



dalavuelta

Espacio de Formación Integral

Montevideo, 24 de junio de 2020

Seminario IIMPI



**UNIVERSIDAD
DE LA REPÚBLICA
URUGUAY**





Espacio de Formación Integral Dalavuelta

EFI Dalavuelta

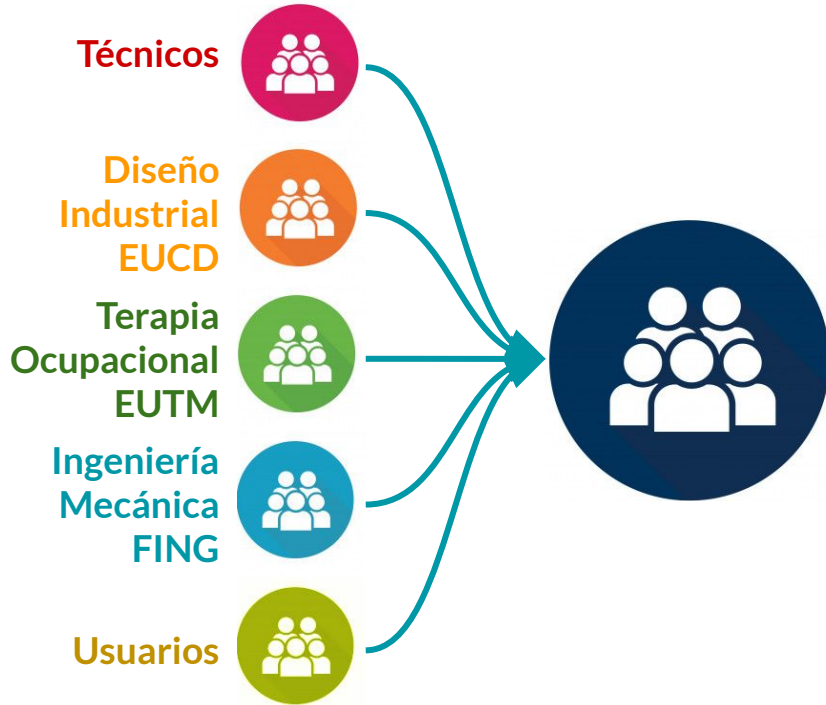
Nació en 2014 con el objetivo de **abordar interdisciplinariamente la temática discapacidad**, siendo su eje central el **desarrollo de Productos de Apoyo** de bajo costo para la **movilidad** de personas en situación de discapacidad.

Un Producto de Apoyo es: *“Cualquier producto (incluidos dispositivos, equipamiento, instrumentos y programa informático), especialmente producido o generalmente disponible, utilizado por o para personas con discapacidad para la participación, para proteger, apoyar, entrenar, medir o sustituir estructuras o funciones corporales y actividades, o para prevenir deficiencias, limitaciones en la actividad o restricciones en la participación”.*

[Norma UNIT-ISO 9999:2016]



Grupo de Trabajo



Se integra por **estudiantes y docentes universitarios**, en intercambio continuo con **técnicos** y la participación imprescindible de la **población objetivo** en todas las instancias del diseño y validación.





Propuesta

Proyectos CSEAM de Extensión Relativos a los Derechos Humanos 2018

Problema Abordado y Población

La legislación de nuestro país reconoce especialmente el **derecho de las personas** en situación de discapacidad a “**disfrutar de una vida decorosa lo más normal y plena que sea posible**”

[Ley N° 18.651. Protección Integral de Personas con Discapacidad. Publicada D.O. 9 mar/010]

- El uso de la bicicleta convoca a personas de todas las edades en actividades deportivas y recreativas, fomentando el intercambio, los vínculos interpersonales y promoviendo un estilo de vida saludable.
- Las bicicletas adaptadas aportan a incluir a la población con discapacidad motriz o de desplazamiento puede estimarse en unas **80 mil personas** sólo en montevideo.
[Censo 2011, Personas que respondieron “SÍ” ante la pregunta “¿tiene alguna dificultad para caminar o subir escalones?” respondieron que “sí”]



Objetivos

Fomentar el habitar de espacios públicos recreativos por parte de personas en situación de discapacidad.

