

Técnicas Avanzadas de Modelado y Simulación

4. Técnicas Básicas de Modelado

Ernesto Kofman

Departamento de Control, Escuela de Ingeniería Electrónica, Facultad de Ciencias Exactas,
Ingeniería y Agrimensura
Universidad Nacional de Rosario.
CIFASIS – CONICET

Organización de la Presentación

- 1 **Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 **Sistemas Multidominio**

Técnicas Básicas de Modelado

- Vamos a ver como construir **modelos matemáticos** de sistemas de distintos dominios mediante **primeros principios**.
- La clave estará en descomponer el sistema en **componentes** simples y plantear las **Relaciones Constitutivas** y las **Relaciones Estructurales**.
- El modelo resultante será un sistema de **Ecuaciones Diferenciales Algebraicas**.
- En algunos casos convertiremos las DAEs en **Diagramas de Bloques** para analizar algunas propiedades.

Organización de la Presentación

1 Circuitos Eléctricos

- Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
- Relaciones Estructurales
- Elementos de Conmutación
- Consideraciones sobre el orden

2 Sistemas Mecánicos

- Modelos Mecánicos Traslacionales
- Modelos Mecánicos Rotacionales
- Modelos Roto-Traslacionales
- Mecánica Planar
- Consideraciones sobre el Orden

3 Sistemas Hidráulicos

- Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
- Relaciones Estructurales
- Otros Componentes
- Consideraciones sobre el Orden

4 Sistemas Térmicos

- Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
- Relaciones Estructurales
- Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios

5 Sistemas Multidominio

Circuitos Eléctricos

- Si las frecuencias son **suficientemente bajas** podemos recurrir a la **Teoría de Circuitos**.
- En tales casos, tendremos como componentes básicos las **fuentes**, los **resistores**, los **capacitores** y los **inductores**.
- Asociados a estos componentes, tendremos **relaciones constitutivas** simples.
- Las relaciones estructurales estarán dadas por las **Leyes de Kirchhoff**.

Los circuitos eléctricos utilizan como variables descriptivas básicas voltajes y corrientes, por lo que las relaciones vincularán dichas magnitudes.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio**

Componentes Básicos

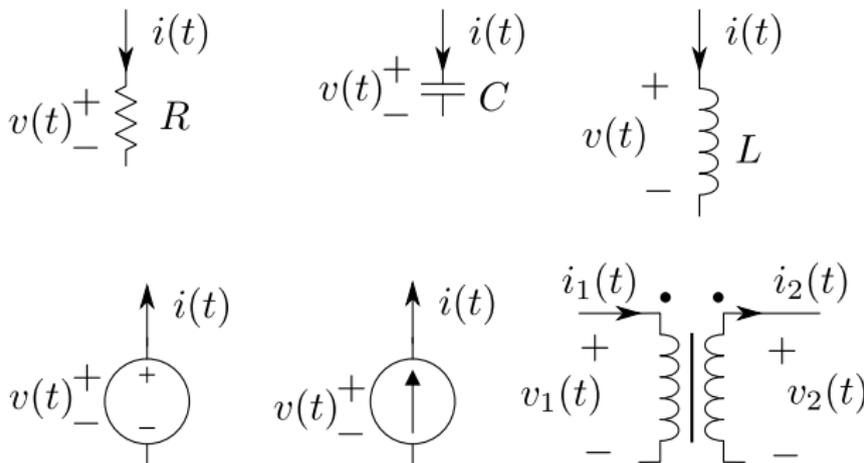


Figura 4.1: Componentes básicos de circuitos eléctricos.

Resistores

Son elementos puramente **disipativos**. Su ley constitutiva es una **relación estática** entre la corriente y el voltaje, que en el caso lineal toma la forma

$$v(t) - R i(t) = 0. \quad (4.1)$$

En casos más generales encontraremos leyes **no lineales** de la forma

$$g(v(t), i(t)) = 0, \quad (4.2)$$

donde $g(\cdot)$ definirá una función limitada al primer y tercer cuadrante que cumplirá $g(0, 0) = 0$.

Teniendo en cuenta esto, podemos clasificar dentro de esta categoría también a los **diodos**.

Capacitores

Almacenan **carga eléctrica**. En el caso lineal sus **relaciones constitutivas** toman la forma

$$\begin{aligned} C u(t) - q(t) &= 0 \\ \dot{q}(t) - i(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.3)$$

de donde, si no necesitamos incluir la carga en el modelo, obtenemos

$$C \dot{u}(t) - i(t) = 0. \quad (4.4)$$

En el caso **no lineal** tendremos

$$\begin{aligned} g(u(t), q(t)) &= 0 \\ \dot{q}(t) - i(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.5)$$

donde $g(\cdot)$ definirá una función del primer y tercer cuadrante que cumplirá $g(0, 0) = 0$.

Inductores

Almacenan energía en el **campo magnético**. En el caso lineal sus **relaciones constitutivas** toman la forma

$$\begin{aligned}L i(t) - \phi(t) &= 0 \\ \dot{\phi}(t) - u(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.6}$$

de donde, si no necesitamos incluir el flujo en el modelo, obtenemos

$$L \frac{di(t)}{dt} - u(t) = 0.\tag{4.7}$$

En el caso **no lineal** tendremos

$$\begin{aligned}g(i(t), \phi(t)) &= 0 \\ \dot{\phi}(t) - u(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.8}$$

donde $g(\cdot)$ definirá una función del primer y tercer cuadrante que cumplirá $g(0,0) = 0$.

Fuentes Ideales

Son **dipolos activos** que imponen tensiones o corrientes al resto del circuito

Fuente de Voltaje: Es un dipolo cuya tensión sigue una ley independiente de la corriente que circula en el mismo.

Fuente de Corriente: Es un dipolo cuya corriente tiene una ley independiente del voltaje en el mismo.

Transformadores

Son cuadripolos que **intercambian energía** entre dos partes del sistema.

Transformadores Ideales: Transmiten energía **sin almacenar ni disipar** y están caracterizados por las ecuaciones:

$$\begin{aligned}v_1(t) - n v_2(t) &= 0 \\ n i_1(t) - i_2(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.9}$$

Transformadores Reales: Incluyen fenómenos de pérdidas y/o inductancias. Por ejemplo, si consideramos la inductancia en el primario y secundario, la Ec.(4.9) se convierte en

$$\begin{aligned}v_1(t) - L_1 \frac{di_1(t)}{dt} - M \frac{di_2(t)}{dt} &= 0 \\ v_2(t) - M \frac{di_1(t)}{dt} - L_2 \frac{di_2(t)}{dt} &= 0\end{aligned}\tag{4.10}$$

Organización de la Presentación

- 1 **Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - **Relaciones Estructurales**
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 **Sistemas Multidominio**

Relaciones Estructurales

$$\dot{\phi}(t) - v_L(t) = 0 \quad (4.11a)$$

$$L i_L(t) - \phi(t) = 0 \quad (4.11b)$$

$$v_R(t) - R i_R(t) = 0 \quad (4.11c)$$

$$g(v_D(t), i_D(t)) = 0 \quad (4.11d)$$

$$v_S(t) - U \sin(\omega t) = 0 \quad (4.11e)$$

$$v_{R_2}(t) - R_2 i_{R_2}(t) = 0 \quad (4.11f)$$

$$i_{R_2}(t) - i_L(t) - i_R(t) = 0 \quad (4.11g)$$

$$i_S(t) - i_D(t) = 0 \quad (4.11h)$$

$$i_D(t) - i_{R_2}(t) = 0 \quad (4.11i)$$

$$v_S(t) - v_L(t) - v_D(t) - v_{R_2}(t) = 0 \quad (4.11j)$$

$$v_R(t) - v_L(t) = 0 \quad (4.11k)$$

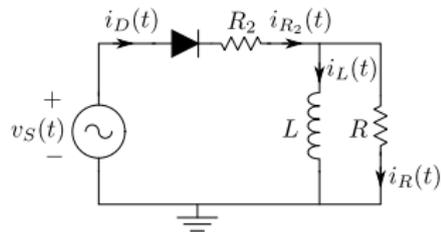


Figura 4.2: Rectificador de Media Onda con carga RL en paralelo.

El sistema de DAEs resultante contiene 11 ecuaciones y 11 variables.

Relaciones Estructurales con Potenciales

Podemos considerar directamente los **potenciales eléctricos** en los **nodos**. Esto permite resumir todas las relaciones estructurales mediante dos reglas:

- 1 Todos los puntos conectados a un nodo tienen el mismo potencial.
- 2 La suma de todas las corrientes entrantes a un nodo es cero.

Al trabajar con potenciales, deberemos además considerar explícitamente la presencia de la conexión a tierra.

Un componente representando la tierra tiene la relación constitutiva:

$$U_G(t) = 0 \quad (4.12)$$

Relaciones Estructurales con Potenciales

$$i_S(t) - i_D(t) = 0 \quad (4.13a)$$

$$i_D(t) - i_{R_2}(t) = 0 \quad (4.13b)$$

$$i_{R_2}(t) - i_L(t) - i_R(t) = 0 \quad (4.13c)$$

$$i_L(t) + i_R(t) - i_G(t) - i_S(t) = 0 \quad (4.13d)$$

$$v_S(t) - (U_1(t) - U_4(t)) = 0 \quad (4.13e)$$

$$v_D(t) - (U_1(t) - U_2(t)) = 0 \quad (4.13f)$$

$$v_{R_2}(t) - (U_2(t) - U_3(t)) = 0 \quad (4.13g)$$

$$v_L(t) - (U_3(t) - U_4(t)) = 0 \quad (4.13h)$$

$$v_R(t) - (U_3(t) - U_4(t)) = 0 \quad (4.13i)$$

$$U_G(t) - U_4(t) = 0 \quad (4.13j)$$

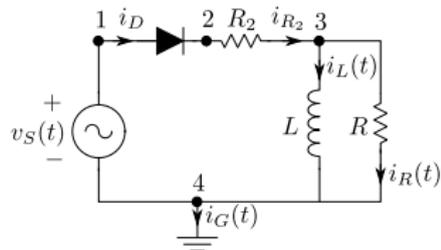


Figura 4.3: Circuito rectificador de media onda con carga RL con nodos de potencial eléctrico.

Relaciones Estructurales con Potenciales

Si bien el modelo que utiliza los potenciales tiene más variables algebraicas (y más ecuaciones, por lo tanto), veremos que su uso será conveniente ya que:

- sus leyes estructurales son mucho más simples.
- no requieren de conceptos topológicos como **serie** o **paralelo**.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - **Elementos de Conmutación**
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio**

Elementos Básicos de Conmutación

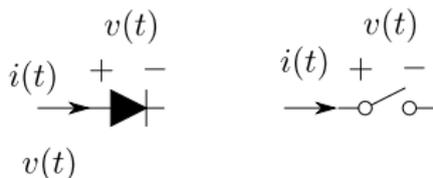


Figura 4.4: Elementos básicos de conmutación.

