

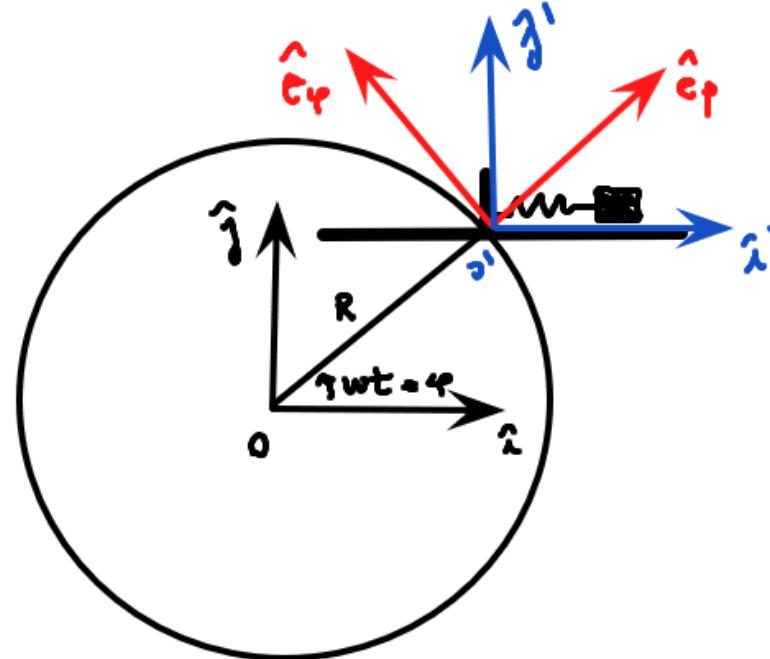
## CLASE 4: DINÁMICA DE LA PARTÍCULA (II)

OBJETIVOS:

- Aprender a resolver problemas de dinámica trabajando desde un sistema inercial como desde uno no inercial, agregando fuerzas ficticias. Comprender la equivalencia entre ambas perspectivas
- Aprender a trabajar correctamente con las fuerzas de fricción estática y dinámica
- Repasar (o aprender) nuevas técnicas para resolver la ecuación de movimiento

Lo haremos mediante el estudio de un ejemplo concreto...

## EJEMPLO ( EJ 14 + Resorte )



- Plataforma horizontal móvil con centro  $O$  se move sobre  $\theta = \omega t$
- En  $t=0$  se coloca un  $m$  en  $x=L$  en reposo relativo respecto a la placa  $\theta=0$

- Resorte tiene constante elástica  $k$  y  $l_0=0$
  - Vínculo rigido de coeficientes  $f_0$  y  $f_1$
  - Supondremos que  $KL > mR\omega^2$ ,  $\omega^2 \neq K/m$
- Queremos:
- i) Hallar la aceleración de  $m$  pas 2 segundos
  - ii) Condición que deben satisfacer los datos del problema para que no deslice en su entorno de  $t=0$
  - iii) Si no se cumple lo anterior
    - a) Condición de No Desprendimiento
    - b) Si no desprende, hallar la ecuación de movimiento
  - iv) Asumiendo que no hay fricción, obtener la ley horaria  $h(t)$  que se detiene por primera vez

i) Sean los sistemas  $\{S\{\hat{i}, \hat{j}, \hat{k}\}, \hat{s}\} \Rightarrow \vec{w}_S \cdot \hat{s} = 0$

$\{S'\{\hat{i}, \hat{e}_P\}, \hat{e}_Q, \hat{e}_R\} \Rightarrow \vec{w}_S \cdot \hat{s} = \dot{\varphi} \hat{e}_R = \vec{w}_R$

Notese que S NO ROTA: la orientación de  $\hat{i}$  no siempre horizontal y la de  $\hat{j}$  siempre vertical  $\Rightarrow \vec{w}_S \cdot \hat{s} = 0$   
(De hecho, son  $\hat{i}$  y  $\hat{j}$ ...)