- ❑ **Diseñar y construir** siete bicicletas adaptadas.
- ❑ Garantizar la **disponibilidad de las bicicletas en puntos de interés** de Montevideo.
- ❑ Generar y difundir **actividades que promuevan la inclusión** y el disfrute de momentos compartidos entre personas en situación de discapacidad y sus vínculos cercanos.
- ❑ **Evaluar el uso** de bicicletas accesibles.
- ❑ Visibilizar la discapacidad como un **fenómeno socialmente construido**.
- ❑ **Incorporar en la formación de grado** de los estudiantes de grado de la Lic. en Fisioterapia e Ing. Ind. Mecánica actividades de extensión universitaria y el acercamiento a la temática discapacidad.



Etapas y Cronograma

1 Investigación

2 Diseño

3 Construcción

4 Testeo

CURSO CONJUNTO - MÓDULO DE EXTENSIÓN

Presentación del problema puntual atendido y la Población abarcada. Determinar el estado del arte de las soluciones propuestas. Profundizar en lo relativo a Bicicletas Inclusivas

Elaboración de primeros diseños, incluyendo bosquejos, estudio de materiales y documentación.. Estudio de diseños y definición de criterios.

EFI DALAVUELTA

Ajustes de Diseños primarios.

Realización de planos y Construcción de prototipo.

POBLACIÓN

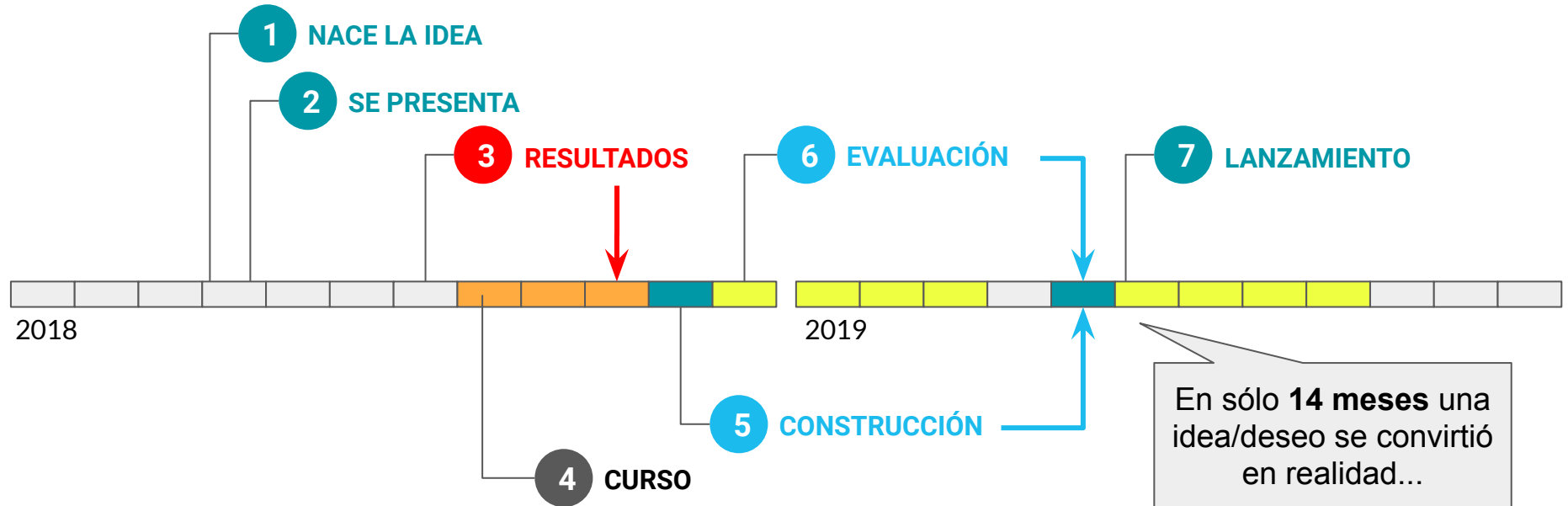
Realización de Pruebas y Uso por los usuarios.





