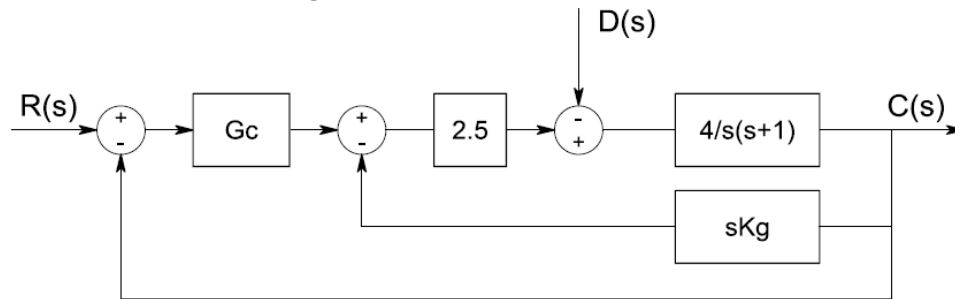


## Ejercicio 1

Para el sistema mostrado en la figura:



- Si  $G_c = K_c$ , encuentre  $K_g$  y  $K_c$  para obtener una Relación de Amortiguación del sistema de 0.5 y un Error de Estado Estacionario del 5% para una entrada escalón unitario en  $D(s)$ .
- ¿Afecta  $K_g$  al valor del Error de Estado Estacionario?
- Si  $G_c(s) = K_c + K_i/s$ , (control PI), encuentre el Error de Estado Estacionario del sistema para una entrada escalón unitario en  $D(s)$ .
- Escriba la ecuación Característica para los valores de  $K_c$  y  $K_g$  encontrados en a) y usando el criterio de Routh-Hurwitz determine el valor límite de  $K_i$  para estabilidad.

a.

$$G_c = Kc; \zeta = 0.5; e_{ss} = 5\%; D(s) = \frac{1}{s}$$

$$e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} sE(s); E(s) = R(s) - C(s); R(s) = 0 \rightarrow E(s) = -C(s); C(s) = T_d(s) D(s) \rightarrow E(s) = -T_d(s) D(s)$$

Aplicando Mason

Caminos directos 1

Lazos 2

Lazos distintos 0

$$T_d(s) = \frac{C(s)}{D(s)} = -\frac{P_1 \cdot 1}{1 + L_1 + L_2} = -\frac{\frac{4}{s(s+1)}}{1 + \frac{s \cdot 10 \text{ Kg}}{s(s+1)} + \frac{10 Gc}{s(s+1)}} = -\frac{4}{s(s+1) + 10 \text{ Kg} s + 10 Gc} = -\frac{4}{s^2 + (1 + 10 \text{ Kg})s + 10 Gc}$$

$$e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} s \left( \frac{4}{s^2 + (1 + 10 \text{ Kg})s + 10 Gc} \right) \frac{1}{s}; Gc = Kc$$

$$e_{ss} = \frac{4}{10 Kc} = 0.05 \rightarrow Kc = 8$$

Por comparación de un sistema de segundo Orden:

$$\begin{cases} E.C. \quad s^2 + (1 + 10 \text{ Kg})s + 10 Gc = 0 \\ \quad \quad s^2 + 2\zeta\omega_n s + \omega_n^2 = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} 1. \quad 1 + 10 \text{ Kg} = 2\zeta\omega_n \rightarrow Kc = \frac{2\zeta\omega_n - 1}{10} \rightarrow Kc = \frac{2(0.5)(8.94) - 1}{10} = 0.794 \\ 2. \quad 10 Kc = \omega_n^2 \rightarrow \omega_n = 8.94 \end{cases}$$

b.