- Si consideramos que en corte la corriente es nula y que en conducción la diferencia de potencial es nula, es probable que tengamos **problemas para causalizar** las DAEs y obtener un sistema de Ecuaciones de Estado.
- Para evitar esto, se suele considerar que dichos elementos tienen una resistencia muy pequeña en estado de conducción y una muy grande en estado de corte.

Diodo Ideal

Teniendo en cuenta la idea de usar una resistencia grande o chica según el estado, el **diodo ideal** puede caracterizarse por

$$v_D(t) - R_D(v_D(t)) i_D(t) = 0 \quad (4.14a)$$

donde

$$R_D(v_D) = \begin{cases} R_{\text{on}} & \text{si } v_D > v_\gamma \\ R_{\text{off}} & \text{en otro caso} \end{cases} \quad (4.14b)$$

donde v_γ es un parámetro (un valor típico podría ser 0.6V).

Llave Ideal

La misma idea aplicada a la llave ideal conduce a

$$v_S(t) - R_S(s(t)) i_S(t) = 0 \quad (4.15a)$$

donde

$$R_S(s) = \begin{cases} R_{\text{on}} & \text{si } s = 1 \\ R_{\text{off}} & \text{si } s = 0 \end{cases} \quad (4.15b)$$

donde $s(t)$ es una señal de entrada que puede valer 0 (llave cerrada) o 1 (llave abierta).

La llave se comporta como una **resistencia modulada**, ya que la relación entre las variables $i_S(t)$ y $v_S(t)$ se encuentra modulada por una señal de entrada $s(t)$.

Ejemplo: Circuito Boost

$$C \frac{dv_C(t)}{dt} - i_C(t) = 0 \quad (4.16a)$$

$$L \frac{di_L(t)}{dt} - v_L(t) = 0 \quad (4.16b)$$

$$R i_R(t) - v_R(t) = 0 \quad (4.16c)$$

$$R_D(v_D(t)) i_D(t) - v_D(t) = 0 \quad (4.16d)$$

$$R_S(s(t)) i_S(t) - v_S(t) = 0 \quad (4.16e)$$

$$v_F(t) - U = 0 \quad (4.16f)$$

$$i_L(t) - i_F(t) = 0 \quad (4.16g)$$

$$i_L(t) - i_S(t) - i_D(t) = 0 \quad (4.16h)$$

$$i_D(t) - i_C(t) - i_R(t) = 0 \quad (4.16i)$$

$$v_F(t) - v_L(t) - v_S(t) = 0 \quad (4.16j)$$

$$v_S(t) - v_D(t) - v_C(t) = 0 \quad (4.16k)$$

$$v_C(t) - v_R(t) = 0 \quad (4.16l)$$

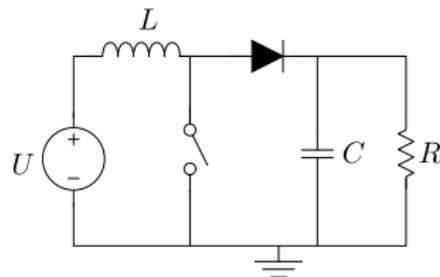


Figura 4.5: Circuito Boost o Elevador.

Ejemplo: Circuito Boost

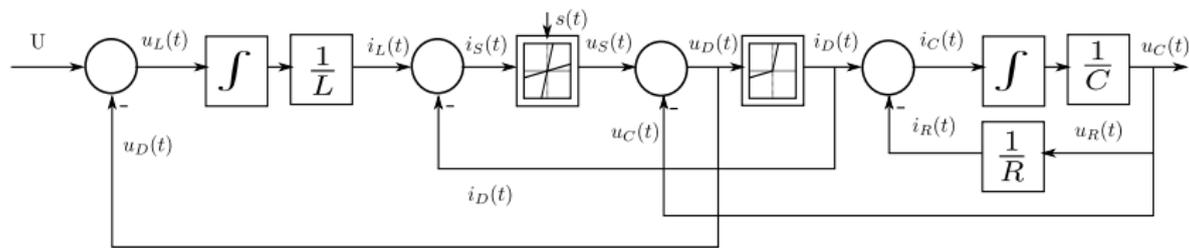


Figura 4.6: Diagrama de Bloques de la Ec.(4.16).

- Si el diodo tiene $R_{\text{on}} = 0$, no se puede calcular $i_D(t)$ a partir de $u_D(t)$.
- Si la llave tiene $R_{\text{off}} = \infty$, no se puede calcular el $u_S(t)$ a partir de $i_S(t)$.

Modelo Lineal a Tramos vs Modelo No Lineal

- El modelo que utilizamos para el diodo al considerar R_{On} y R_{Off} se denomina **lineal a tramos**.
- Un modelo más realista utiliza una exponencial sin discontinuidades:

$$i_D - I_0 \left(e^{\frac{v_D}{\eta V_T}} - 1 \right) = 0 \quad (4.17)$$

para ciertos parámetros I_0 , η y V_T ,

Generalmente conviene utilizar el modelo lineal a tramos (dependiendo de la aplicación).

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - **Consideraciones sobre el orden**
- 2 Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio**

Consideraciones sobre el orden

- A priori, el orden del modelo de un circuito sería igual al número de **componentes almacenadores**.
- Sin embargo, a veces los supuestos estados pueden estar vinculados estáticamente por **ecuaciones de restricción**, lo que reduce el orden.
- Desde el punto de vista de las DAEs, la presencia de ecuaciones de restricción implica que el sistema será de **índice alto**.

El orden será igual al número de componentes almacenadores menos el número de ecuaciones de restricción.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Sistemas Mecánicos

Los modelos matemáticos de los sistemas mecánicos se basan principalmente en la segunda ley de Newton:

$$\sum F_i(t) = m a(t) \quad (4.18)$$

y en leyes asociadas a distintos fenómenos que habitualmente ocurren en estos sistemas (rozamiento, por ejemplo).

Veremos entonces como plantear las relaciones constitutivas y estructurales correspondientes.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - **Modelos Mecánicos Traslacionales**
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Modelos Mecánicos Traslacionales

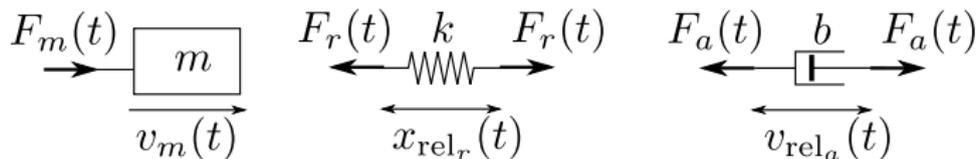


Figura 4.7: Componentes básicos de la mecánica traslacional

Componentes Traslacionales: Masa

Asociado a una masa de parámetro m que se mueve en una dimensión podemos plantear las siguientes ecuaciones:

$$\begin{aligned}\dot{x}_m(t) - v_m(t) &= 0 \\ m \dot{v}_m(t) - F_m(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.19}$$

donde $x_m(t)$ es la posición, $v_m(t)$ la velocidad y $F_m(t)$ es la **fuerza neta** aplicada sobre la masa.

Componentes Traslacionales: Resorte

Asociado a un **resorte lineal** de parámetro k podemos plantear la ecuación:

$$k x_{\text{rel},r}(t) - F_r(t) = 0 \quad (4.20)$$

donde $x_{\text{rel},r}(t)$ es la **deformación** del resorte y $F_r(t)$ es la fuerza ejercida sobre los extremos del mismo.

Según el esquema de fuerzas de la Figura 4.7 estamos considerando positiva la deformación cuando el resorte está estirado.

En casos más generales, la relación entre deformación y fuerza será:

$$g(x_{\text{rel},r}(t), F_r(t)) = 0. \quad (4.21)$$

Componentes Traslacionales: Amortiguador

Para un **amortiguador lineal** de parámetro b tenemos la relación constitutiva:

$$b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) = 0 \quad (4.22)$$

donde $v_{\text{rel}_a}(t)$ es la velocidad relativa entre los extremos del amortiguador y $F_a(t)$ es la fuerza que se ejerce entre dichos extremos.

Según el esquema de la Figura 4.7, estamos considerando positiva la velocidad relativa cuando el amortiguador se estira.

En casos no lineales tendremos

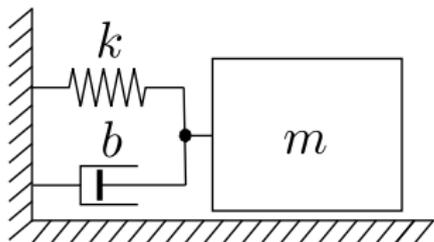
$$g(v_{\text{rel}_a}(t), F_a(t)) = 0, \quad (4.23)$$

Relaciones Estructurales

Al igual que en los circuitos, en los modelos mecánicos encontraremos dos clases de relaciones estructurales:

- Habrá ecuaciones que vinculen posiciones y/o velocidades entre componentes vinculadas a cuestiones **geométricas**. Esto será análogo a lo que ocurría con los potenciales en el caso de los circuitos.
- Habrá ecuaciones que vinculen fuerzas basadas en el hecho que todas las fuerzas concurrentes en un punto sin masa deben sumar cero. Esto es de alguna manera análogo a lo que ocurría con las corrientes en los circuitos.

Ejemplo: Sistema Masa-Resorte-Amortiguador



Relaciones estructurales entre posiciones o velocidades:

$$\begin{aligned}v_m(t) - v_{rel_a}(t) &= 0 \\x_{rel_r}(t) + L_0 - x_m(t) &= 0\end{aligned}\quad (4.24)$$

Relaciones estructurales entre fuerzas:

$$F_m(t) + F_r(t) + F_a(t) = 0 \quad (4.25)$$

Figura 4.8: Modelo
Masa-Resorte-Amortiguador

Ejemplo: Sistema Masa-Resorte-Amortiguador

Sistema completo de DAEs:

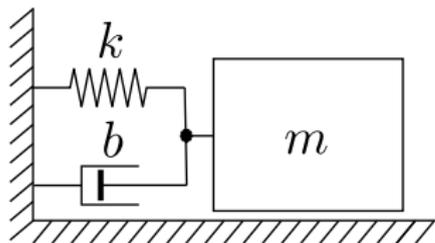


Figura 4.8: Modelo
 Masa-Resorte-Amortiguador

$$\begin{aligned} \dot{x}_m(t) - v_m(t) &= 0 \\ m \dot{v}_m(t) - F_m(t) &= 0 \\ k x_{\text{rel}_r}(t) - F_r(t) &= 0 \\ b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) &= 0 \\ v_m(t) - v_{\text{rel}_a}(t) &= 0 \\ x_{\text{rel}_r}(t) + L_0 - x_m(t) &= 0 \\ F_m(t) + F_r(t) + F_a(t) &= 0 \end{aligned}$$

Procedimiento de Modelado

El procedimiento que seguimos para plantear el modelo en este caso puede resumirse en los siguientes pasos:

- 1 Descomponer el sistema en **componentes**.
- 2 Plantear las **relaciones constitutivas**.
- 3 Plantear las **relaciones estructurales** que vinculan posiciones y/o velocidades.
- 4 Plantear las **relaciones estructurales** para las **fuerzas**.