Aprobación y Ejecución del Proyecto

Cambios en el Cronograma



Curso Conjunto - Módulo de Extensión



Grupos de Intercambio

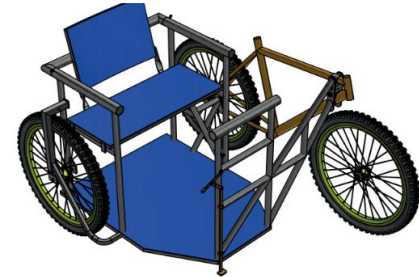


Incluyendo al usuario

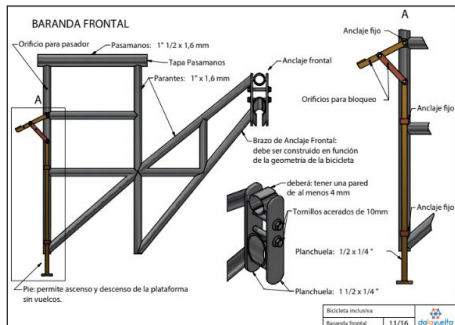
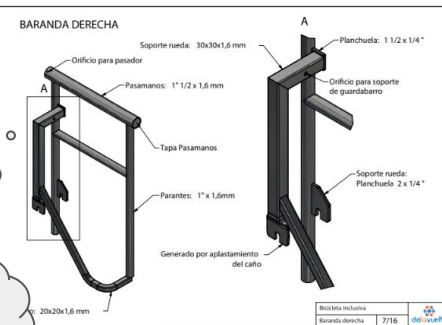
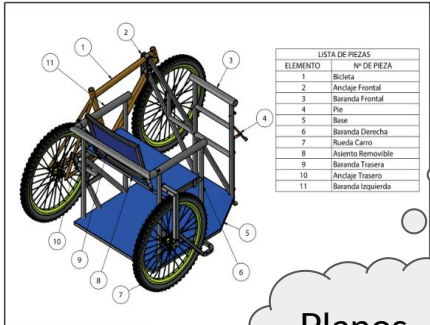
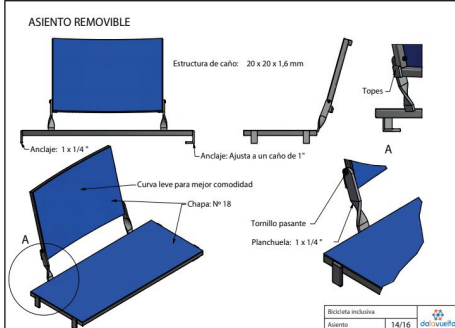
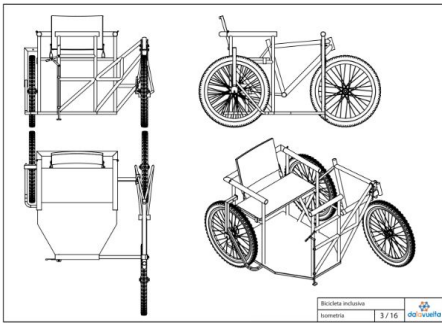
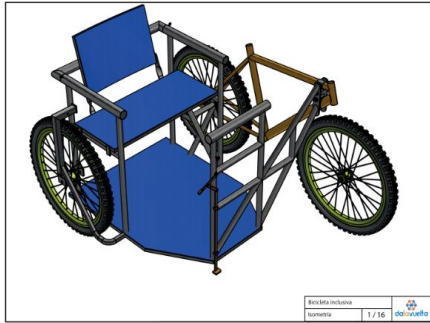
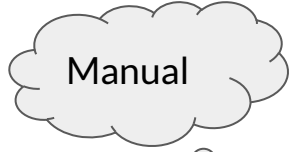
Información



Diseño



Realización de Planos y Manual



Manual de Uso Bicicleta Inklusiva

Consideraciones:
Asegurarse que la Bicicleta Inklusiva tenga sus tres ruedas con el nivel de aire correcto.
No olvide colocar el cinturón de seguridad al usuario.
Procure colocar la pata en la parte frontal al ascender.
Peso máximo recomendado: 130 kg
No utilizar en momentos de poca luz/noche.

Modo: Silla de ruedas

- Colocar Pata y asegurar con trabas.
- Quitar Baranda posterior
- Colocar usuario en silla desde el posterior del carro
- Accionar frenos de silla de ruedas
- Colocar baranda posterior y asegurar con trabas
- Colocar cinto de seguridad
- Retirar la pata
- Subir conductor
- Lista para usar!

Modo: Asiento

- Colocar Pata y asegurar con trabas.
- Quitar baranda posterior
- Colocar Asiento
- Colocar baranda posterior y asegurar con trabas
- Subir usuario por ingreso frontal
- Colocar cinto de seguridad
- Retirar la pata
- Subir conductor
- Lista para usar!

