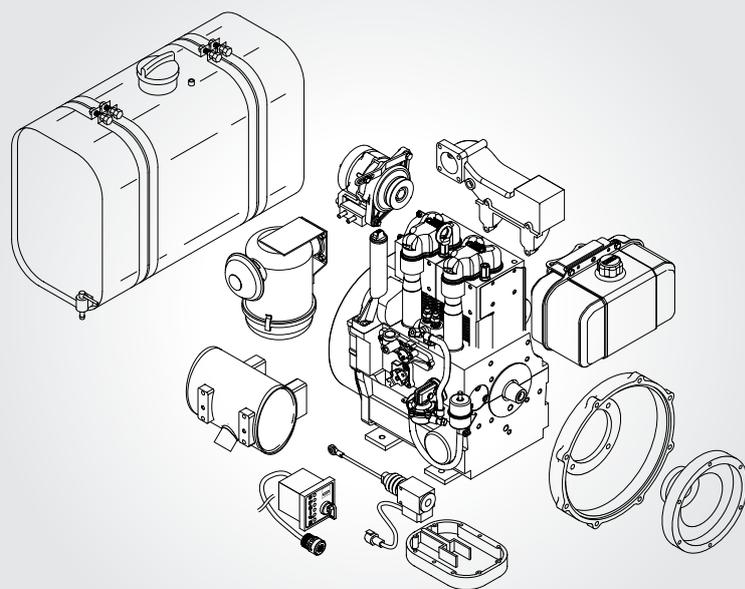


CREATING POWER SOLUTIONS.



2G40

Hatz Diesel



#### 2640 · 2640H

Las posibilidades de toma de fuerza están disponibles tanto del lado de la distribución [eje cónico], como también directamente en el volante. La variante 2640H ofrece adicionalmente una toma de fuerza auxiliar de engranajes para el accionamiento de bombas hidráulicas. Naturalmente suministramos también el motor Hatz con la bomba hidráulica ya acoplada.

#### Flexibilidad gracias a un sinfín de opcionales

Filtro de aire en baño de aceite o tipo seco, cárter de aceite adicional, diferentes cajas de instrumentos, depósitos de combustible con distintas capacidades, sistema eléctrico de 12 o 24 volts y diversas carcasas de conexión. La lista de opcionales disponibles es casi interminable.

# Serie G de Hatz G:

## El dos cilindros potente y compacto

Tal y como nos confirman nuestros clientes, los motores diésel de Hatz son los más robustos y duraderos en su segmento de mercado. El lugar de operación no juega ningún papel; ya sea a temperaturas negativas o en climas tropicales, el 2G40 de Hatz desempeña sus tareas de forma fiable. Miles de horas de operación con un mantenimiento periódico son usuales, lógicamente utilizando repuestos originales Hatz.

### Ligero y compacto

El ultracompacto motor de dos cilindros se caracteriza, como todos los motores diésel de Hatz, por su alta fiabilidad y es, gracias a sus dimensiones, muy flexible en sus aplicaciones. La construcción de fundición de aluminio inyectado del cárter y de las culatas posibilitan un peso reducido que, según el equipamiento, puede variar entre los 88 kg y los 105 kg.

### Bajos costos operativos

El 2G40 es un éxito rotundo con respecto sus costos operativos totales. Esto se basa en el bajo consumo de combustible y de aceite como así también por sus mínimos costos de mantenimiento. El 2G40 no requiere de correa para la ventilación y para el alternador.

En la versión básica, con filtro de aire en baño de aceite, solo deben cambiarse regularmente los filtros de combustible y de aceite, así como el aceite del motor.

### Aspectos medioambientales

El 2G40 de Hatz se produce y comercializa siguiendo exclusivamente las especificaciones de la estricta norma sobre emisión de gases de escape de Estados Unidos EPA (Environmental Protection Agency).

Gracias a las medidas para reducir la fricción interna del motor se ha conseguido una mayor eficiencia, lo cual se refleja en un consumo específico de combustible extremadamente bajo.