En el tercer paso no fue muy **sistemático**, ya que en un caso vinculamos posiciones (resorte y masa) y en el otro velocidades (amortiguador y masa).

Sistematización de las Relaciones Estructurales

- Lo más sistemático sería vincular siempre las **posiciones** ya que la relación $x_1(t) = x_2(t)$ implica $v_1(t) = v_2(t)$ pero no al revés.
- Esto implicaría que deberían aparecer la posiciones (o la deformación) del amortiguador, lo que implicará que las relaciones constitutivas del amortiguador deberían ser:

$$\begin{aligned} b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) &= 0 \\ \dot{x}_{\text{rel}_a}(t) - v_{\text{rel}_a}(t) &= 0 \end{aligned} \tag{4.26}$$

Notar que la presencia de la derivada de $x_{\text{rel}_a}(t)$ posiblemente conduzca a un problema de **índice alto**.

Sistematización de las Relaciones Estructurales

Relacionando entonces las posiciones, el sistema de DAEs queda:

$$\dot{x}_m(t) - v_m(t) = 0$$

$$m \dot{v}_m(t) - F_m(t) = 0$$

$$k x_{\text{rel}_r}(t) - F_r(t) = 0$$

$$b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) = 0$$

$$\dot{x}_{\text{rel}_a}(t) - v_{\text{rel}_a}(t) = 0$$

$$x_m(t) - x_{\text{rel}_a}(t) = 0$$

$$x_{\text{rel}_r}(t) + L_0 - x_m(t) = 0$$

$$F_m(t) + F_r(t) + F_a(t) = 0$$

Efectivamente hay un problema de **índice alto** debido a la ecuación de restricción $x_m(t) - x_{\text{rel}_a}(t) = 0$.

Ejemplo con Serie Mecánica y Fuente

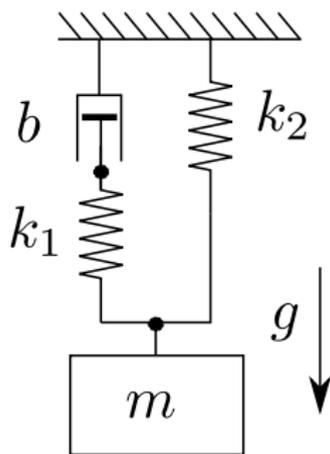


Figura 4.9: Sistema Masa-Resorte-Amortiguador con conexión serie mecánica.

$$\dot{x}_m(t) - v_m(t) = 0 \quad (4.27a)$$

$$m \dot{v}_m(t) - F_m(t) = 0 \quad (4.27b)$$

$$k_1 x_{\text{rel}_1}(t) - F_{r_1}(t) = 0 \quad (4.27c)$$

$$k_2 x_{\text{rel}_2}(t) - F_{r_2}(t) = 0 \quad (4.27d)$$

$$b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) = 0 \quad (4.27e)$$

$$\dot{x}_{\text{rel}_a}(t) - v_{\text{rel}_a}(t) = 0 \quad (4.27f)$$

$$F_g(t) - m g = 0 \quad (4.27g)$$

$$x_{\text{rel}_1}(t) + L_{0_1} + x_{\text{rel}_a}(t) + L_{0_a} - x_m(t) = 0 \quad (4.27h)$$

$$x_{\text{rel}_2}(t) + L_{0_2} - x_m(t) = 0 \quad (4.27i)$$

$$F_m(t) + F_{r_1}(t) + F_{r_2}(t) + F_g(t) = 0 \quad (4.27j)$$

$$F_{r_1}(t) + F_a(t) = 0 \quad (4.27k)$$

Ejemplo con Serie Mecánica y Fuente

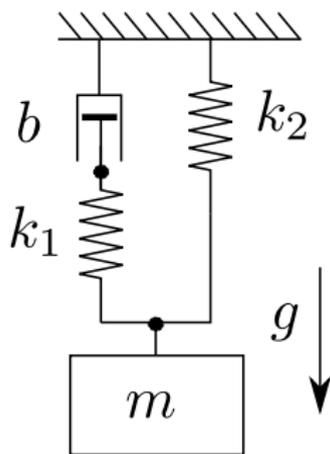


Figura 4.9: Sistema Masa-Resorte-Amortiguador con conexión serie mecánica.

- En este sistema de DAEs puede verse que no hay singularidades estructurales y que efectivamente se trata de un modelo de tercer orden.
- Apareció además aquí un nuevo componente que representa una **fuerza ideal** debida a la fuerza de la gravedad.

Conexiones con Posiciones Absolutas

- Si bien en este último ejemplo las relaciones estructurales que involucran posiciones fueron más simples de obtener, el procedimiento sigue sin ser completamente sistemático.
- En el mismo mezclamos posiciones absolutas y relativas.
- El planteo de estas relaciones requiere analizar la **geometría** del esquema en lugar de las **conexiones entre componentes**.

Una manera más simple es definir las **posiciones absolutas** de los puntos de conexión de cada componente y luego las relaciones estructurales se limitarán a igualar las posiciones de los puntos conectados.

Conexiones con Posiciones Absolutas

Siguiendo esta idea, el **modelo del amortiguador** debería ser

$$\begin{aligned} b v_{\text{rel}_a}(t) - F_a(t) &= 0 \\ \dot{x}_{\text{rel}_a}(t) - v_{\text{rel}_a}(t) &= 0 \\ x_{\text{rel}_a}(t) - x_{a_1}(t) + x_{a_2}(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.28)$$

donde $x_{a_1}(t)$ y $x_{a_2}(t)$ son las posiciones de los extremos del amortiguador. Similarmente, el **modelo del resorte** será

$$\begin{aligned} k x_{\text{rel}_r}(t) - F_r(t) &= 0 \\ x_{\text{rel}_r}(t) + L_0 - x_{r_1}(t) + x_{r_2}(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.29)$$

donde $x_{r_1}(t)$ y $x_{r_2}(t)$ son las posiciones de los extremos del resorte y L_0 es la longitud en reposo del resorte. Luego, al conectar ambas componentes la **ecuación estructural** que vincula las posiciones será simplemente:

$$x_{a_1}(t) - x_{r_1}(t) = 0$$

Conexiones con Posiciones Absolutas

- Al trabajar con posiciones absolutas, tendremos además que fijar **posiciones de referencia**.
- Esto se puede hacer con un componente que denominaremos **punto fijo** que podrá modelar una pared, piso, o en general cualquier posición fija respecto al eje de coordenadas.
- Esto es **análogo** a lo que hicimos al utilizar **potenciales absolutos** en los circuitos.
- El precio que pagaremos por esta simplificación será que tendremos muchas variables algebraicas (con muchos alias y ecuaciones triviales).
- Esto no será un problema cuando trabajemos con lenguajes de modelado orientados a objetos como **Modelica**.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - **Modelos Mecánicos Rotacionales**
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Modelos Mecánicos Rotacionales

Los modelos rotacionales siguen esencialmente las mismas leyes que los traslacionales cambiando las posiciones y velocidades por **ángulos** y **velocidades angulares** y la masa por el **momento de inercia**.

Inercia

Análoga a la masa traslacional, puede modelarse mediante la segunda ley de Newton en **variables angulares**:

$$\begin{aligned}\dot{\theta}(t) &= \omega(t) \\ J \dot{\omega}(t) &= \tau_J(t)\end{aligned}\tag{4.30}$$

donde $\theta(t)$ y $\omega(t)$ representan la posición y velocidad angular, τ_J es el torque neto aplicado y J es el parámetro que representa el **momento de inercia**.

Resorte de torsión

Análogo al resorte de la mecánica traslacional, se puede caracterizar por la siguiente **relación constitutiva** para el caso **lineal**:

$$k \theta_{\text{rel}_r}(t) - \tau_r(t) = 0 \quad (4.31)$$

donde $\theta_{\text{rel}_r}(t)$ es la **deformación angular** entre los extremos del resorte y $\tau_r(t)$ es el torque que se ejerce sobre dichos extremos. En un caso general tendremos una relación estática genérica entre torque y ángulo:

$$g(\theta_{\text{rel}_r}(t), \tau_r(t)) = 0 \quad (4.32)$$

Amortiguador Rotacional

Similar al amortiguador traslacional, para el **caso lineal** está caracterizado por la relación constitutiva:

$$b \omega_b(t) - \tau_b(t) = 0 \quad (4.33)$$

donde $\omega_b(t)$ es la **velocidad angular** a la que se produce la fricción y $\tau_b(t)$ es el torque correspondiente. En un caso no lineal, la Ec.(4.33) toma la forma

$$g(\omega_b(t), \tau_b(t)) = 0 \quad (4.34)$$

Al igual que en el caso traslacional, podemos explicitar el ángulo para que las relaciones estructurales vinculen los mismos agregando la ecuación

$$\dot{\theta}_b(t) - \omega_b(t) = 0 \quad (4.35)$$

Caja Reductora

La caja reductora es un elemento de tipo **transformador** que vincula velocidades (o posiciones) y torques idealmente sin almacenar ni consumir energía y sus relaciones constitutivas son:

$$\begin{aligned}\frac{r_1}{r_2} \omega_1(t) - \omega_2(t) &= 0 \\ \tau_1(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_2(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.36}$$

donde $\omega_1(t)$ y $\omega_2(t)$ son las velocidades angulares a ambos lados de la caja siendo $\tau_1(t)$ y $\tau_2(t)$ los torques correspondientes.

- El cociente $\frac{r_1}{r_2}$ es la relación de transformación y el hecho que sea inversa en el torque respecto de la velocidad implica que la **potencia** a ambos lados de la caja es idéntica.
- Si decidimos utilizar **posiciones** para las **relaciones estructurales**, se puede reemplazar las velocidades angulares $\omega_i(t)$ por los ángulos $\theta_i(t)$ en la Ec.(4.36).