Es conveniente definir los sistemas de referencia que utilizaremos e identificar sus velocidades angulares, que serán necesarias para hallar las DERIVADAS DE LOS VECTORES:

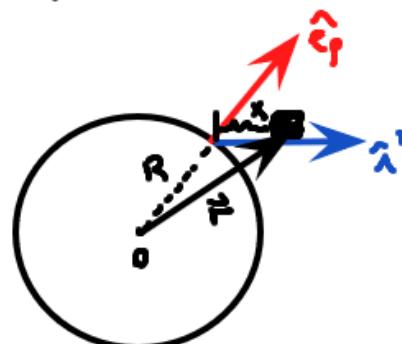
FORMA 1

$$\begin{cases} \dot{\hat{i}} = \vec{w}_S \cdot \hat{s} \times \hat{i} = 0 \\ \dot{\hat{j}} = \vec{w}_S \cdot \hat{s} \times \hat{j} = 0 \end{cases}$$

$$; \begin{cases} \dot{\hat{e}_P} = \vec{w}_S \cdot \hat{s} \times \hat{e}_P = \vec{w}_R \times \hat{e}_P = \vec{w}_Q \\ \dot{\hat{e}_Q} = \vec{w}_S \cdot \hat{s} \times \hat{e}_Q = \vec{w}_R \times \hat{e}_Q = -\vec{w}_P \end{cases}$$

$\Rightarrow$  Ahora sí:  $\vec{r} = R \hat{e}_P + x \hat{i} \Rightarrow \vec{v} = R \dot{\hat{e}}_P + \dot{x} \hat{i} + x \dot{\hat{i}} \Rightarrow \vec{v} = R \vec{w}_Q + \dot{x} \hat{i}$

$$\vec{a} = R \ddot{\hat{e}}_Q + \dot{x} \dot{\hat{i}} + \ddot{x} \hat{i} \Rightarrow \vec{a} = -R \vec{w} \hat{e}_P + \ddot{x} \hat{i}$$



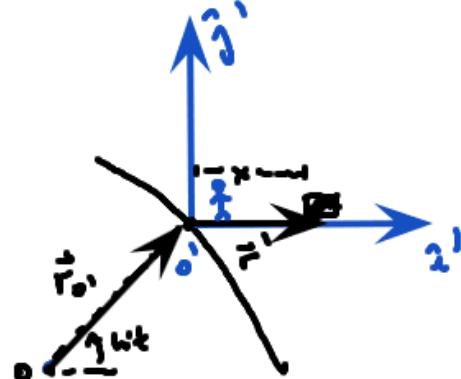
Por ahora puede quedarse expresado mediante vectores de  $\neq$  base. Cuando apliquemos la 2<sup>a</sup> Ley de Newton elegiremos la base más conveniente teniendo en cuenta las Fuerzas que actúan sobre m.

## Forma 2: Coriolis

Nota: Para hallar la aceleración absoluta usamos el Teorema de Coriolis DERIVANDO EN UN (1) SISTEMA DE REFERENCIA MÓVIL AUXILIAR  $S'$  y calcular  $\{\ddot{r}'\}$  → Respecte al  $S'$  elegido, que debe estar DESACELERADO Y Fijo

⇒ Tomando  $S'\{\hat{i}', \hat{j}', \hat{k}'\}$ :