### Construcción robusta y de larga vida útil



Los motores Hatz están diseñados para tener una vida útil extraordinariamente larga. Los mejores materiales y componentes posibles, unidos a un control de calidad

sin compromisos, contribuyen a que los motores Hatz, desde hace muchos años, sienten las bases en la industria en lo que respecta a solidez y vida útil. Mismo así, se requiera de un repuesto, más de 500 asistencias técnicas en 115 países están a su disposición de forma rápida y fiable para suministrarle repuestos originales Hatz.

Potencia IFN    Potencia ICFN    Potencia F/IFN/ICFN

Zona de ventas [certificado de emisiones]	2G40
EE. UU. (EPA/CARB r.p.m. constante)	2000-3000
EE. UU. (EPA 2 velocidades)	2300-3000
Demas r.p.m. [no EPA]	1500-3600

## Datos técnicos, potencia del motor

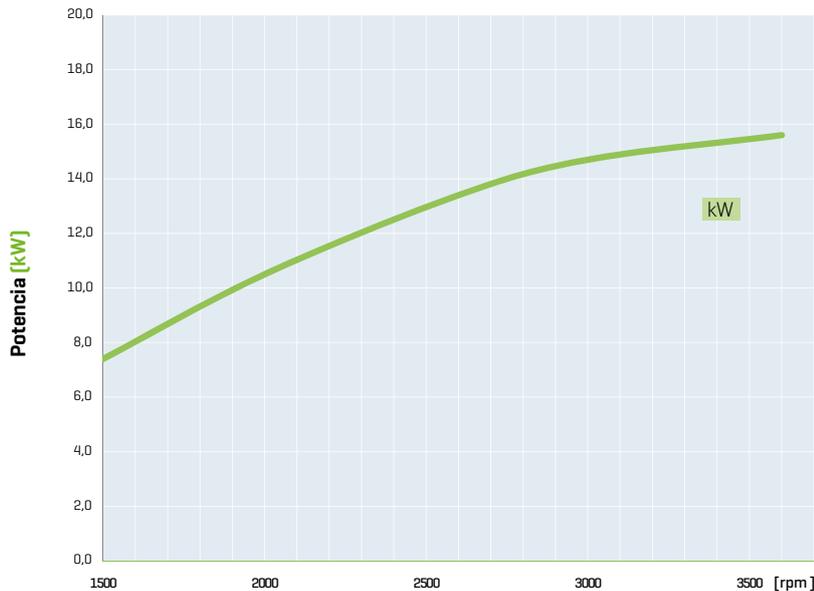
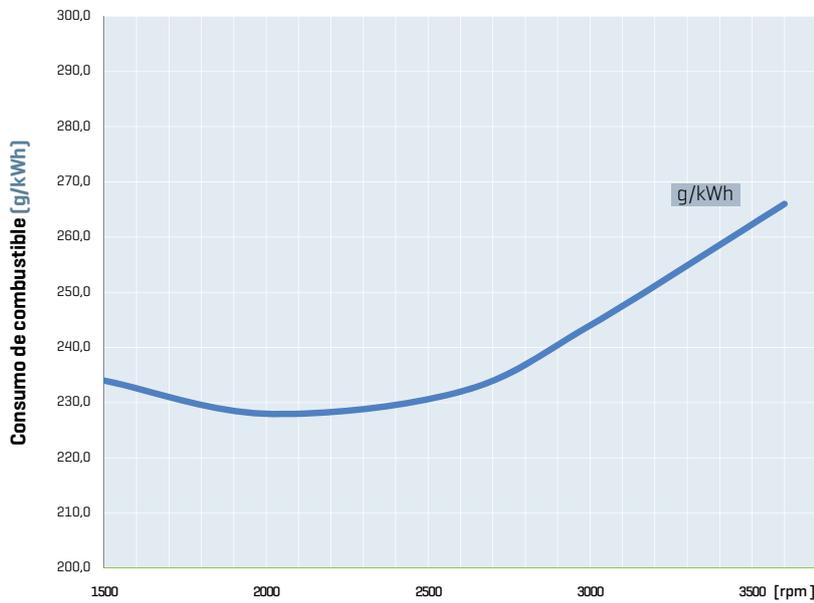
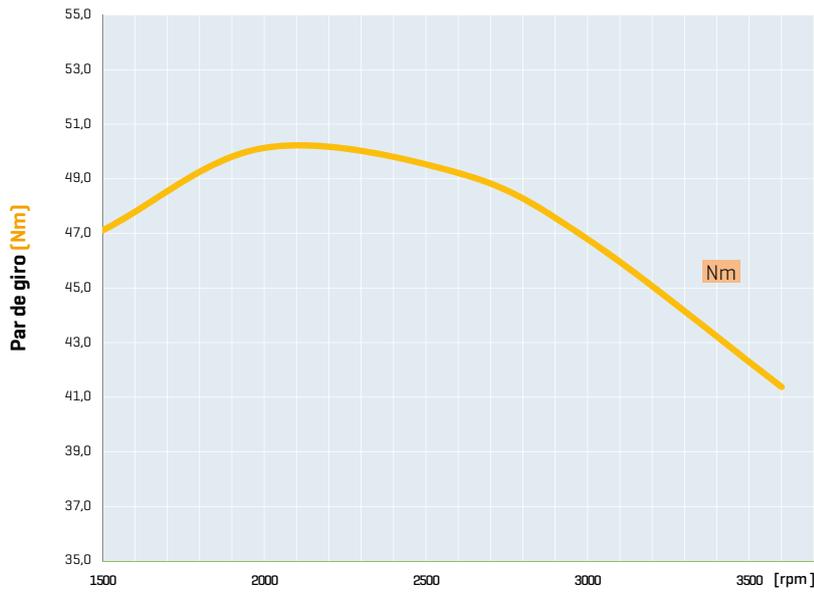
Datos técnicos		2640				
Tipo de construcción		Motor diésel de dos cilindros, de cuatro tiempos, refrigerado por aire con inyección directa				
Diámetro x carrera (mm / pulgadas)		92 x 75 / 3,62 x 2,95				
Cilindrada (l / pulg. cúb.)		0,997 / 60,84				
Veloc. media del pistón a 3000 rpm (m/s / pies/min)		7,5 / 1476				
Motor	Relación de compresión	20,5 : 1				
	Consumo de aceite a plena carga	aprox. 1% del consumo de combustible				