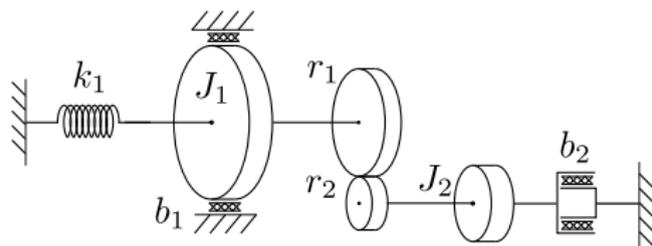
Relaciones Estructurales

En cuanto a las relaciones estructurales, valen las mismas consideraciones que en la mecánica traslacional:

- Se igualan las posiciones o velocidades al conectar dos componentes.
- La suma de todos los torques conectados a un mismo punto es cero.

Ejemplo

Relaciones constitutivas



$$\dot{\theta}_1(t) - \omega_1(t) = 0 \quad (4.37a)$$

$$J_1 \dot{\omega}_1(t) - \tau_{J_1}(t) = 0 \quad (4.37b)$$

$$\dot{\theta}_2(t) - \omega_2(t) = 0 \quad (4.37c)$$

$$J_2 \dot{\omega}_2(t) - \tau_{J_2}(t) = 0 \quad (4.37d)$$

$$k \theta_{\text{rel},r}(t) - \tau_r(t) = 0 \quad (4.37e)$$

$$b_1 \omega_{b_1}(t) - \tau_{b_1}(t) = 0 \quad (4.37f)$$

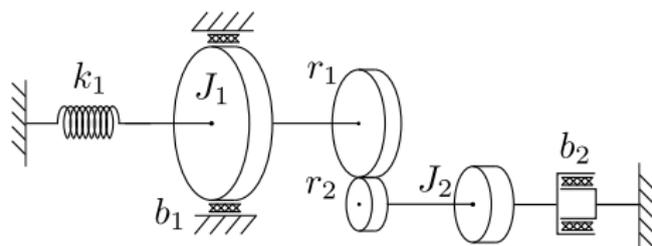
$$b_2 \omega_{b_2}(t) - \tau_{b_2}(t) = 0 \quad (4.37g)$$

$$\frac{r_1}{r_2} \omega_{r_1}(t) - \omega_{r_2}(t) = 0 \quad (4.37h)$$

$$\tau_{r_1}(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_{r_2}(t) = 0 \quad (4.37i)$$

Ejemplo

Relaciones estructurales



$$\theta_1(t) - \theta_{rel_r}(t) = 0 \quad (4.37a)$$

$$\omega_1(t) - \omega_{b_1}(t) = 0 \quad (4.37b)$$

$$\omega_1(t) - \omega_{r_1}(t) = 0 \quad (4.37c)$$

$$\omega_2(t) - \omega_{r_2}(t) = 0 \quad (4.37d)$$

$$\omega_2(t) - \omega_{b_2}(t) = 0 \quad (4.37e)$$

$$\tau_r(t) + \tau_{b_1}(t) + \tau_{r_1}(t) + \tau_{J_1}(t) = 0 \quad (4.37f)$$

$$\tau_{b_2}(t) + \tau_{r_2}(t) + \tau_{J_2}(t) = 0 \quad (4.37g)$$

Ejemplo

$$\begin{aligned}\dot{\theta}_1(t) - \omega_1(t) &= 0 \\ J_1 \dot{\omega}_1(t) - \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \dot{\theta}_2(t) - \omega_2(t) &= 0 \\ J_2 \dot{\omega}_2(t) - \tau_{J_2}(t) &= 0 \\ k \theta_{\text{rel}_r}(t) - \tau_r(t) &= 0 \\ b_1 \omega_{b_1}(t) - \tau_{b_1}(t) &= 0 \\ b_2 \omega_{b_2}(t) - \tau_{b_2}(t) &= 0 \\ \frac{r_1}{r_2} \omega_{r_1}(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \tau_{r_1}(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_{r_2}(t) &= 0\end{aligned}$$
$$\begin{aligned}\theta_1(t) - \theta_{\text{rel}_r}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{b_1}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{r_1}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{b_2}(t) &= 0 \\ \tau_r(t) + \tau_{b_1}(t) + \tau_{r_1}(t) + \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \tau_{b_2}(t) + \tau_{r_2}(t) + \tau_{J_2}(t) &= 0\end{aligned}$$

- Hay **índice alto** (4 estados aparentes pero $\omega_1(t)$ y $\omega_2(t)$ están relacionadas por la caja reductora.)

Ejemplo

$$\begin{aligned}\dot{\theta}_1(t) - \omega_1(t) &= 0 \\ J_1 \dot{\omega}_1(t) - \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \dot{\theta}_2(t) - \omega_2(t) &= 0 \\ J_2 \dot{\omega}_2(t) - \tau_{J_2}(t) &= 0 \\ k \theta_{\text{rel}_r}(t) - \tau_r(t) &= 0 \\ b_1 \omega_{b_1}(t) - \tau_{b_1}(t) &= 0 \\ b_2 \omega_{b_2}(t) - \tau_{b_2}(t) &= 0 \\ \frac{r_1}{r_2} \omega_{r_1}(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \tau_{r_1}(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_{r_2}(t) &= 0 \\ \theta_1(t) - \theta_{\text{rel}_r}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{b_1}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{r_1}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{b_2}(t) &= 0 \\ \tau_r(t) + \tau_{b_1}(t) + \tau_{r_1}(t) + \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \tau_{b_2}(t) + \tau_{r_2}(t) + \tau_{J_2}(t) &= 0\end{aligned}$$

- Si aplicamos Pantelides, llegamos a un modelo de orden 3 con variables de estado $\omega_1(t)$, $\theta_1(t)$ y $\theta_2(t)$.

Ejemplo

$$\begin{aligned}\dot{\theta}_1(t) - \omega_1(t) &= 0 \\ J_1 \dot{\omega}_1(t) - \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \dot{\theta}_2(t) - \omega_2(t) &= 0 \\ J_2 \dot{\omega}_2(t) - \tau_{J_2}(t) &= 0 \\ k \theta_{\text{rel}_r}(t) - \tau_r(t) &= 0 \\ b_1 \omega_{b_1}(t) - \tau_{b_1}(t) &= 0 \\ b_2 \omega_{b_2}(t) - \tau_{b_2}(t) &= 0 \\ \frac{r_1}{r_2} \omega_{r_1}(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \tau_{r_1}(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_{r_2}(t) &= 0 \\ \theta_1(t) - \theta_{\text{rel}_r}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{b_1}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{r_1}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{b_2}(t) &= 0 \\ \tau_r(t) + \tau_{b_1}(t) + \tau_{r_1}(t) + \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \tau_{b_2}(t) + \tau_{r_2}(t) + \tau_{J_2}(t) &= 0\end{aligned}$$

- En realidad el sistema es de orden 2 pero no pusimos ninguna relación entre $\theta_1(t)$ y $\theta_2(t)$.

Ejemplo

$$\begin{aligned}\dot{\theta}_1(t) - \omega_1(t) &= 0 \\ J_1 \dot{\omega}_1(t) - \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \dot{\theta}_2(t) - \omega_2(t) &= 0 \\ J_2 \dot{\omega}_2(t) - \tau_{J_2}(t) &= 0 \\ k \theta_{\text{rel},r}(t) - \tau_r(t) &= 0 \\ b_1 \omega_{b_1}(t) - \tau_{b_1}(t) &= 0 \\ b_2 \omega_{b_2}(t) - \tau_{b_2}(t) &= 0 \\ \frac{r_1}{r_2} \omega_{r_1}(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \tau_{r_1}(t) - \frac{r_1}{r_2} \tau_{r_2}(t) &= 0\end{aligned}$$
$$\begin{aligned}\theta_1(t) - \theta_{\text{rel},r}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{b_1}(t) &= 0 \\ \omega_1(t) - \omega_{r_1}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{r_2}(t) &= 0 \\ \omega_2(t) - \omega_{b_2}(t) &= 0 \\ \tau_r(t) + \tau_{b_1}(t) + \tau_{r_1}(t) + \tau_{J_1}(t) &= 0 \\ \tau_{b_2}(t) + \tau_{r_2}(t) + \tau_{J_2}(t) &= 0\end{aligned}$$

- Es conveniente utilizar los **ángulos** para las relaciones estructurales.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - **Modelos Roto-Traslacionales**
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Modelos Roto-Traslacionales

- Combinan componentes traslacionales y rotacionales.
- Los componentes novedosos serán los que ejerzan de **interfaz** entre ambos dominios.
- Estos serán de tipo **transformador**, ya que no almacenarán ni consumirán energía.

Ejemplo Roto-Traslacional

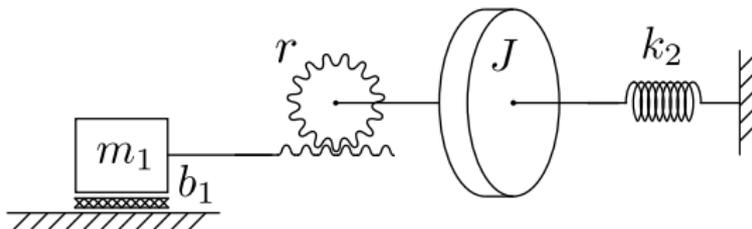


Figura 4.11: Sistema Roto-Traslacional

Vemos en este sistema un nuevo componente denominado **piñón-cremallera**.

Piñón-Cremallera

El mecanismo **piñón-cremallera** que puede caracterizarse por la siguiente ley:

$$\begin{aligned} r \omega(t) - v(t) &= 0 \\ \tau(t) - r F(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.38)$$

Si usamos las posiciones para las relaciones estructurales, resulta:

$$\begin{aligned} r \theta(t) - x(t) + L_0 &= 0 \\ \tau(t) - r F(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.39)$$

donde L_0 es la posición $x(t)$ de la cremallera cuando el ángulo es $\theta(t) = 0$.

Otros componentes rototraslacionales como una **polea simple** obedecen a las mismas relaciones constitutivas.

Sistema Biela-Manivela

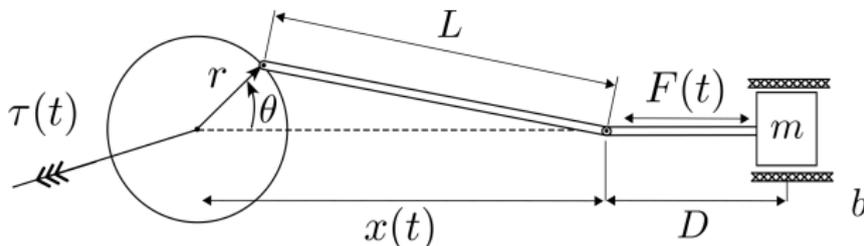


Figura 4.12: Sistema Roto-Traslacional Biela-Manivela

Usando el **Teorema del Coseno** obtenemos

$$x(t)^2 + r^2 - 2 r x(t) \cos(\theta(t)) = L^2 \quad (4.40)$$

lo que vincula las **posiciones**. Además, como **no se consume potencia**,

$$\tau(t) \omega(t) - F(t) v(t) = 0 \quad (4.41)$$

lo que vincula la **fuerza** y el **torque**.