No afecta ya que es independiente de Kg.

c.

$$G_c = Kc + \frac{K_i}{s}$$

$$e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} sE(s); E(s) = R(s) - C(s); R(s) = 0 \rightarrow E(s) = -C(s); C(s) = T_d(s) D(s) \rightarrow E(s) = -T_d(s) D(s)$$

$$T_d(s) = \frac{C(s)}{D(s)} = -\frac{4}{s^2 + (1 + 10 \text{ Kg})s + 10 Gc}; Gc = Kc + \frac{K_i}{s}$$

$$T_d(s) = \frac{C(s)}{D(s)} = -\frac{4}{s^2 + (1 + 10 \text{ Kg})s + 10 \left( Kc + \frac{K_i}{s} \right)} = -\frac{4s}{s^3 + (1 + 10 \text{ Kg})s^2 + 10 Kc s + 10 K_i}$$

$$e_{ss} = \lim_{s \rightarrow 0} s \left( \frac{4s}{s^3 + (1 + 10 \text{ Kg})s^2 + 10 Kc s + 10 K_i} \right) \frac{1}{s} = 0$$

d.

El sistema es "Condicionamente estable"

Su ecuación Característica es:

$$s^3 + (1 + 10 \text{ Kg})s^2 + 10 Kc s + 10 K_i = 0$$

$$s^3 + 8.94s^2 + 80s + 10 K_i = 0$$

Usando el Criterio de Routh-Hurwitz

$$\begin{array}{l} s^3 \quad \left| \begin{array}{cc} 1 & 80 \\ 8.94 & 10 K_i \\ 715.2 - 10 K_i & \\ 8.94 & \end{array} \right. \\ s^2 \quad \left| \begin{array}{cc} 8.94 & 10 K_i \\ 715.2 - 10 K_i & \\ 8.94 & \end{array} \right. \\ s^1 \quad \left| \begin{array}{cc} 715.2 - 10 K_i & \\ 8.94 & \end{array} \right. \\ s^0 \quad \left| \begin{array}{cc} 10 K_i & \end{array} \right. \end{array}$$

$$a. \quad 715.2 - 10 K_i = 0 \rightarrow K_i = 71.52 = K_{critica}$$

$$\text{El rango de estabilidad} \quad 0 < K \leq K_{crit}$$

$$0 < K \leq 71.52$$

Ecuación auxiliar:

$$b. \quad 8.94s^2 + 10 K_i = 0 \rightarrow s^2 = -\frac{10(71.52)}{8.94} \rightarrow s^2 = -80$$

$$s_{1,2} = \pm j8.94 = \omega_0$$

## Ejercicio 2

Indique cuál es la función de transferencia del sistema que tiene los diagrama de Bode de la figura que sigue.

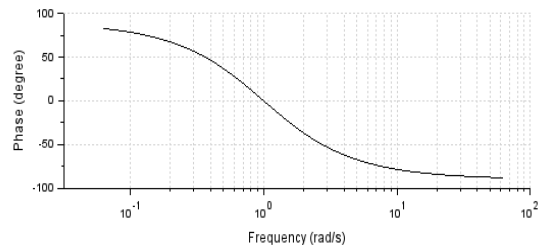
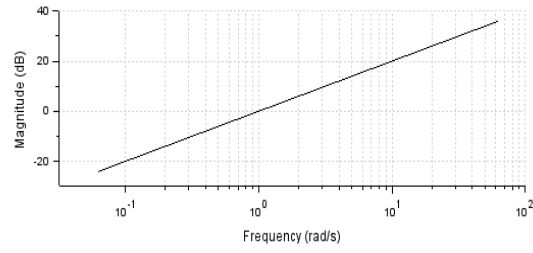
I.  $F(s) = s$