(Sug: hacerlo también tomando  $S''$  const sist. auxiliar)



$$\ddot{r} = \ddot{r}' + \dot{w} \times \vec{r}' + \ddot{w} \times (\dot{w} \times \vec{r}')$$

$$\ddot{r}_c = 2\omega \times \vec{v}'$$

$$\vec{r}' = \dot{x} \hat{i}' \Rightarrow \vec{v}' = \frac{d\vec{r}'}{dt} = \frac{d(\dot{x} \hat{i}')}{dt} = \dot{x} \hat{i}' \Rightarrow \ddot{r}' = \frac{d\vec{v}'}{dt} = \ddot{x} \hat{i}'$$

$$\vec{r}_{01} = R \hat{e}_p \Rightarrow \vec{v}_{01} = R \dot{\hat{e}}_p = R \omega \hat{e}_q \Rightarrow \ddot{r}_{01} = R \omega \ddot{\hat{e}}_q \Rightarrow \ddot{r}_{01} = -R \omega^2 \hat{e}_p$$

$$\ddot{w} = 0 \Rightarrow \dot{\ddot{w}} = 0 \Rightarrow \ddot{w} \times \vec{r}' = 0$$

$$\begin{aligned} \ddot{w} \times \vec{r}' &= 0 \Rightarrow \ddot{w} \times (\dot{w} \times \vec{r}') = 0 \\ 2\ddot{w} \times \vec{v}' &= 0 = \ddot{r}_c \end{aligned}$$

$$\ddot{r}' = \frac{d\vec{v}'}{dt} = \ddot{x} \hat{i}'$$

$$\begin{aligned} \ddot{r}_{01} &= -R \omega^2 \hat{e}_p \\ \ddot{r}_c &= \ddot{x} \hat{i}' - R \omega^2 \hat{e}_p \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \ddot{r} = \ddot{r}' + \ddot{r}_{01} + \ddot{r}_c$$

$$\ddot{r} = \ddot{x} \hat{i}' - R \omega^2 \hat{e}_p$$

ii) Condición para que No deslice en un entorno de  $t=0$

→ Averemos que existe un intervalo (posiblemente pequeño) / M permanece EN REPOZ ESTÁTICO A LA PLATIFORMA

$\Rightarrow \exists$  (al menos) un tiempo  $d\tau$  tal que  $\frac{x}{z} = cte = x(0) = L \Rightarrow$  Eso implica que  $\dot{x}(0) = 0$  (desde la  $L(t_0)$ )  
coordenada relativa

¿Por qué? Taylor

$$x(t+\tau) \approx x(0) + \dot{x}(0)\tau + \ddot{x}(0)\frac{\tau^2}{2} = L + \ddot{x}(0)\frac{\tau^2}{2} \neq L \text{ si } \ddot{x}(0) \neq 0$$

- Implica que la partícula no tiene aceleración en  $t=0$ ? No!

C

$$\ddot{\alpha} = -R\omega^2 \hat{e}_p + \ddot{x} \hat{n}$$

$$\left. \begin{array}{l} \text{En } t=0 \Rightarrow \hat{e}_p = \hat{n} \\ \ddot{x}(0) = 0 \text{ (No desliza)} \end{array} \right\} \Rightarrow$$

$$\ddot{\alpha}(t=0) = -R\omega^2 \hat{n}$$

Tiene aceleración de transporte  
debido al movimiento del S'

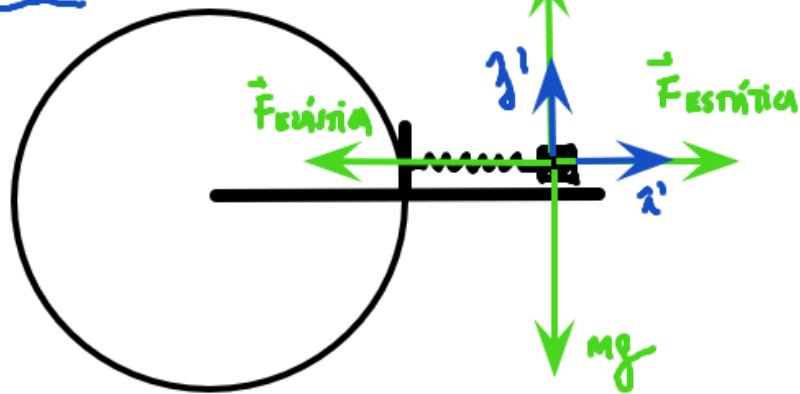
$\Rightarrow$  Si no desliza  $\Rightarrow$  LA FRICCIÓN ES ESTÁTICA:

