



#### DIMENSIONES BÁSICAS (mm)

Distancia entre ejes	6250
Voladizo delantero	2475
Voladizo trasero	3150
Trocha delantera	2065
Trocha trasera	1830
Largo total	11875

Versión	Datos en kg	Tara del chasis*	Capacidad técnica		
			Muelle/aire	Susp. aire	Susp. muelle
				6x15 delantera 9x15 trasera	7x15 delante 12x15 trasera
Eje delantero		1220	6500	6000	6500
Eje trasero		4570	12000	10500	12000
Total		5790	18500	16500	18500

\* Incluyendo 20 litros de combustible, 30 litros de aceite lubricante, 47 litros de líquido de enfriamiento, 2 baterías, 7 ruedas y 6 neumáticos 11.00x barra estabilizadora delantera/trasera y motor turboalimentado.

#### MOTOR

##### ■ SCANIA tipo DN 11 08

Sistema de trabajo ..... Diesel, 4 tiempos, inyección directa Scania, aspiración natural.

Número de cilindros ..... 6, en línea

Diámetro de los cilindros ..... 127 mm

Recorridos de los pistones .. 145 mm

Cilindrada ..... 11,02 dm<sup>3</sup>

Relación de compresión ..... 16:1

Potencia \* ..... 149 kW (203 cv) a 2200 rpm

Par motor \* ..... 760 Nm (77 kpm) a 1200 rpm

Consumo específico de combustible a 1300 rpm ..... 214 g/kWh (157 g/cvh)

##### ● SCANIA tipo DS 11 74

Sistema de trabajo ..... Diesel, 4 tiempos, inyección directa Scania, equipado con bocompresor, accionado los gases del escape.

Número de los cilindros .... 6, en línea

Diámetro de los cilindros ... 127 mm

Recorrido de los pistones .. 145 mm

Cilindrada ..... 11,02 dm<sup>3</sup>

Relación de compresión ..... 15:1

Potencia \* ..... 187 kW (254 cv) a 2000 rpm

Par motor \* ..... 1070 Nm (109 kpm) a 1000 rpm

Consumo específico de combustible a 1450 rpm ..... 200 g/kWh (147 g/cvh)

\* De acuerdo a las normas ABNT-NBR 5484 y ISO 1585

Los motores Scania poseen tecnología avanzada y rígido control de calidad que les garantizan características excepcionales como: camisas húmedas y removibles, distribución mecánica por engranajes, turbocompresor con filtro de aceite exclusivo, tapas de cilindros con ranuras y juntas de las tapas de cilindros de acero, biela con la parte superior en forma trapezoidal y superficie de la base dentada, cojinete trasero del cigüeñal con retenedor doble y pistón enfriado internamente por chorro de aceite.

■ = standard

● = opcional