1-7

1-7

2-5

3-4-6

2-4

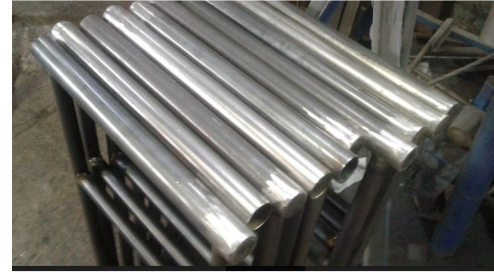
3-6

Ingreso 1-7

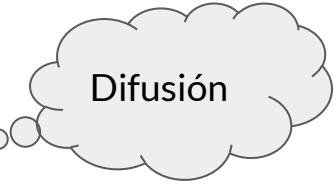
14/16



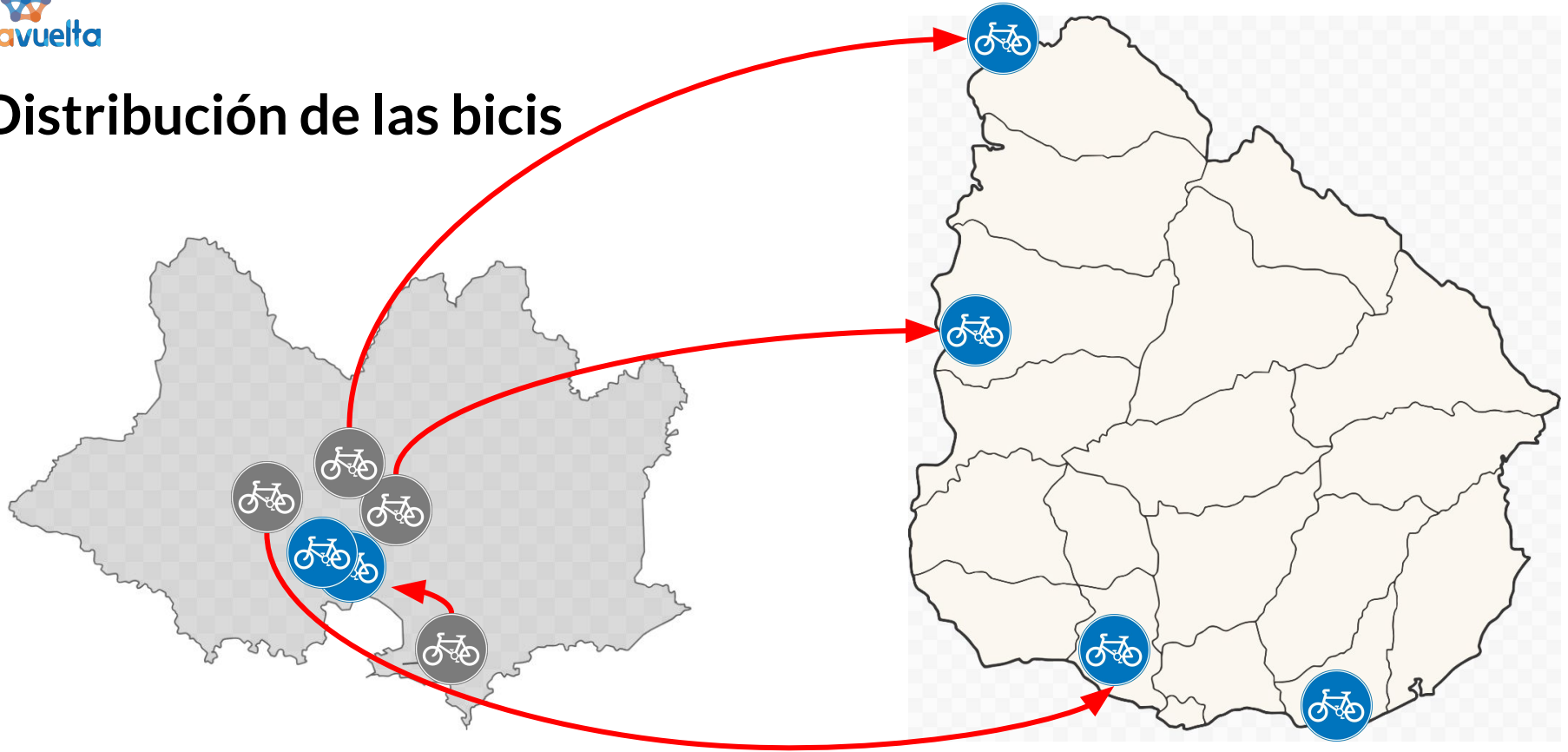
Fabricación



Difusión



Distribución de las bicis



Uso





Gracias



DalavueltaUy



DalavueltaUy



efi.dalavuelta@gmail.com



(+598) 95 673 859