$$|\vec{F}_e| \leq |\vec{F}_{e \max}| = f_e |\vec{N}|$$

CONDICIÓN DE NO DESLIZAMIENTO (DE LOS MÁS DULCES)

y es la menor valor que puede tomar la fuerza  
de rozamiento estático

EN  $t=0$ :



$$\vec{F}_N = \vec{P} + \vec{F}_{\text{ejer}} + \vec{N} + \vec{F}_{\text{exterior}}$$

$$= -mg\hat{j} - KL\hat{i} + N\hat{j} + F_e\hat{i}$$

a priori no conocemos su sentido

Número real (puede ser negativo)

$$\begin{cases} \text{Si } F_e > 0 \Rightarrow & \vec{F}_{\text{exterior}} \\ \text{Si } F_e < 0 \Rightarrow & \vec{F}_{\text{ejer}} \end{cases}$$

$$\vec{F}_N \cdot \hat{i} = m\vec{a} \cdot \hat{i} \quad (\text{recordar que } \vec{a}(t=0) = -R\vec{\omega}^2\hat{i})$$

$$-KL + F_e = -mR\vec{\omega}^2 \Rightarrow F_e = KL - mR\vec{\omega}^2$$

$$\vec{F}_N \cdot \hat{j} = m\vec{a} \cdot \hat{j}$$

$$N - mg = 0 \Rightarrow N = mg$$

$$\left. \begin{array}{l} |\vec{F}_e| \leq f_e |\vec{N}| \rightarrow |KL - mR\vec{\omega}^2| \leq f_e |mg| \\ \left\{ \begin{array}{l} mg > 0 \Rightarrow |mg| = mg \\ \text{Por lo tanto: } KL > mR\vec{\omega}^2 \Rightarrow |KL - mR\vec{\omega}^2| = KL - mR\vec{\omega}^2 \end{array} \right. \end{array} \right\} \rightarrow \text{ES NECESARIO ESTUDIAR LOS SIGNOS DE LAS EXPRESIONES INTERIORES}$$

$$\Rightarrow KL - mR\vec{\omega}^2 \leq f_e mg \Rightarrow f_e \geq \frac{KL}{mg} - \frac{R\vec{\omega}^2}{g}$$

- iii) Si no se cumple lo anterior  $\rightarrow$
- a) Condición de no deslizamiento
  - b) Si no desliza, hallar las ec. de movimientos

$\rightarrow$  Considerando la dirección de las fuerzas es claro que la base más adecuada es  $\{\hat{i}, \hat{j}\}$

$$\begin{aligned} \ddot{x} &= -R\omega^2 \hat{e}_p + \ddot{x} \hat{i} \\ \hat{e}_p &= \cos(\omega t) \hat{i} + \sin(\omega t) \hat{j} \end{aligned} \quad \Rightarrow \quad \ddot{x}(t) = [\ddot{x} - R\omega^2 \cos(\omega t)] \hat{i} - R\omega^2 \sin(\omega t) \hat{j}$$

$\hat{v}_r \rightarrow$  vector con el sentido de la velocidad relativa

$\rightarrow$  El rozamiento será DINÁMICO:  $\hat{F}_D = -f_D |\hat{N}| \frac{\hat{v}_r}{|\hat{v}_r|}$   $\Rightarrow$  EXPRESIÓN TEÓRICA: EN LA PRÁCTICA ES NECESARIO DETERMINAR EN SÚS SENTIDO DESLIZA Y DIBUJAR UNA FUERZA DE MÓDULO  $f_D |\hat{N}|$  APUNTANDO EN SENTIDO CONTRARIO

¿En qué sentido desliza en  $t=0$ ?

