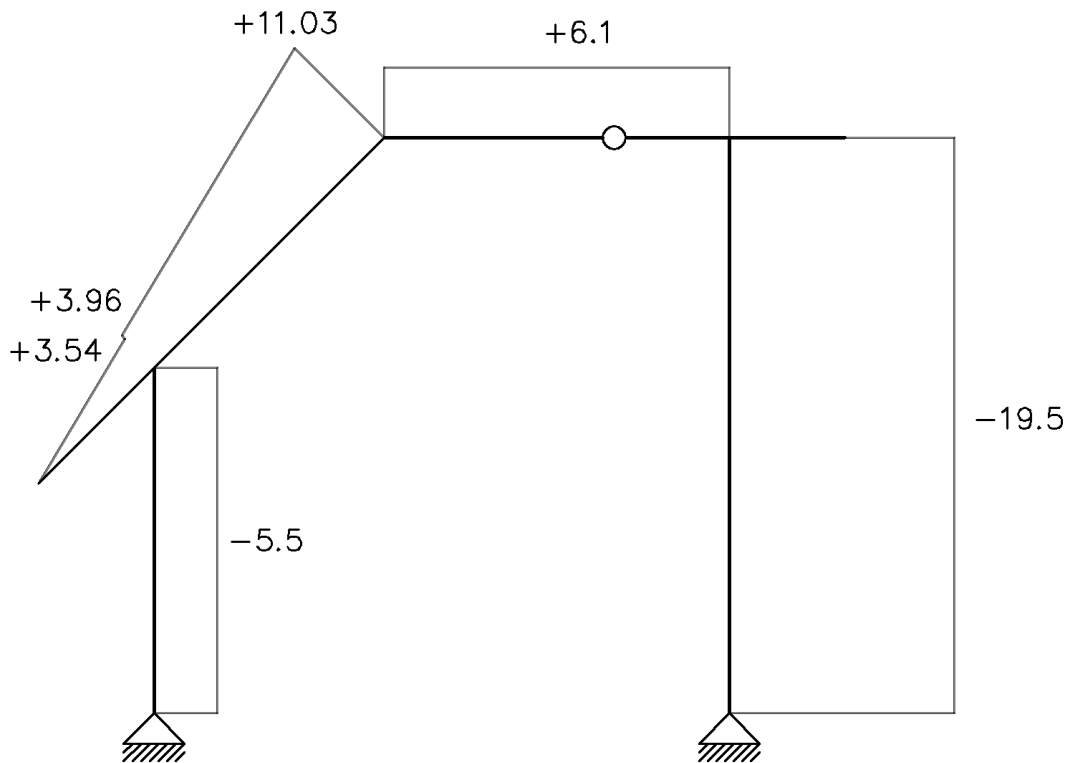


Diagrama de Directa (N [kN])

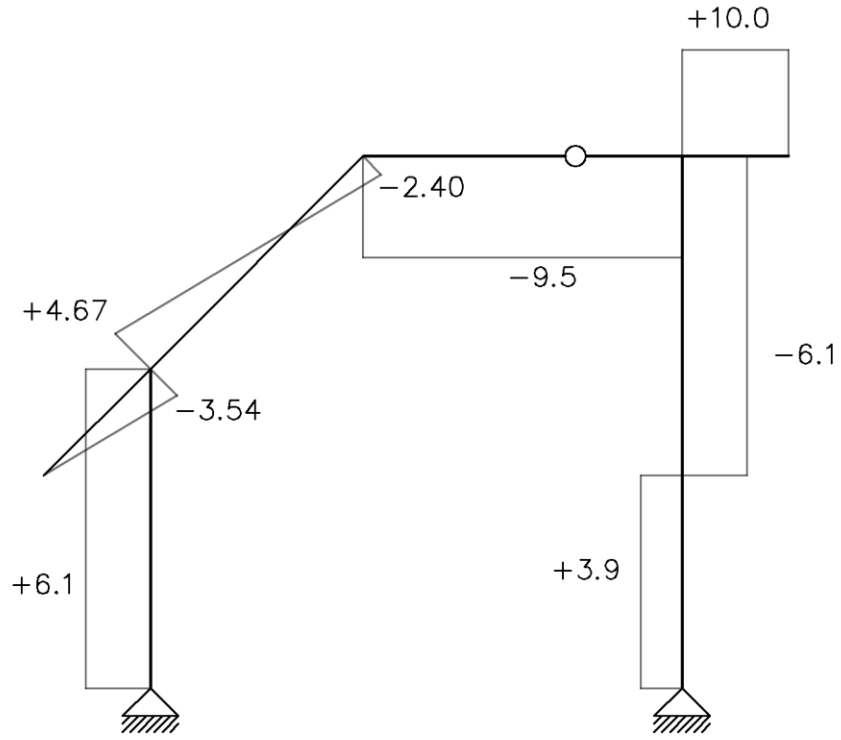


Diagrama de Cortante (V [kN])