	Cantidad de aceite lubricante	max (l / US qt.)	2,5 - 1,7			
		min (l / US qt.)	2,6 - 1,8			
Regulación de revoluciones						
• Revoluciones en ralentí		aprox. 1000 rpm				
• Grado de irregularidad estática		aprox. 5% a 3000 rpm				
Aire necesario p. combustión a 3000 rpm aprox. <sup>1)</sup> (m³/min / pies cúb./min)		1,42 / 50,3				
Aire necesario p. refrigeración a 3000 rpm aprox. <sup>1)</sup> (m³/min / pies cúb./min)		10,5 / 370				
Momento de inercia de masas J (kgm² / lb pies²)		0,16 / 3,78				
Motor de arranque		12 V - 2,0 kW — 24 V - 3,0 kW				
Carga del alternador a 3000 rpm 1500 rpm		14 V - 23 A, 28 V - 12 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A 14 V - 10 A, 28 V - 5 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A				
Capacidad de la batería (mín. / máx.)		12 V - 45 / 88 Ah — 24 V - 45 / 55 Ah				
Peso	Peso de las variantes del motor (kg / lbs)	Motor con arranque por cuerda	Motor con arranque eléctrico de 12 V, alternador de volante de 23 A	Motor con arranque eléctrico de 24 V, alternador de volante de 12 A	Motor con arranque eléctrico de 12 V, alternador externo de 55A	Motor con arranque eléctrico de 24 V, alternador externo de 27 A
		88,8 / 195,8	96,8 / 213,4	99,1 / 218,58	103,4 / 228,0	105,2 / 232,0

<sup>1)</sup> Para otras revoluciones la cantidad de aire indicada se debe calcular de manera lineal.