Sistema Biela-Manivela

La segunda ecuación tiene problemas cuando las velocidades son **nulas** ya que no establece relación entre fuerza y torque. Para subsanar esto derivamos la Ec.(4.40) para encontrar la relación entre $v(t)$ y $\omega(t)$:

$$\begin{aligned}2 x(t) v(t) - 2 r v(t) \cos(\theta) + 2 r x(t) \sin(\theta) \omega(t) &= 0 \implies \\(x(t) - r \cos(\theta)) v(t) + r x(t) \sin(\theta) \omega(t) &= 0 \implies \\v(t) &= -\frac{r x(t) \sin(\theta)}{x(t) - r \cos(\theta)} \omega(t)\end{aligned}$$

y reemplazando en la Ec.(4.41) se obtiene

$$\tau(t) (x(t) - r \cos(\theta)) + F(t) (r x(t) \sin(\theta)) = 0 \quad (4.42)$$

que junto a la Ec.(4.40) constituyen las relaciones estructurales del componente.

Biela-Manivela

Las relaciones constitutivas de un sistema biela-manivela son entonces

$$\begin{aligned}x(t)^2 + r^2 - 2 r x(t) \cos(\theta(t)) &= L^2 \\ \tau(t) (x(t) - r \cos(\theta)) + F(t) (r x(t) \sin(\theta)) &= 0\end{aligned}$$

- El elemento es un **transformador**, pero con una relación de transformación **no lineal**.
- Dado el ángulo $\theta(t)$ queda determinada la posición $x(t)$ pero no al revés.
- Convendrá entonces usar las variables angulares como estados ante un problema de **índice alto**.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - **Mecánica Planar**
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Mecánica Planar

- Cuando analizamos los componentes mecánico-traslacionales, lo hicimos asumiendo que el movimiento se realizaba en una única dimensión.
- En la mecánica planar se asume que los objetos se pueden desplazar en **dos dimensiones**, pudiendo eventualmente **rotar sobre sus ejes** (ejes perpendiculares al plano de movimiento).
- Por el momento, consideraremos sólo la presencia de **masas puntuales**.
- En este caso, las leyes serán esencialmente las mismas de la mecánica traslacional, pero para ambas dimensiones.

Masa Puntual:

La **masa puntual** se puede caracterizar por las siguientes relaciones constitutivas:

$$\begin{aligned}\dot{x}(t) - v_x(t) &= 0 \\ \dot{y}(t) - v_y(t) &= 0 \\ m \dot{v}_x(t) - F_x(t) &= 0 \\ m \dot{v}_y(t) - F_y(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.43}$$

que son una extensión directa a dos dimensiones del caso de la masa que se desplaza en una dimensión.

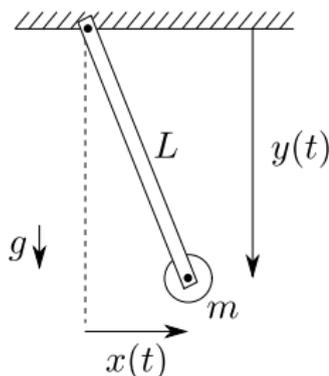
Fuente de Fuerza:

Representando la fuerza de la gravedad, podemos caracterizar una **fuerza ideal** de fuerza mediante las relaciones constitutivas:

$$\begin{aligned} F_{x_g}(t) &= 0 \\ F_{y_g}(t) + m g &= 0 \end{aligned} \tag{4.44}$$

Barra rígida sin masa

Se puede representar la **barra rígida** mediante las ecuaciones:

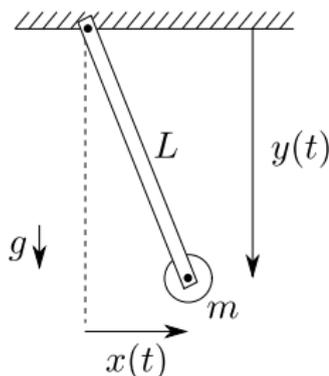


$$\begin{aligned}L \sin(\theta) - (x_2(t) - x_1(t)) &= 0 \\L \cos(\theta) - (y_2(t) - y_1(t)) &= 0 \\F_{x_1}(t) - F(t) \sin(\theta) &= 0 \\F_{y_1}(t) - F(t) \cos(\theta) &= 0 \\F_{x_1}(t) + F_{x_2}(t) &= 0 \\F_{y_1}(t) + F_{y_2}(t) &= 0 \\\dot{\theta}(t) &= \omega\end{aligned} \quad (4.45)$$

- $x_1(t)$ y $x_2(t)$ son las posiciones horizontales de cada extremo.
- $y_1(t)$ e $y_2(t)$ son las posiciones verticales de cada extremo.

Barra rígida sin masa

Se puede representar la **barra rígida** mediante las ecuaciones:

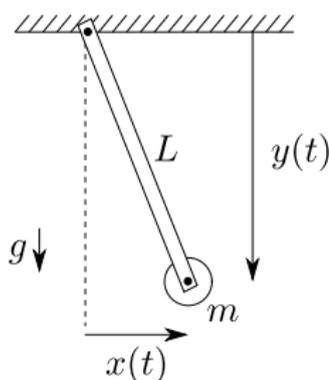


$$\begin{aligned}L \sin(\theta) - (x_2(t) - x_1(t)) &= 0 \\L \cos(\theta) - (y_2(t) - y_1(t)) &= 0 \\F_{x_1}(t) - F(t) \sin(\theta) &= 0 \\F_{y_1}(t) - F(t) \cos(\theta) &= 0 \\F_{x_1}(t) + F_{x_2}(t) &= 0 \\F_{y_1}(t) + F_{y_2}(t) &= 0 \\\dot{\theta}(t) &= \omega\end{aligned} \quad (4.45)$$

- El ángulo $\theta(t)$ es el que forma la barra con la dirección vertical.
- La fuerza $F(t)$ es la que transmite la barra en sentido longitudinal.

Barra rígida sin masa

Se puede representar la **barra rígida** mediante las ecuaciones:

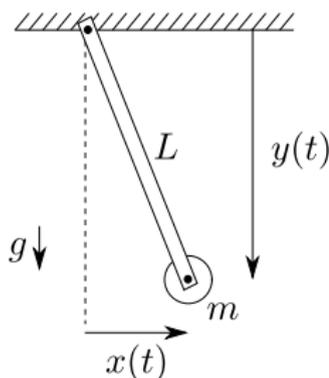


$$\begin{aligned}L \sin(\theta) - (x_2(t) - x_1(t)) &= 0 \\L \cos(\theta) - (y_2(t) - y_1(t)) &= 0 \\F_{x_1}(t) - F(t) \sin(\theta) &= 0 \\F_{y_1}(t) - F(t) \cos(\theta) &= 0 \\F_{x_1}(t) + F_{x_2}(t) &= 0 \\F_{y_1}(t) + F_{y_2}(t) &= 0 \\\dot{\theta}(t) &= \omega\end{aligned} \quad (4.45)$$

- $F_{x_1}(t)$ y $F_{x_2}(t)$ son las fuerzas que transmiten los extremos en dirección horizontal.

Barra rígida sin masa

Se puede representar la **barra rígida** mediante las ecuaciones:

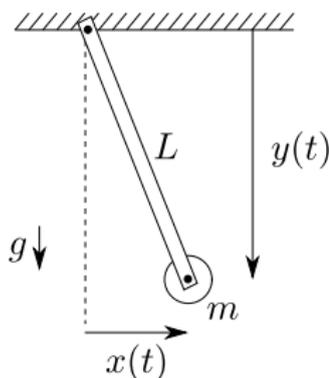


$$\begin{aligned}
 L \sin(\theta) - (x_2(t) - x_1(t)) &= 0 \\
 L \cos(\theta) - (y_2(t) - y_1(t)) &= 0 \\
 F_{x_1}(t) - F(t) \sin(\theta) &= 0 \\
 F_{y_1}(t) - F(t) \cos(\theta) &= 0 \\
 F_{x_1}(t) + F_{x_2}(t) &= 0 \\
 F_{y_1}(t) + F_{y_2}(t) &= 0 \\
 \dot{\theta}(t) &= \omega
 \end{aligned} \tag{4.45}$$

- $F_{y_1}(t)$ y $F_{y_2}(t)$ son las fuerzas que transmiten los extremos en dirección vertical.

Barra rígida sin masa

Se puede representar la **barra rígida** mediante las ecuaciones:

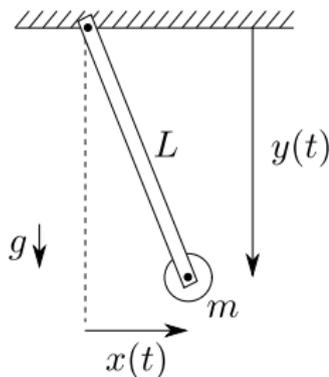


$$\begin{aligned}L \sin(\theta) - (x_2(t) - x_1(t)) &= 0 \\L \cos(\theta) - (y_2(t) - y_1(t)) &= 0 \\F_{x_1}(t) - F(t) \sin(\theta) &= 0 \\F_{y_1}(t) - F(t) \cos(\theta) &= 0 \\F_{x_1}(t) + F_{x_2}(t) &= 0 \\F_{y_1}(t) + F_{y_2}(t) &= 0 \\\dot{\theta}(t) &= \omega\end{aligned} \quad (4.45)$$

La inclusión de la velocidad angular no es estrictamente necesaria, pero permitirá utilizar θ como **variable de estado**, lo que será conveniente.

Relaciones Estructurales

El modelo del péndulo puede completarse con las siguientes **relaciones estructurales**:



$$\begin{aligned}
 x_1(t) &= 0 \\
 y_1(t) &= 0 \\
 x_2(t) - x(t) &= 0 \\
 y_2(t) - y(t) &= 0 \\
 F_x(t) + F_{x_2}(t) + F_{x_g}(t) &= 0 \\
 F_y(t) + F_{y_2}(t) + F_{y_g}(t) &= 0
 \end{aligned} \tag{4.46}$$

Estas junto a las Ecs.(4.43), (4.44) y (4.45) forman un sistema de 19 ecuaciones e incógnitas.

