

CIUDADES SUSTENTABLES IV

Urbanismo, cercanía, rapidez, conexiones

Ac. Prof. Dr. Gaston Casaux

- **La ciudad de 15 minutos, solo unas pocas urbes se acercan a ese concepto.** Realidad y viabilidad.
- La investigación indica que para que la mayoría de las urbes pudieran alcanzar un estatus de 15 minutos, sería necesario reubicar gran parte de los servicios y comodidades existentes.-
- Una pequeña parte de las ciudades del mundo cumplen con la definición de "[ciudad de 15 minutos](#)", en la que los servicios esenciales están a esa distancia a pie o en bicicleta, según un estudio que publica *Nature Cities*. Entre esas ciudades se encuentra una uruguaya (Maldonado/Punta del Este).
- Para ello un grupo de investigadores creó una [plataforma web](#) que traza un mapa de las ciudades del mundo y su grado de proximidad al concepto del cuarto de hora.-

- Esa filosofía propone que una ciudad puede funcionar de forma más eficaz, equitativa y respetuosa con el medioambiente si sus residentes pueden acceder a los servicios esenciales y a los principales equipamientos en menos de un cuarto de hora.
- *Los autores clasifican los servicios esenciales en nueve categorías: actividades al aire libre, aprendizaje, suministros, comer, desplazarse, actividades culturales, ejercicio físico, servicios y asistencia sanitaria.*
- "A escala mundial, muchas ciudades de Europa obtienen una alta puntuación en términos de accesibilidad, **Viena es un buen ejemplo**", indicó uno de los autores del estudio Vittorio Loreto, del Complexity Science Hub y de la Universidad Sapienza (Italia).
- Sin embargo, relativizó que *"la mayoría de las ciudades de Estados Unidos, África y partes de Asia requieren tiempos considerablemente más largos para acceder a los servicios básicos"*.

- Entre las ciudades europeas, en **Zurich** la proximidad a los servicios es, como medida, de 5,42 minutos a pie y en bicicleta de 3,24 minutos; en **Milán** de 6,42 y 4,18 minutos, respectivamente, mientras que en **París** hay que dedicar 5,56 minutos para ir a pie y 3,46 en bicicleta.
- Entre las ciudades españolas, la primera que figura es **Barcelona** (9,02 minutos a pie y 4,45 en bicicleta), mientras **Madrid** está un poco más lejos (11,16 y 5,33 minutos respectivamente).
- En Sudamérica, **Buenos Aires** requiere de una media de 18,57 minutos de media para alcanzar los servicios básicos a pie y de 7,58 en bicicleta, mientras que en **Medellín** (Colombia) esos tiempos son de 19,24 y 8,18 respectivamente.

- La transición de un área urbana a una ciudad de 15 minutos es una perspectiva difícil y requiere -indica el estudio- una planificación urbana eficiente, una reforma del transporte y un compromiso con los servicios y recursos esenciales de alta calidad.
- La investigación se centró en 50 ciudades en profundidad, como Atlanta, Pekín, Buenos Aires, Milán o Londres, para las que definieron y midieron el tiempo de proximidad (TP), tanto a nivel local como para cada ciudad en su conjunto, es decir, **cuánto se tarda desde un punto concreto en llegar a los servicios**, ya sea andando o en bicicleta.
- *Los datos revelaron diferencias llamativas no solo entre urbes sino también dentro de una misma ciudad*, "lo que implica que la accesibilidad no es una 'moneda' distribuida por igual en la población, con una **estructura céntrica de las ciudades o policéntrica**".

- El análisis también destaca sistemáticamente patrones en los que los centros de las ciudades tienen mejor acceso a los servicios que las zonas periféricas.
- Pero existen notables excepciones, como París o Barcelona, cuyas recientes políticas para aumentar el acceso local a los servicios son bien conocidas. Estas ciudades muestran una accesibilidad distribuída de forma más uniforme, superando la típica división centro-periferia.

- Dentro de la plataforma web creada por los expertos se pueden visualizar *algunas ciudades de Uruguay*, entre las que se encuentran **Montevideo, Ciudad de la Costa, Las Piedras, Maldonado/Punta del Este o Paysandú**.
- Según aclaran dentro de su página web el concepto de "**ciudades de 15 minutos**" aboga que los "servicios sean accesibles en menos de 15 minutos desde cualquier lugar de la ciudad caminando o en bicicleta para reducir las emisiones debidas al transporte privado y aumentar los medios de vida y la seguridad de los barrios".

- *Dentro de este concepto Uruguay cuenta con varias ciudades estudiadas y que aparecen dentro de este mapa.*
En **Montevideo**, el tiempo estimado promedio a pie para acceder a los servicios es de 30 minutos, mientras que en bicicleta alcanza los *14 minutos*.
- Con algunas zonas más rápidas que otras. Por otro lado, en **Ciudad de la Costa** el tiempo se reduce con un promedio de proximidad a pie de *24 minutos* y de 12 minutos en bicicleta. La ciudad de **Las Piedras** por su parte cuenta con tiempo aproximado a pie de *21 minutos* para acceder a los servicios, mientras que en bicicleta el tiempo no supera los 8 minutos. En la ciudad de **Paysandú** el promedio de proximidad a pie es de *22 minutos*, mientras que el tiempo en bicicleta es de 8 minutos. En este marco, **la única ciudad que cumple con el concepto de "ciudades de 15 minutos"**, es **Maldonado/Punta del Este**, donde el *promedio de cercanía a pie a los servicios* es de apenas *12 minutos* y el promedio en bicicleta no es mayor a los 5 minutos.