

# SISTEMAS DIRECIONAIS

Os semi-reboques com eixos distanciados fixos apresentavam um desgaste acentuado dos pneus e um aumento considerável no círculo de viragem do conjunto devido ao maior arraste dos eixos. Para sanar esses problemas, os fabricantes de implementos rodoviários desenvolveram sistemas direcionais que atuam nos eixos ou nas rodas dos semi-reboques, cujos esquemas básicos de funcionamento estão representados abaixo.

Esses sistemas reduzem o arraste dos pneus a níveis mínimos, proporcionando um aumento na durabilidade dos pneus e uma redução no círculo de viragem do conjunto, facilitando sua manobrabilidade e reduzindo seu custo operacional.