Puente Grúa

Usando los mismos componentes que en el péndulo y agregando una masa y amortiguador traslacional, podemos modelar un **puesto grúa**:

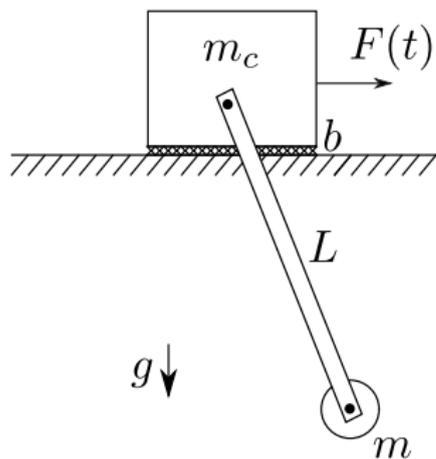


Figura 4.14: Puesto grúa

Relaciones **estructurales**:

$$\begin{aligned}
 x_1(t) - x_m(t) &= 0 \\
 y_1(t) &= 0 \\
 x_2(t) - x(t) &= 0 \\
 y_2(t) - y(t) &= 0 \\
 F_x(t) + F_{x_2}(t) + F_{x_g}(t) &= 0 \\
 F_y(t) + F_{y_2}(t) + F_{y_g}(t) &= 0 \\
 x_m(t) - x_{rel_a}(t) &= 0 \\
 F_m(t) + F_{x_1}(t) + F_a(t) &= 0
 \end{aligned} \tag{4.47}$$

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - **Consideraciones sobre el Orden**
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Consideraciones sobre el Orden

- El orden será igual al número de **condiciones iniciales** que podamos asignar arbitrariamente.
- Asociado a cada posición que podamos asignar independientemente en el modelo, tenemos además la velocidad.

En principio, el orden es el doble de los **grados de libertad** del modelo.

- Esto vale siempre y cuando asociemos cada posición con una **masa**.
- En un punto de unión de dos o más elementos **sin masa**, en el mejor de los casos podemos asignar una única variable ya que aparecerán **restricciones** (suma de fuerzas nula implica restricciones entre posiciones y/o velocidades).

Organización de la Presentación

- 1 **Circuitos Eléctricos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 **Sistemas Mecánicos**
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 **Sistemas Multidominio**

Sistemas Hidráulicos

Los modelos matemáticos de sistemas hidráulicos vinculan magnitudes correspondientes a **presiones** $P(t)$ y **caudales** $Q(t)$.

- Aparecerán también el **volumen** $V(t)$ y a veces el **momento de presión** $\Gamma(t)$, donde valen las relaciones:

$$\dot{V}(t) = Q(t); \quad \dot{\Gamma}(t) = P(t)$$

- Bajo ciertas hipótesis simplificatorias, estos sistemas se pueden analizar como **circuitos hidráulicos** análogos a los circuitos eléctricos.
- El caudal será **análogo** a la corriente, la presión al potencial, el volumen a la carga y el momento de presión al flujo magnético.

Generalmente trabajaremos con **presiones manométricas**, medidas respecto de la **presión atmosférica**.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - **Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas**
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Válvula

Representa el fenómeno de **Resistencia Hidráulica** y si suponemos que el componente es lineal tendremos la relación constitutiva

$$\Delta P_V(t) - R_H Q_V(t) = 0. \quad (4.48)$$

Generalmente las válvulas hidráulicas se modelan como elementos **no lineales**, donde la relación entre la diferencia de presión y caudal está dada por

$$Q_V(t) - C_v \sqrt{\Delta P_V} = 0,$$

o, para considerar la posibilidad de caudal en ambos sentidos,

$$Q_V(t) - C_v \sqrt{|\Delta P_V|} \text{sign}(\Delta P_V) = 0. \quad (4.49)$$

Un caso más general aún está dado por

$$g(\Delta P_V(t), Q_V(t)) = 0. \quad (4.50)$$

Tanque

Considerando **presiones manométricas** la presión en el fondo del tanque resulta:

$$P_T(t) = \rho g h_T(t) \quad (4.53)$$

donde $h_T(t)$ es la altura de la **columna de agua**, g es la aceleración de la gravedad y ρ es la **densidad** del agua (del orden de $1000 \text{Kg}/\text{m}^3$). Además,

$$h_T(t) = \frac{V_T(t)}{A} \quad (4.54)$$

donde $V_T(t)$ es el volumen del tanque y A es el área del tanque. Luego, las relaciones constitutivas tanque son:

$$\begin{aligned} \dot{V}_T(t) - Q_T(t) &= 0 \\ P_T(t) - \frac{\rho g}{A} V_T(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.55)$$

siendo $Q_T(t)$ el **caudal neto** que ingresa al tanque.

Tanque

- El componente definido por la Ec.(4.55) es **lineal** porque la presión depende linealmente de la altura en la Ec.(4.53) y la altura depende linealmente del volumen en la Ec.(4.54).
- Si se considera la **compresibilidad** del fluido o si el área del tanque no es constante con la altura la relación resulta **no lineal**.

En un caso general, por lo tanto, tendremos

$$\begin{aligned}\dot{V}_T(t) - Q_T(t) &= 0 \\ g(P_T(t), V_T(t)) &= 0.\end{aligned}\tag{4.56}$$

Bomba de Caudal

Una **bomba ideal** de caudal impone un caudal $Q_B(t)$ **independiente de la diferencia de presión** entre la entrada y la salida.

De esta forma, la relación constitutiva de la bomba ideal es

$$Q_B(t) - v(t) = 0 \quad (4.57)$$

donde $v(t)$ es una función conocida.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - **Relaciones Estructurales**
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Relaciones Estructurales

De manera similar a lo que ocurre en los circuitos eléctricos, podemos obtener las relaciones estructurales con las siguientes reglas:

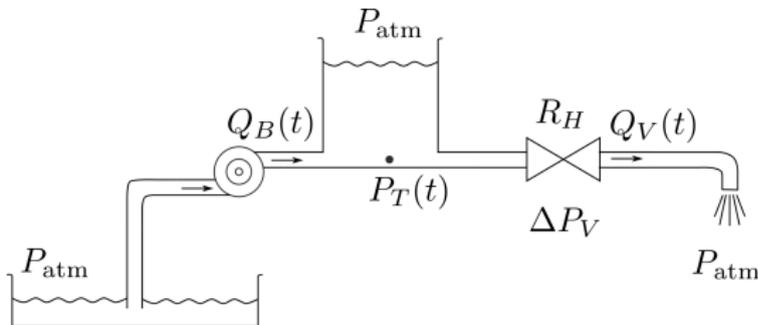
- 1 Todo lo que está conectado a un mismo punto tiene la **misma presión**.
- 2 La **suma de los caudales** entrantes a un punto es cero.

Con esto, para el sistema hidráulico de la Figura 4.15 podemos plantear las siguientes relaciones estructurales:

$$\begin{aligned}Q_B(t) - Q_V(t) - Q_T(t) &= 0 \\ P_T - \Delta P_V &= 0\end{aligned}\tag{4.58}$$

Relaciones Estructurales

El sistema completo de DAEs resulta



$$\begin{aligned}
 \Delta P_V(t) - R_H Q_V(t) &= 0 \\
 \dot{V}_T(t) - Q_T(t) &= 0 \\
 P_T(t) - \frac{\rho g}{A} V_T(t) &= 0 \\
 Q_B(t) - v(t) &= 0 \\
 Q_B(t) - Q_V(t) - Q_T(t) &= 0 \\
 P_T - \Delta P_V &= 0
 \end{aligned} \tag{4.59}$$

Esto constituye un sistema de 6 ecuaciones en 6 variables (5 algebraicas y una de estado).

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - **Otros Componentes**
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Otros Componentes

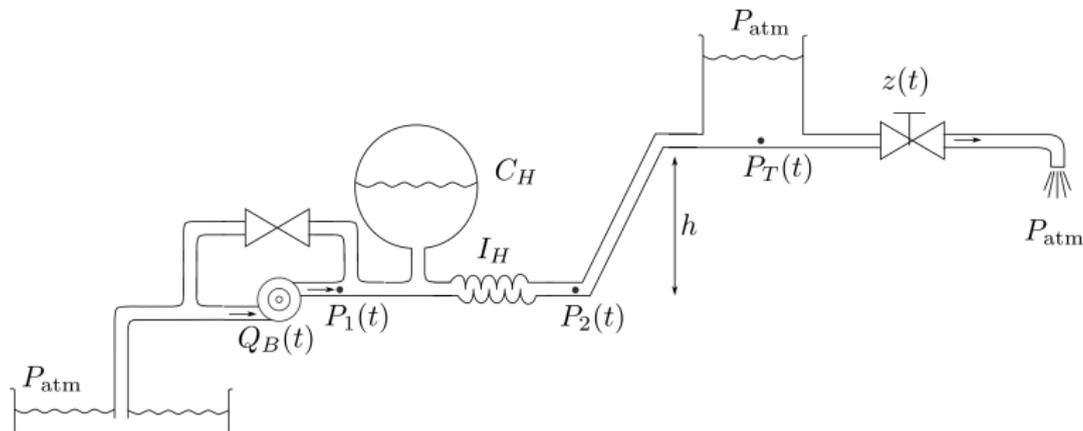


Figura 4.17: Sistema hidráulico con inercia y columna de agua.

Encontramos aquí, además de los componentes ya vistos:

- Una **columna de líquido** de altura h .
- Una **inercia**.
- Un **acumulador hidráulico**.

Columna de Líquido

Representa la diferencia de presión entre dos puntos debida al **peso del líquido**. Asumiendo que el fluido es **incompresible**, la diferencia de presión entre la parte inferior y la superior de la columna está dada por

$$P_{\text{inf}}(t) - P_{\text{sup}}(t) = \rho g h \quad (4.60)$$

lo que puede verse como una relación análoga a la de una **fuerza de tensión constante**.

Inertancia

Modela la **inercia** de la masa de líquido. Su relación constitutiva es

$$\begin{aligned}\dot{\Gamma}_I(t) - \Delta P_I(t) &= 0 \\ \Gamma_I(t) - I_H Q_I(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.61}$$

- $\Delta P_I(t)$ es la diferencia de presión a ambos lados del componente.
- $\Gamma_I(t)$ es el momento de presión.
- $Q_I(t)$ es el caudal.
- I_H es un parámetro que se denomina **inertancia**

Este componente puede pensarse como análogo a un inductor eléctrico.

Acumulador Hidráulico

Modela algo similar a un tanque, excepto que el fluido se acumula aumentando la presión por la propia compresibilidad del fluido o por la de un gas que se encuentra confinado dentro del contenedor.