Por lo tanto:  $\underline{K_L} > \underline{m_R \omega}$

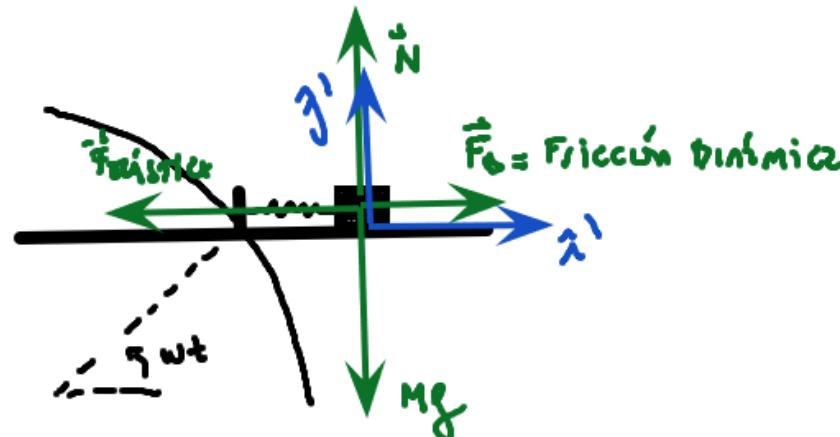
Fuerza elástica      Fuerza ficticia  
 $\underline{F_e} = -m \ddot{x}$

$$\begin{aligned} \ddot{x}(t) &= \\ \hat{F}_{\text{Fuerza}} &= -k_L \hat{x} \quad \hat{F}_F = -m \ddot{x} = m R \omega^2 \hat{x} \end{aligned}$$

$\Rightarrow$  Como parte del reposo relativo a la Fuerza supera a la F fricción, DESLIZAMIENTO HACIA LA IZQUIERDA

$\Rightarrow \hat{F}_D = +f_D |\hat{N}| \hat{i}$

⇒



$$\Rightarrow \begin{cases} \vec{F}_N = -mg\hat{j} - Kx\hat{x} + N\hat{j} + f_0|N|\hat{x} \\ \vec{a} = [\ddot{x} - RW^2\cos\omega t]\hat{x} - RW^2\sin(\omega t)\hat{j} \end{cases}$$

Newton

$$\vec{F}_N \cdot \hat{x} = m\vec{a} \cdot \hat{x} \Rightarrow -Kx + f_0|N| = m[\ddot{x} - RW^2\cos\omega t]$$

$$\vec{F}_N \cdot \hat{j} = m\vec{a} \cdot \hat{j} \Rightarrow N - mg = -mRW^2\sin(\omega t) \rightarrow N = m[g - RW^2\sin(\omega t)]$$

Condición de no desprendimiento:  $N > 0 \quad \forall t \Rightarrow g > \underbrace{\frac{RW^2\sin\omega t}{h(t)}}$

OJO: DEBO EXPRESAR LA CONDICIÓN EN TÉRMINOS DE LOS DATOS DEL PROBLEMA

Para que \$g\$ sea mayor a \$h(t)\$, BASTA CON QUE SUPERE A SU VALOR MÁXIMO: \$h\_{\max} = \cancel{RW^2(\sin\omega t)} = RW^2

$$\Rightarrow g > RW^2$$

CONDICIÓN DE NO DESPRENDIMIENTO

Tenemos: 
$$\begin{aligned} -Kx + f_D |\ddot{N}| &= m [\ddot{x} - R\dot{\omega}^2 \cos(\omega t)] \\ N &= m [g - R\dot{\omega}^2 \sin(\omega t)] \end{aligned} \quad \underbrace{\Rightarrow -Kx + f_D |m(g - R\dot{\omega}^2 \sin(\omega t))| = m\ddot{x} - mR\dot{\omega}^2 \cos(\omega t)}_{\because N > 0 \Rightarrow \text{Puedo quitar el } |N|}$$

$$-Kx + f_D mg - f_D mR\dot{\omega}^2 \sin(\omega t) = m\ddot{x} - mR\dot{\omega}^2 \cos(\omega t)$$

$$\rightarrow \boxed{\ddot{x} + \frac{K}{m}x = f_D g + R\dot{\omega}^2 [\cos(\omega t) - f_D \sin(\omega t)]}$$

Ecuación de Movimiento

(Observe que esta ecuación solo es válida mientras desliza hacia la izquierda. ¿Por qué?)

