

Inspección Técnica Vehicular

Como resultado de cada Inspección Técnica Vehicular (ITV) realizada, la Dirección Nacional de Transporte emite -a través de la empresa concesionaria SUCTA SA- un Certificado de Aptitud Técnica (CAT) en el cual consta información general sobre el vehículo, el propietario y la inspección realizada.

Defectos constatados y resultado de la ITV

De acuerdo a los defectos constatados en la ITV -los cuales son calificados según el Manual de ITV aprobado por el MTOP- el resultado de la misma puede ser:

Aprobado

Si no se constataron defectos o se constataron defectos calificados como leves. La unidad inspeccionada obtiene un CAT válido por un año.

Condicional

Si se constataron defectos calificados como graves. La unidad inspeccionada puede prestar servicio pero en un plazo máximo de 60 días deben repararse los defectos graves y realizarse una reinspección de dichas reparaciones

Rechazado

Si se constataron defectos calificados como muy graves. La unidad inspeccionada no puede circular y en un plazo máximo de 90 días deben repararse los defectos graves y muy graves y realizarse una reinspección de dichas reparaciones.

Métodos de inspección

En cada una de las inspecciones se utilizan dos métodos de inspección en forma combinada:

Inspección visual

Los defectos son determinados y calificados directamente por el inspector.

Inspección con equipos

Los defectos son determinados y/o calificados con asistencia de equipos:

- Frenómetro
- Controlador de tacógrafos
- Placa de control de deriva
- Placa de control de holguras
- Regloscopio
- Medidor de ruidos
- Medidor de humo
- Medidor de profundidad de dibujo de neumáticos

Elementos inspeccionados

Los elementos a ser controlados en cada ITV de acuerdo al Manual de ITV se reúnen en los siguientes grupos:

- Acondicionamiento exterior
- Carrocería
- Acondicionamiento interior
- Iluminación
- Frenos
- Dirección
- Ejes y suspensión
- Chasis, motor y transmisión
- Tacógrafo

Un vehículo en adecuadas condiciones técnicas es más seguro, más económico y menos dañino para el medio ambiente.