Potencia del motor		2640		
	[rpm]		kW	HP
Potencia del vehículo según DIN ISO 1585. (kW/ HP)	3600		17,0	23,1
	3000		16,2	22,0
	2600		14,6	19,9
Potencia útil bloqueada ISO (IFNSI) para carga altamente intermitente según ISO 3046-1. (kW / HP)	3600		16,3	22,2
	3000		15,5	21,1
	2600		13,9	18,9
Potencia útil bloqueada ISO (IFN) para carga intermitente según ISO 3046-1. (kW / HP)	3600		15,6	21,2
	3000		14,7	20,0
	2600		13,4	18,2
	EPA 2 velocidades			
	2300		12,0	16,3
	2000		10,5	14,3
	1800		9,3	12,6
	1500		7,4	10,1
Potencia estándar ISO (ICXN) [admite 10% sobrecarga]. (kW / HP)	3000		13,7	18,6
	2600		12,6	17,1
EPA variable; EPA constante	2300		11,2	15,2
Potencia estándar bloqueada (no admite sobrecarga) según ISO 3046-1. (kW / HP)	2000		9,8	13,3
Válida para revoluciones y carga constante (ICFN).				

# Potencia, par de giro y consumo de combustible

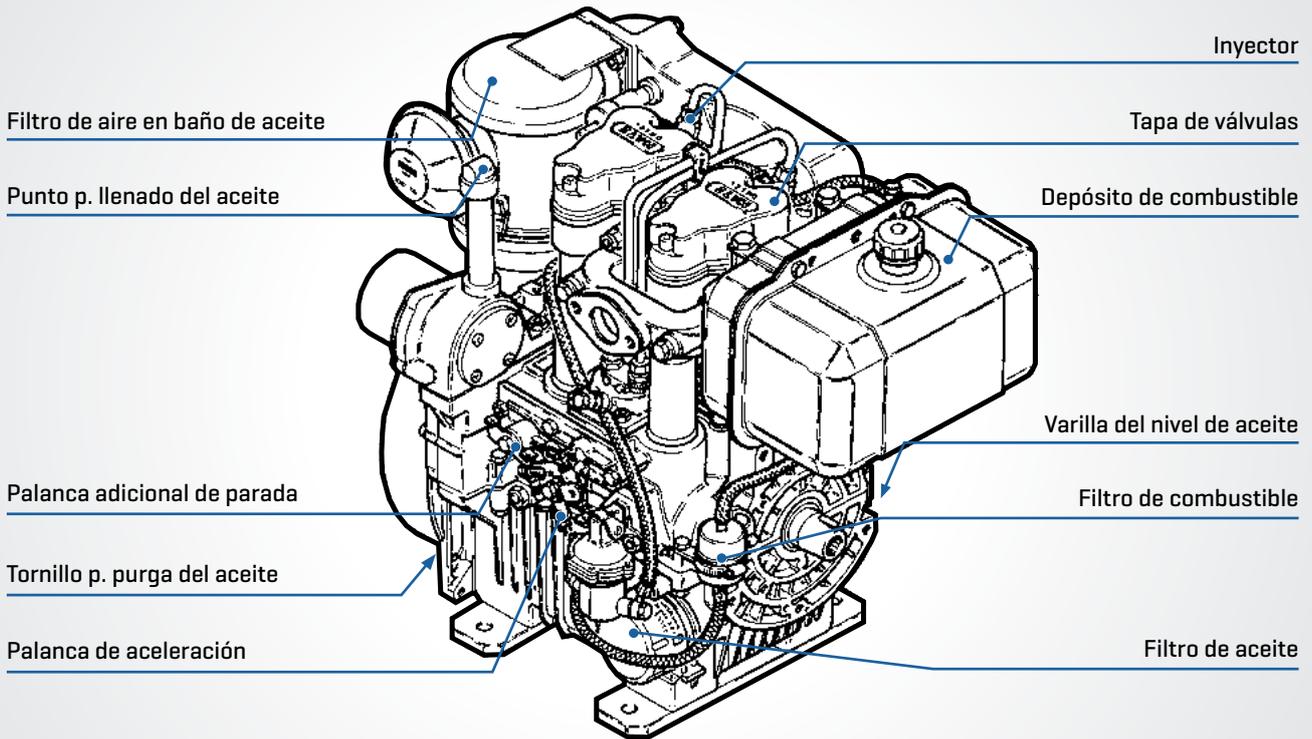
## 2G40



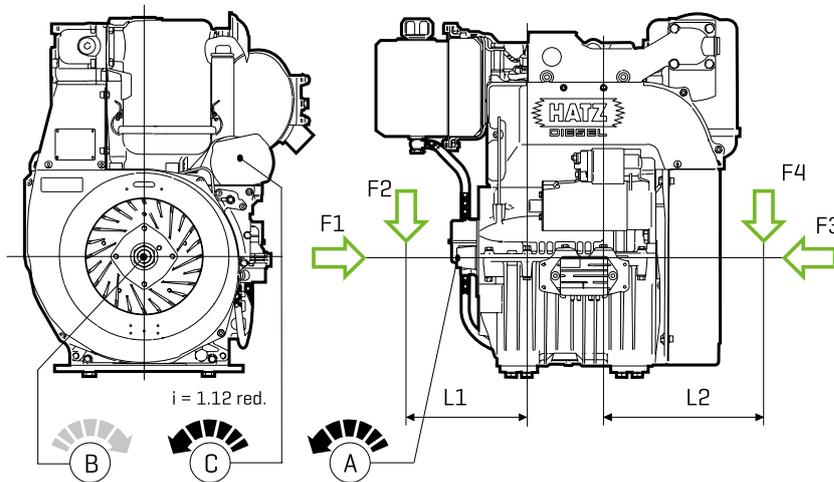
### Datos de potencia

Los datos de potencia se refieren a las condiciones de referencia según la norma de potencia ISO 3046-1 (IFN):  
+ 25 °C, 100 msnm, 30% de humedad relativa del ambiente.  
La potencia indicada se alcanza progresivamente durante el tiempo de rodaje y en la entrega puede ser hasta un 5% inferior. Reducción de la potencia según ISO 3046-1.  
Valores de orientación: por encima de 100 msnm aprox. 1% por cada 100 m, por encima de 25 °C aprox. 4% por cada 10 °C. Para calcular la potencia debe tenerse en cuenta la potencia absorbida por el alternador.