II.  $F(s) = \frac{s \cdot (1-s)}{(1+s)}$

III.  $F(s) = \frac{(s+1) \cdot s}{(1-s)}$

IV.  $F(s) = \frac{(s^2-s)}{(s+1)}$

V. Ninguna de las alternativas anteriores.



### Ejercicio 3

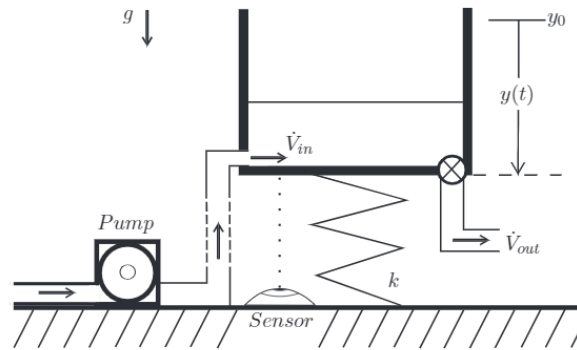
Un tanque vacío de masa  $m_o$  es posicionado sobre un resorte con rigidez  $k$ . El tanque es esta en equilibrio cuando  $y_o = 0$  y solo se puede mover verticalmente. La fuerza del resorte es definida tal que  $F_k(y_o) = 0$ .

La densidad del líquido bombeado al tanque es  $\rho$ , con flujo volumétrico variable:

$\dot{V}_i = \dot{V}_{max} - Cy(t)$ , el control electrónico de la bomba permite ajustar apropiadamente el caudal de acuerdo al valor a la posición  $y(t)$  medido por el sensor.

La masa de las tuberías unidas al tanque además de la masa propia del tanque están consideradas en  $m_o$ .

Una válvula a la salida del tanque puede ser ajustada y es considerada como la entrada  $u(t) = \dot{V}_{out}$  del sistema.



Se pide:

Calcular las ecuaciones diferenciales que describen el movimiento vertical del tanque.

Usar  $z_1 = y(t)$ ,  $z_2 = \dot{y}(t)$  y  $z_3 = m_{tanque}(t)$  como estados. La entrada al sistema es

$u(t) = \dot{V}_{out}(t)$  y la salida (señal medida) es  $w(t) = y(t)$ . Escribir las ecuaciones en la forma de espacio de estado incluyendo la ecuación de salida.

- El tanque tiene que mantenerse en equilibrio a la distancia  $y_c$ , tal que la masa total permanezca en  $m_c$ . ¿Qué valor de la señal de entrada  $u$  es requerida para este propósito?
- Linealizar las ecuaciones diferenciales con respecto al punto de equilibrio anterior. Representar las ecuaciones en la forma de espacio de estados standard (canónica) con matrices del sistema  $\{ A, B, C, D \}$ .

1. Usando los estados dados se tiene que:

$$\dot{z}_1(t) = \dot{y}(t) = z_2(t).$$

Aplicando la 2da Ley de Newton al tanque posicionado sobre el resorte se tiene:

$$\begin{aligned} m_{tanque}(t)\ddot{y}(t) &= m_{tanque}(t)g - ky(t) \\ \ddot{y}(t) &= g - k\frac{y(t)}{m_{tanque}(t)} \\ \ddot{y}(t) &= \dot{z}_2(t) = g - k\frac{z_1(t)}{z_3(t)} \end{aligned}$$

De la Ley de Conservación de Masa:

$$\begin{aligned} m_{tanque}(t) &= m_o + \rho V_{in}(t) - \rho V_{out}(t) \\ \dot{m}_{tanque} &= 0 + \rho \dot{V}_{in}(t) - \rho \dot{V}_{out}(t) \\ \dot{m}_{tanque} &= \dot{z}_3 = \rho(\dot{V}_{max} - Cz_1(t) - u(t)) \end{aligned}$$