• Por qué no coloque la  $\vec{F}_{\text{fricción}}$ ?  $\Rightarrow$  ESTOY ANALIZANDO EL PROBLEMA DESDE EL SISTEMA ABSOLUTO (inercia)

DONDE VALE LA LEY  $F_{\text{fric}} = m\vec{a}$

• Es posible hacer la ecuación de movimiento trasladar en  $S'$ ? Si:  $\vec{F}_N = m\vec{a} = m(\vec{a}' + \vec{a}_T + \vec{a}_C)$

$$\Rightarrow \vec{F}_N - m\vec{a}_T - m\vec{a}_C = m\vec{a}'$$

$\vec{F}_{\text{fricción}}$

Veamos:

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{F}_{NETA} = -mg\hat{j}' - kx\hat{i}' + N\hat{j}' + f_0\bar{N}\hat{i}' \\ \vec{F}_{pict} = -m\ddot{x}_T - m\ddot{x}_C, \text{ con } \left\{ \begin{array}{l} \ddot{x}_T = -R\ddot{\omega}\hat{e}_P = -R\ddot{\omega}\cos(\omega t)\hat{i}' - R\ddot{\omega}\sin(\omega t)\hat{j}' \\ \ddot{x}_C = 0 \end{array} \right. \end{array} \right. \quad (\text{ya lo habíamos})$$

(el autor)

→  $\vec{F}_{NETA} + \vec{F}_{pict.} = m\ddot{\vec{a}}$

$$-mg\hat{j}' - kx\hat{i}' + N\hat{j}' + f_0\bar{N}\hat{i}' + mR\ddot{\omega}\cos(\omega t)\hat{i}' + mR\ddot{\omega}\sin(\omega t)\hat{j}' = m\ddot{\vec{a}}$$

$\hat{i}':$

$\rightarrow -kx + f_0\bar{N} + mR\ddot{\omega}\cos(\omega t) = m\ddot{x}$

$\hat{j}':$

$N - mg + mR\ddot{\omega}\sin(\omega t) = 0$

Equivalentes a las ecuaciones anteriores  
⇒ OBTENGO LA MISMA ECUACIÓN DE MOVIMIENTO

TÉRMINOS QUE APARECEN DEL USO DIFERIDO CON SENS CONTRARIO COMO PARTE DE LA ACCELERACIÓN TOTAL VISTA DESDE S, APARECEN COMO FUERZAS FICTICIAS CUANDO EL PROBLEMA ES ANALIZADO DESDE S'

iv) Hallar la ley horaria si  $f_D = 0$

Tenemos:  $\ddot{x} + \frac{k}{m}x = f_D g + R \tilde{w} \cos(\omega t) - f_D R \tilde{w} \sin(\omega t)$   $\xrightarrow{f_D = 0}$

$$\left\{ \begin{array}{l} \ddot{x} + \frac{k}{m}x = R \tilde{w} \cos(\omega t) \\ x(0) = L, \quad \dot{x}(0) = 0 \end{array} \right.$$