Las relaciones constitutivas son

$$\begin{aligned} \dot{V}_C(t) - Q_C(t) &= 0 \\ C_H P_C(t) - V_C(t) &= 0 \end{aligned} \tag{4.62}$$

para el caso lineal, lo que resulta **análogo a un capacitor**.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 **Sistemas Hidráulicos**
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - **Consideraciones sobre el Orden**
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Consideraciones sobre el Orden

- Al igual que en los circuitos eléctricos, el orden de los modelos matemáticos de sistemas hidráulicos coincide en principio con el **número de almacenadores de energía**: tanques, inertancias y acumuladores hidráulicos.
- Sin embargo, al igual que en los circuitos, suele haber **restricciones** que reducen el orden.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Sistemas Térmicos

Los modelos matemáticos de los sistemas térmicos suelen ser de **parámetros distribuidos**, ya que en muchos casos no se puede ignorar la dependencia espacial de los fenómenos involucrados, en especial la **difusión** y la **convección**.

Difusión: Es la **conducción** de calor por diferencia de temperatura. Se representa mediante la **Ecuación del Calor**, que en una dimensión toma la forma:

$$\frac{\partial T(x, t)}{\partial t} = \sigma \frac{\partial^2 T(x, t)}{\partial x^2} \quad (4.63)$$

Convección: Es el **transporte** de calor por el **movimiento** de un fluido que se desplaza y se modela mediante la ecuación:

$$\frac{\partial T(x, t)}{\partial t} = -v \frac{\partial T(x, t)}{\partial x} \quad (4.64)$$

donde v representa la velocidad a la que se mueve el fluido (o algo proporcional a ella).

Sistemas Térmicos

- Aunque la difusión y la conducción ocurran **distribuidos** en el espacio, bajo ciertas hipótesis simplificatorias se pueden **concentrar** en uno o más puntos.
- Con este enfoque de **parámetros concentrados** veremos cómo modelar sistemas térmicos relativamente simples caracterizados por fenómenos de difusión, convección y radiación.
- En los modelos utilizaremos como **variables descriptivas de las magnitudes del sistema**:
 - la **temperatura** $T(t)$ (su unidad estará dada en grados Kelvin),
 - el **calor** $E(t)$ (en Joules),
 - el **flujo de calor** $q(t)$ (en Watts, es decir, calor por unidad de tiempo).

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - **Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas**
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas

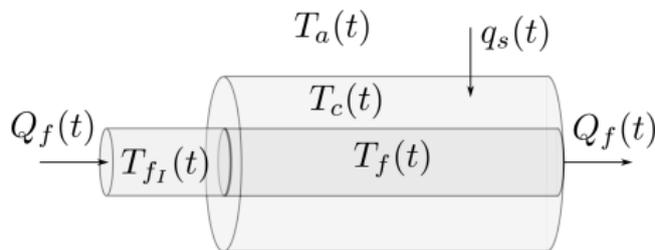


Figura 4.18: Colector Solar.

- El colector tiene temperatura $T_c(t)$ y recibe un flujo de calor $q_s(t)$ por **radiación solar**.
- Circula un caudal $Q_f(t)$ de fluido ingresando a una temperatura $T_{fI}(t)$.
- Hay intercambio de calor por **conducción** entre el fluido y el colector.

Fenómenos del Modelo:

Capacidad Térmica: **Almacenamiento** de calor en el colector y el fluido.

Conducción: Desde el colector hacia el fluido y hacia el exterior.

Convección: Debida al **transporte de calor** por parte del fluido.

Radiación: Absorción y emisión de energía radiante.

Fuentes Ideales: de **temperatura** y de **flujo de calor**.

Capacidad Térmica

Cuando concentramos parámetros podemos dividir cada objeto en uno o más **recintos** con capacidad de almacenar calor, asumiendo que en el interior de cada recinto la temperatura es **uniforme** y obedece una relación constitutiva:

$$C \dot{T}(t) - q(t) = 0 \quad (4.65)$$

- $T(t)$ es la **temperatura** del recinto.
- $q(t)$ es el **flujo neto de calor** entrante al recinto.
- C es la **capacidad térmica**.

La capacidad térmica de un recinto puede calcularse a partir de la masa m del recinto y de la *capacidad calorífica específica* del material c según

$$C = m c \quad (4.66)$$

Notar la **analogía** entre la capacidad térmica y la capacidad eléctrica.

Capacidad Térmica

Suponiendo que el fluido del ejemplo tiene **densidad** ρ_f y **capacidad calorífica específica** c_f , y que el recinto tiene un volumen V_f , se obtiene:

$$C_f = \rho_f V_f c_f \quad (4.67)$$

- Cuando se considera relevante la dependencia de la capacidad térmica con la temperatura, la ley de la Ec.(4.65) se torna **no lineal**.
- Además, en ocasiones se modela también la dependencia de la capacidad térmica con la presión.

Conducción

Al considerar **parámetros concentrados**, el fenómeno de conducción o difusión de calor se reduce a un flujo de temperatura entre recintos **proporcional a la diferencia de temperatura** entre los mismos:

$$\Delta T(t) - R q(t) = 0 \quad (4.68)$$

- $\Delta T(t)$ es la **diferencia de temperatura**,
- $q(t)$ es el **flujo de calor**,
- R es la **Resistencia Térmica**.

La resistencia térmica depende de la **conductividad** de los materiales y de la **geometría** de los recintos y su interfaz.

Si consideramos la conducción a través de un material de espesor e , área A y conductividad λ , la resistencia térmica resulta:

$$R_T = \frac{e}{\lambda A} \quad (4.69)$$

Convección

El transporte de materia entre recintos se corresponde al fenómeno de **convección**, y el intercambio de calor ocurre porque la materia ingresa o egressa llevando su calor. Cuando un fluido ingresa a un recinto con un caudal $Q(t)$ a una temperatura $T(t)$, el flujo de calor es:

$$q(t) = \rho c T(t) Q(t) \quad (4.70)$$

- ρ es la **densidad** y c la **capacidad calorífica específica** del fluido.
- En el colector de la Figura 4.18 hay dos componentes de convección: uno debido al **caudal entrante** al recinto y el otro debido al **caudal saliente**.
- En modelos más detallados los caños se suelen dividir en secciones conformando varios recintos consecutivos, de manera que el flujo de calor saliente de un recinto es el que entra al siguiente.

Radiación

El fenómeno de **radiación** se corresponde a la emisión y absorción de energía radiante por parte de los átomos y moléculas, gobernada por la **ley de Stephan-Boltzmann**, que establece que la energía emitida por una superficie es proporcional a la cuarta potencia de la temperatura absoluta:

$$q(t) = \sigma \varepsilon A T(t)^4 \quad (4.71)$$

- σ es la constante de Stephan-Boltzmann.
- ε es el **coeficiente de emisión** de la superficie.
- $T(t)$ es la **temperatura absoluta** en grados Kelvin.

En el caso del colector solar, podemos modelar entonces el intercambio de calor por radiación entre el ambiente y el colector mediante una ecuación

$$q_{ca}(t) = \alpha (T_c(t)^4 - T_a(t)^4) \quad (4.72)$$

para cierta constante α .

Fuentes Ideales

Fuente Ideal de Temperatura: Podemos considerar la **temperatura ambiente** $T_a(t)$ como una fuente ideal, ya que se puede asumir que su evolución es independiente de lo que ocurre en el colector.

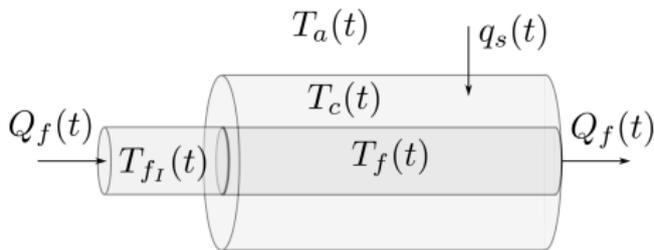
Fuente Ideal de Flujo de Calor: El **flujo de calor** que se recibe por radiación solar puede considerarse una fuente ideal, ya que el mismo es independiente de lo que ocurre en el colector.

Notar la analogía con fuentes ideales de tensión y corriente.

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - **Relaciones Estructurales**
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Relaciones Estructurales



- Las **temperaturas** resultan análoga a los potenciales, por lo que **se igualan** en un punto.
- Los **flujos de calor** son análogos a las corrientes, por lo que **suman cero** en un punto.

$$\begin{aligned}
 C_f \dot{T}_f(t) - q_f(t) &= 0 \\
 C_c \dot{T}_c(t) - q_c(t) &= 0 \\
 \Delta T_{cf}(t) - R_{cf} q_{cf}(t) &= 0 \\
 \Delta T_{ca}(t) - R_{ca} q_{ca}(t) &= 0 \\
 q_i(t) - \rho_f c_f T_f(t) Q_f(t) &= 0 \\
 q_o(t) - \rho_f c_f T_f(t) Q_f(t) &= 0 \\
 T_a(t) - v_1(t) &= 0 \\
 T_{F_I}(t) - v_2(t) &= 0 \\
 q_s(t) - v_3(t) &= 0 \\
 Q_f(t) - v_4(t) &= 0 \\
 \Delta T_{cf}(t) - (T_c(t) - T_f(t)) &= 0 \\
 \Delta T_{ca}(t) - (T_c(t) - T_a(t)) &= 0 \\
 q_f(t) - (q_{cf}(t) + q_i(t) - q_o(t)) &= 0 \\
 q_c(t) - (q_s(t) - q_{cf}(t) - q_{ca}(t)) &= 0
 \end{aligned} \tag{4.73}$$

Discretización Espacial

- En muchas ocasiones el problema que queremos resolver hace que no podamos ignorar la **distribución espacial** de los fenómenos térmicos.
- En esos casos habría que usar **ecuaciones en derivadas parciales** como la Ec.(4.63) o la Ec.(4.64).
- Para simular ecuaciones en derivadas parciales, hay que discretizar no sólo el tiempo, sino también el espacio.
- Para esto último puede usarse el **Método de Líneas** que transforma las ecuaciones en derivadas parciales en sistemas de ecuaciones diferenciales ordinarias.
- El resultado será equivalente a dividir cada dominio espacial en **muchos recintos** donde podemos utilizar lo que vimos para sistemas de parámetros concentrados.