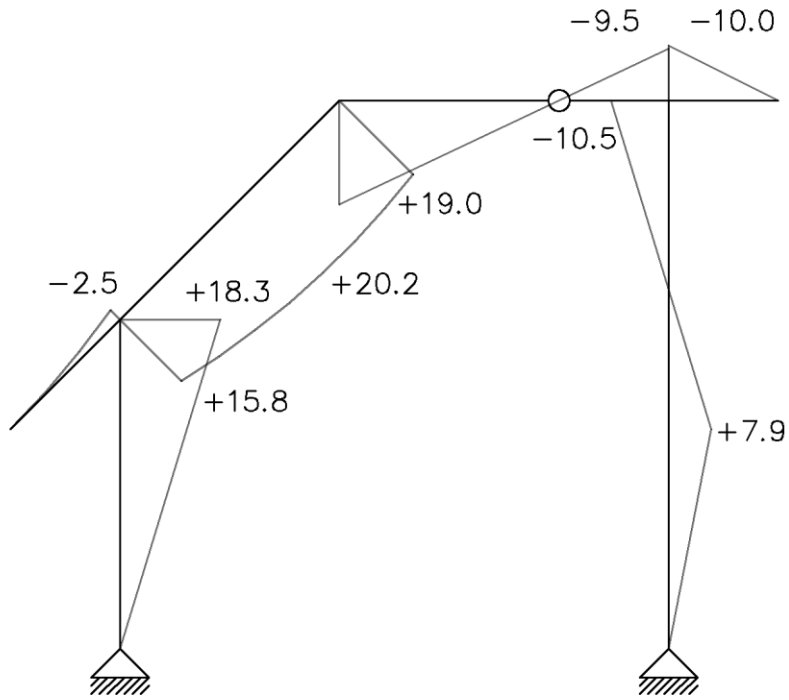


Diagrama de Momento (M [kNm])

Vamos a dimensionar las barras con un único PNI. Vamos a considerar $\sigma_{adm} = 140 \text{ MPa}$ y $\tau_{adm} = 70 \text{ MPa}$.

Para comenzar predimensionaremos solamente con la flexión máxima:

$$W_{min} = \frac{M_{max}}{\sigma_{adm}} = \frac{20.16 \text{ kNm}}{140 \text{ MPa}} = 1.44 \times 10^{-4} \text{ m}^3 \rightarrow \text{PNI 180}$$

Para facilitar el trabajo y no tener que verificar varios puntos, verificaremos con la directa máxima (este puede no ser un par de solicitaciones real).

$$\frac{M_{max}}{W} + \frac{N_{max}}{A} \leq 140 \text{ MPa}$$
$$\frac{21.16 \text{ kNm}}{1.61 \times 10^{-4} \text{ m}^3} + \frac{19.5 \text{ kN}}{2.79 \times 10^{-3} \text{ m}^2} = 138 \text{ MPa}$$

En caso de que este punto no verificara, deberíamos verificar con la directa real de ese punto (también hay que verificar las otras parejas M y N) para ese perfil.

Para un PNI 180 se tiene un $\mu_{max} = 9,35 \times 10^{-5} \text{ m}^3$ (este dato se obtiene de tabla), inercia $I = 1,45 \times 10^{-5} \text{ m}^4$ y un espesor en el alma de $t_w = 6,9 \times 10^{-3} \text{ m}$.

$$\tau_{max} = \frac{V_{max} \mu_{max}}{I t_w} = \frac{10 \text{ kN} \cdot 9,35 \times 10^{-5} \text{ m}^3}{1,45 \times 10^{-5} \text{ m}^4 \cdot 6,9 \times 10^{-3} \text{ m}} = 9,3 \text{ MPa}$$

Vemos que cumple y además esta muy sobrado. Los casos donde el cortante puede ser limitante son generalmente en ménsulas o vigas muy cortas con una carga concentrada grande.