## Puntos de mantenimiento y operación



## Toma de fuerza y sentido de giro

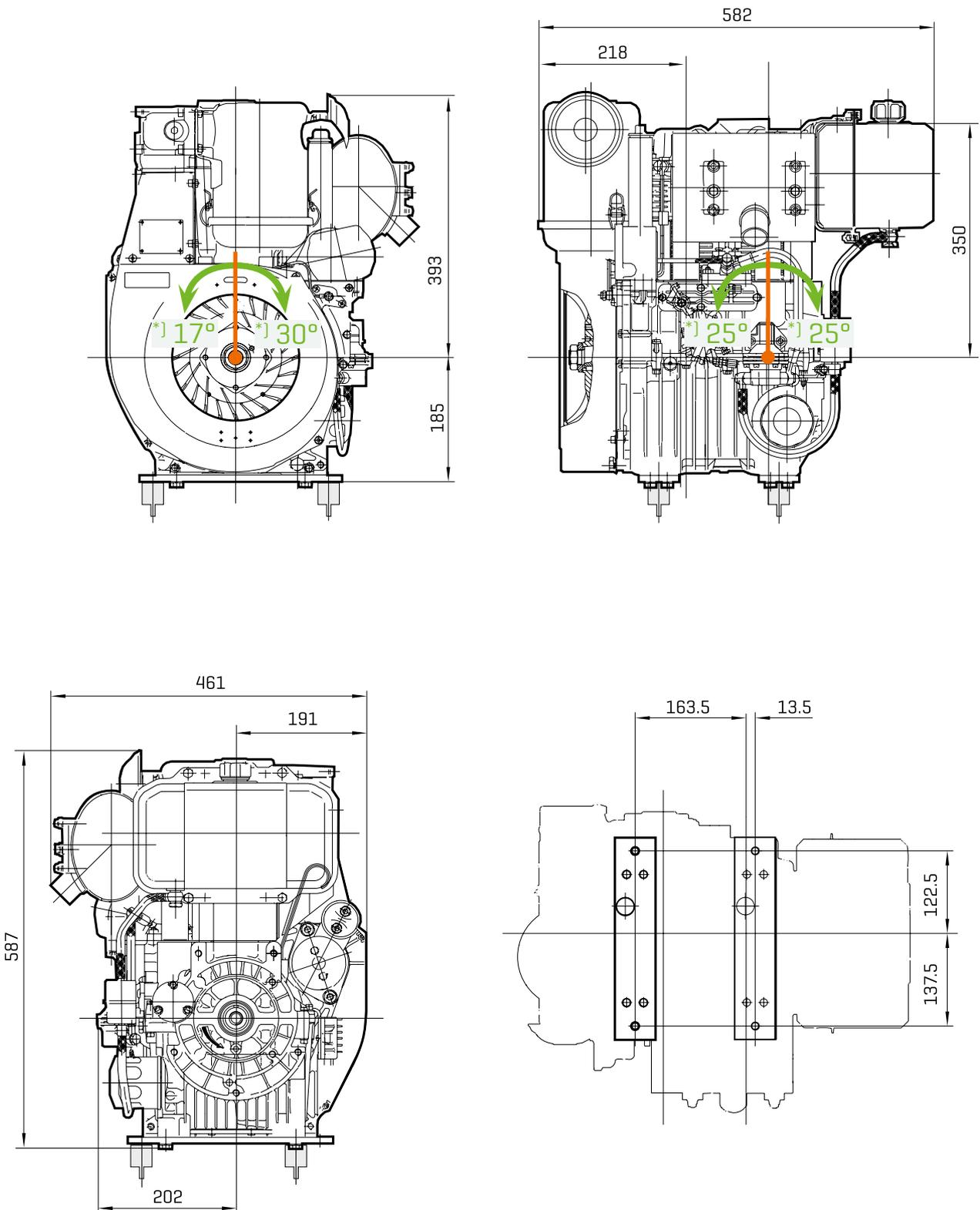


Toma de fuerza		2640	
Par de giro transmisible	A	100%	
	B	100%	
	C	30,6 Nm	
Capacidad de carga	F1	3400 N	
	F2	$F2 = \frac{261\,000}{L1 \text{ (mm)}} \text{ (N)*}$	
	F3	3400 N	
	F4	$F4 = \frac{293\,000}{L2 \text{ (mm)}} \text{ (N)*}$	

\* ) en caso de tracción por correa para arriba, los valores se reducen al 55%.

# Dimensiones

## 2G40



Margen de dispersión debido a la tolerancias en dimensiones de caja  $\pm 3$  mm.

Diseños con mas detalles y medidas de conexión en PDF y DXF los encontrara en [www.HATZ-DIESEL.com](http://www.HATZ-DIESEL.com).

\*] Inclinación permanente maxima permitida.

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG  
Ernst-Hatz-Str. 16  
94099 Ruhstorf a.d. Rott  
Alemania  
Tel. +49 8531 319-0  
Fax +49 8531 319-418  
marketing@hatz-diesel.de  
www.hatz-diesel.com



**CREATING POWER SOLUTIONS.**

70035798 ES -04.15-0.5 Impreso en Alemania  
Nos reservamos el derecho a realizar alteraciones  
en pro de los avances de la técnica.