Discretización Espacial

Consideremos por ejemplo nuevamente el sistema de la Fig.4.18 pero asumiendo ahora que la temperatura del fluido **no es uniforme**, sino que se va calentando a medida que circula por el colector. Para esto:

- Dividimos el caño en N recintos iguales con temperaturas $T_{f_1}(t), T_{f_2}(t), \dots, T_{f_N}(t)$.
- La **capacidad térmica** de cada recinto, recordando que es proporcional a la masa, será C_f/N .
- La **resistencia térmica** entre cada recinto y el colector será $N R_{cf}$ ya que la misma es inversamente proporcional a la superficie de contacto entre los recintos.
- Habrá **convección** entre recintos consecutivos, de manera que el flujo de calor entrante en un recinto $q_{ij}(t)$ será el saliente del anterior $q_{o_{j-1}}(t)$.

Discretización Espacial

Con esto, las ecuaciones asociadas al j -ésimo **recinto** serán:

$$\begin{aligned}\frac{C_f}{N} \dot{T}_{f_j}(t) - q_{f_j}(t) &= 0 \\ \Delta T_{cf_j}(t) - N R_{cf} q_{cf_j}(t) &= 0 \\ q_{o_j}(t) - \rho_f c_f T_{f_j}(t) Q_f(t) &= 0 \\ \Delta T_{cf_j}(t) - (T_c(t) - T_{f_j}(t)) &= 0 \\ q_{f_j}(t) - (q_{cf_j}(t) + q_{ij}(t) - q_{o_j}(t)) &= 0 \\ q_{ij}(t) - q_{o_{j-1}}(t) &= 0\end{aligned}\tag{4.74}$$

con la salvedad que la última ecuación sólo vale para j entre 2 y N . Para $j = 1$ tenemos el **flujo de convección** de entrada:

$$q_{i_1}(t) - \rho_f c_f T_{f_1}(t) Q_f(t) = 0.\tag{4.75}$$

Las Ecs.(4.74)–(4.75) son $6 N$ ecuaciones, resultando un sistema de $6 N + 8$ ecuaciones en la Ec.(4.73).

Organización de la Presentación

- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 **Sistemas Térmicos**
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - **Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios**
- 5 Sistemas Multidominio

Consideraciones Sobre el Orden y Analogías

En los modelos matemáticos a parámetros concentrados de sistemas térmicos, el orden resulta igual al número de recintos con capacidad de almacenar calor, es decir, es igual al número de **capacitores** térmicos.

- En teoría podría haber restricciones que hagan que el orden resulte menor, pero esto implicaría que haya recintos forzados a tener idéntica temperatura.
- Una singularidad de los sistemas térmicos es que **carecen de fenómenos análogos a la inductancia**. Hay una única forma de almacenar energía.
- Una consecuencia de que no haya fenómenos análogos a la inductancia es que en los modelos matemáticos puramente térmicos no puede haber modos oscilantes. Es decir, el comportamiento será siempre **sobreamortiguado**.

Organización de la Presentación

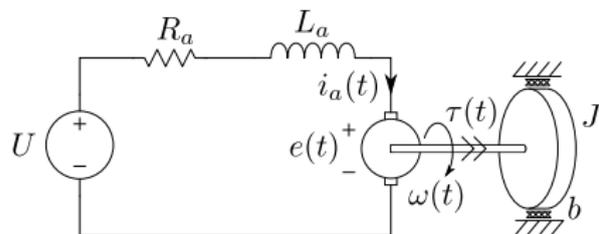
- 1 Circuitos Eléctricos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Elementos de Conmutación
 - Consideraciones sobre el orden
- 2 Sistemas Mecánicos
 - Modelos Mecánicos Traslacionales
 - Modelos Mecánicos Rotacionales
 - Modelos Roto-Traslacionales
 - Mecánica Planar
 - Consideraciones sobre el Orden
- 3 Sistemas Hidráulicos
 - Componentes Básicos y Relaciones Constitutivas
 - Relaciones Estructurales
 - Otros Componentes
 - Consideraciones sobre el Orden
- 4 Sistemas Térmicos
 - Componentes y Relaciones Constitutivas Básicas
 - Relaciones Estructurales
 - Consideraciones Sobre el Orden y Analogía con otros Dominios
- 5 Sistemas Multidominio

Sistemas Multidominio

- Hasta aquí vimos por separado modelos matemáticos que representan fenómenos en el dominio eléctrico, en el mecánicos, en el hidráulico y en el térmicos
- En la práctica, muchos de los sistemas de interés involucran fenómenos que se corresponden a más de un dominio.
- Estos fenómenos **multidominio** resultan en nuevos componentes, con sus correspondientes relaciones constitutivas, que ejercen de **interfaz** entre sub-modelos de cada dominio.

Sistemas Electro-Mecánicos

Motor de Corriente Continua con **excitación constante**:



Relaciones constitutivas:

$$\begin{aligned} e(t) - K_m \omega(t) &= 0 \\ \tau(t) - K_m i_a(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.76)$$

Figura 4.19: Motor de Corr. Continua

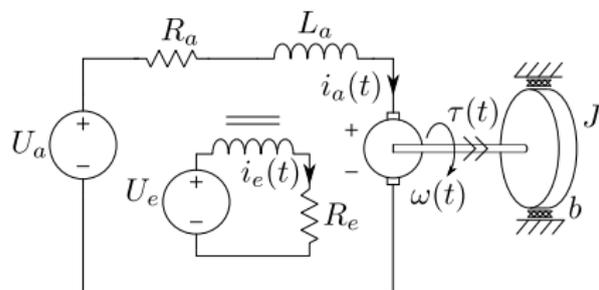
- $e(t)$ es la fuerza contraelectromotriz,
- $i_a(t)$ es la corriente de armadura,
- $\omega(t)$ es la velocidad angular
- $\tau(t)$ es el torque electromotriz.

Se transmite potencia sin que se pierda o almacene energía, ya que

$$P_{elec}(t) = e(t) i_a(t) = \tau(t) \omega(t) = P_{mec}(t) \quad (4.77)$$

Sistemas Electro-Mecánicos

Motor de Corriente Continua con **excitación independiente**:



Relaciones constitutivas:

$$\begin{aligned} e(t) - K \phi_e(t) \omega(t) &= 0 \\ \tau(t) - K \phi_e(t) i_a(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.78)$$

donde $\phi_e(t)$ es el flujo de excitación.

Figura 4.20: Motor de Corriente Continua con Excitación Independiente

La relación de la Ec.(4.78) se complementa con la del **inductor no lineal**:

$$\begin{aligned} \dot{\phi}_e(t) - u_e(t) &= 0 \\ g(i_e(t)) - \phi_e(t) &= 0 \end{aligned} \quad (4.79)$$

Sistemas Hidráulico-Mecánicos

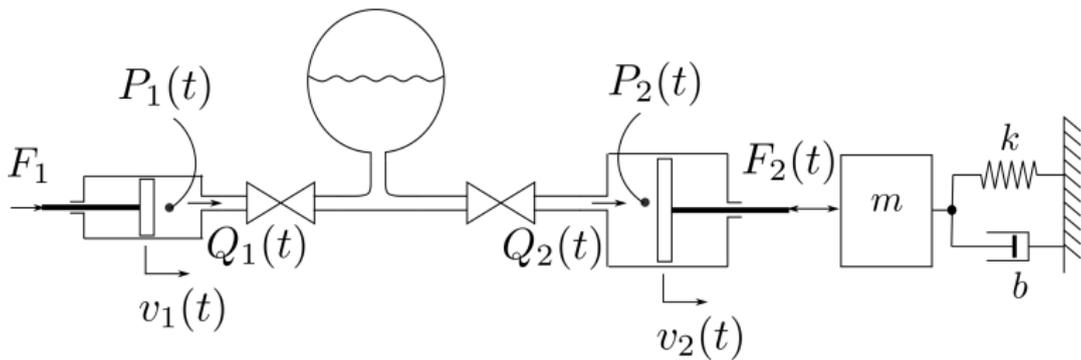


Figura 4.21: Sistema Hidráulico-Mecánico

Relaciones constitutivas del **pistón**:

$$\begin{aligned} Q(t) - A v(t) &= 0 \\ F(t) - A P(t) &= 0 \end{aligned} \tag{4.80}$$

Como en todo elemento **transformador**, se preserva la potencia.

Sistemas Hidráulico-Mecánicos

- Dado que en el dominio mecánico conviene utilizar las posiciones para plantear las relaciones estructurales, generalmente complementaremos la Ecuación (4.80) con la relación $\dot{x}(t) - v(t) = 0$.
- En cualquier caso, las relaciones planteadas en términos de velocidad y caudal establecen una relación entre posición y volumen.
- Una implicancia de esto en el modelo de la Figura 4.21 es que la posición de ambos pistones y el volumen de líquido en el acumulador hidráulico están vinculados,

Componentes Modulados

- Hasta aquí vimos componentes de interfaz donde la vinculación implica **intercambio de energía** entre los dominios.
- Otra manera de interacción se da cuando un subsistema es afectado por otro, pero de manera **unidireccional**.
- Por ejemplo, en una **válvula controlada** la acción mecánica sobre la posición del vástago afecta la relación entre presión y caudal, pero no implica **intercambio de energía** entre los dominios.
- Es decir, lo que ocurre en el dominio hidráulico no **carga** a la parte mecánica. En tal caso, decimos que la válvula está **modulada** por el sistema mecánico.

Componentes Modulados

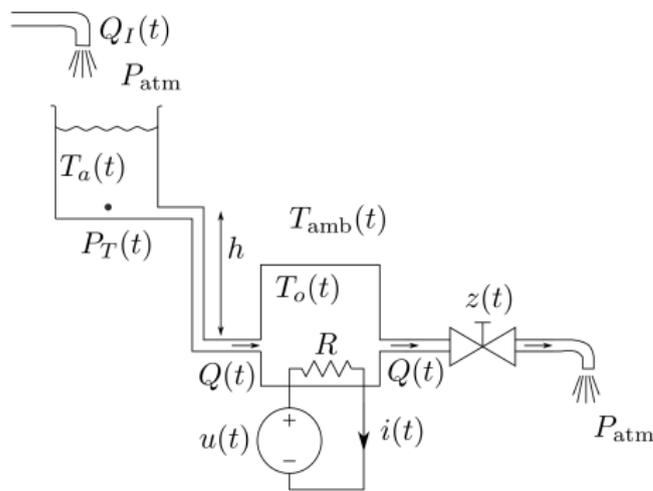


Figura 4.22: Sistema Hidráulico-Térmico-Eléctrico

Potencia Eléctrica: La potencia de la resistencia R actúa como fuente de flujo de calor en el sistema térmico según la ley:

$$q_R(t) - u_R(t) i_R(t) = 0$$

Convección: Siguiendo la ley de la Ec.(4.70), tenemos dos fenómenos de convección donde el flujo de calor depende del caudal.