ECUACIÓN LINEAL DE 2<sup>o</sup> ORDEN, CON  
COEFICIENTES CONSTANTES, HETEROGENEA

MÉTODO DEL POLINOMIO CARACTERÍSTICO

i) Resolver la homogénea:

$$\ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0$$

$$\text{Proporcionar } x_H = e^{\lambda t} \Rightarrow \dot{x}_H = \lambda e^{\lambda t} \Rightarrow \ddot{x}_H = \lambda^2 e^{\lambda t} \quad \left. \begin{array}{l} \ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0 \\ \lambda^2 e^{\lambda t} + \frac{k}{m}e^{\lambda t} = 0 \end{array} \right\} \Rightarrow \lambda^2 + \frac{k}{m} = 0$$

$$e^{\lambda t} (\lambda^2 + \frac{k}{m}) = 0 \Rightarrow \lambda^2 + \frac{k}{m} = 0$$

ECUACIÓN  
CARACTERÍSTICA

$$\lambda^2 = -\frac{k}{m} \Rightarrow \lambda = \pm \sqrt{\frac{k}{m}} i$$

$$\text{Si } \lambda = \alpha \pm \beta i \Rightarrow x_H(t) = e^{\alpha t} (c_1 \cos \beta t + c_2 \sin \beta t)$$

$$\left. \begin{array}{l} \alpha = 0 \\ \beta = \sqrt{\frac{k}{m}} \end{array} \right\}$$

$$x_H(t) = C_1 \cos \left( \sqrt{\frac{k}{m}} t \right) + C_2 \sin \left( \sqrt{\frac{k}{m}} t \right)$$

2) Busco una solución particular de la ecuación completa  $\ddot{x} + \frac{k}{m}x = R\omega^2 \cos(\omega t)$

En general se propone  $x_p(t) = A \cos(\omega t) + B \sin(\omega t)$  (Esto sirve porque  $\omega^2 \neq \frac{k}{m}$ , convencarse)

En este caso, como la ecuación no depende de  $\dot{x}$   $\Rightarrow$  No precisamos el seno

$$\begin{aligned} \Rightarrow x_p(t) &= A \cos(\omega t) \Rightarrow \dot{x}_p(t) = -\omega A \sin(\omega t) \\ &\quad \ddot{x}_p(t) = -\omega^2 A \cos(\omega t) \end{aligned} \quad \left. \begin{array}{l} \text{sustituir} \\ \Rightarrow -\omega^2 A \cos(\omega t) + \frac{k}{m} A \cos(\omega t) = R\omega^2 \cos(\omega t) \\ \Rightarrow A \left( \frac{k}{m} - \omega^2 \right) = R\omega^2 \end{array} \right\} \Rightarrow A = \frac{R\omega^2}{\frac{k}{m} - \omega^2}$$

3) Escribo  $x(t) = x_h(t) + x_p(t)$  y determino  $c_1, c_2$  a partir de

los datos iniciales  $x(0) = L$  y  $\dot{x}(0) = 0$ :

$$\Rightarrow x(t) = c_1 \cos(\sqrt{\frac{k}{m}}t) + c_2 \sin(\sqrt{\frac{k}{m}}t) + \frac{R\omega^2}{\frac{k}{m} - \omega^2} \cos(\omega t)$$

$$\rightarrow x(0) = L \Rightarrow C_1 + \frac{R\omega^2}{k/m - \omega^2} = L \Rightarrow C_1 = L - \frac{R\omega^2}{k/m - \omega^2}$$

$$\rightarrow \dot{x}(0) = 0 \Rightarrow C_2 = 0$$

$$\Rightarrow x(t) = \left( L - \frac{R\omega^2}{k/m - \omega^2} \right) \cos\left(\sqrt{\frac{k}{m}}t\right) + \frac{R\omega^2}{k/m - \omega^2} \cos(\omega t)$$

LET HACER UNA  
SISTEMA S'

Si se desea, se puede escribir el vector posición visto desde S como:

$$\hat{r}(t) = R \hat{e}_p(t) + x(t) \hat{u}, \text{ con } \begin{cases} \hat{e}_p(t) = \cos(\omega t) \hat{i} + \sin(\omega t) \hat{j} \\ x(t) \text{ recién hallada} \end{cases}$$