La representación espacio de estados del sistema es:

$$\frac{d}{dt} \begin{bmatrix} z_1(t) \\ z_2(t) \\ z_3(t) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} z_2(t) \\ g - k\frac{z_1(t)}{z_3(t)} \\ \rho(\dot{V}_{max} - Cz_1(t) - u(t)) \end{bmatrix}$$

$$w(t) = \begin{bmatrix} z_1(t) \end{bmatrix}$$

2. Usando la información dada:  $z_1 = y_e$ ,  $z_3 = m_{tanque} = m_e$  y  $\dot{z}_1(t) = 0$ ,  $\dot{z}_3(t) = \dot{m}_{tanque} = 0$ , luego:

$$g - k\frac{y_e}{m_e} = 0 \rightarrow y_e = \frac{gm_e}{k}$$

Reemplando para obtener  $u_e$ :

$$u_e = \dot{V}_{max} - Cy_e \rightarrow u_e = \dot{V}_{max} - \frac{Cgm_e}{k}$$

3. Linealizando el sistema con respecto al punto de equilibrio  $(y_e, 0, m_e, u_e)$ .

$$\dot{\tilde{z}}(t) = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ \frac{k}{z_{3e}} & 0 & \frac{kz_{1e}}{z_{3e}^2} \\ -\rho C & 0 & 0 \end{bmatrix} \tilde{z}(t) + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -\rho \end{bmatrix} \tilde{u}(t)$$

$$w(t) = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \end{bmatrix} \tilde{z}(t) + 0\tilde{u}(t)$$

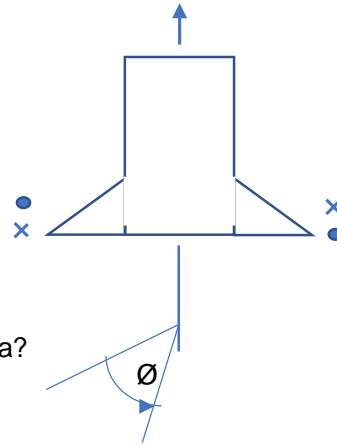
### Problema 4

Un satélite tiene un sistema de posicionamiento mediante propulsores que proveen torque alrededor de su eje de giro.

El momento de inercia del sistema es  $J = 200 \text{ kg}\cdot\text{m}^2$

Los propulsores se ajustan en forma continua en un sentido y en otro con un par máximo de 2 Nm.

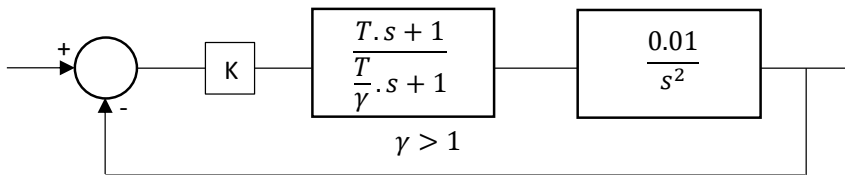
El sistema mide el ángulo  $\varnothing$  respecto a una referencia fija.



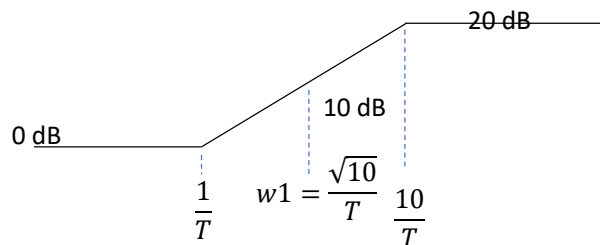
- Diseñar un compensador proporcional, más un compensador que determine un margen de fase de  $50^\circ$  y frecuencia de corte de  $0.1 \text{ rad}\cdot\text{seg}^{-1}$ .
- ¿Cuál es el error estacionario ante una entrada rampa?

$$J\ddot{\varnothing} = \ddot{u} \cdot T_{MAX}$$

$$\frac{\varnothing(s)}{u(s)} = \frac{T_{MAX}}{J} \cdot \frac{1}{s^2}$$



$$\sin(\alpha) = \frac{\gamma-1}{\gamma+1} \quad \text{si } \alpha=55^\circ \rightarrow \gamma=10$$



$$W1=0.1 \text{ rad}\cdot\text{seg}^{-1} \rightarrow T = 31.6 \text{ seg}$$

$$20 \log(K) = -10$$

$$K = 10^{-\frac{1}{2}} = \frac{1}{\sqrt{10}} = 0.32$$

