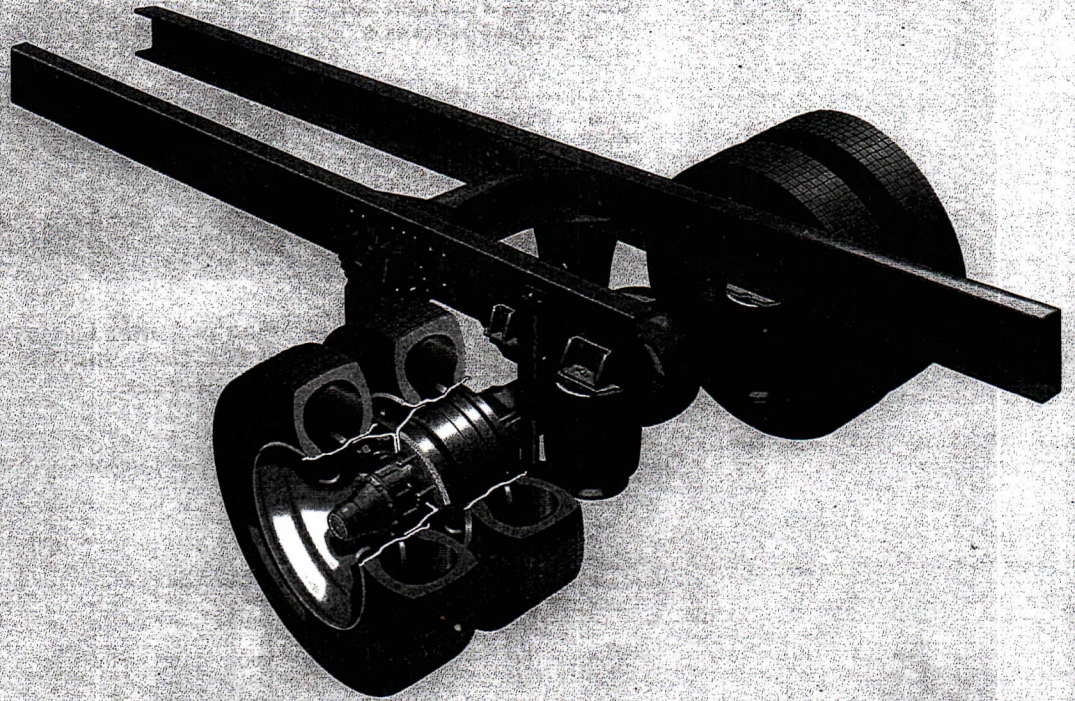


MÁS PROTECCIÓN PARA LA CARGA.

- El eje trasero está dotado de amortiguadores, que aumentan la eficacia de las cámaras de aire, proporcionando mayor amortiguación y estabilidad.

- Bujes de caucho vulcanizado guarnecen la extremidad inferior de los amortiguadores, propiciando una vida operacional más extensa con un mantenimiento mínimo.



- Vale la pena subrayar los beneficios que decorren de la máxima comodidad del conductor. Un conductor que trabaja más confortablemente está más descansado, puede concentrarse mejor, y conduce con más seguridad. Y con menos cansancio y tensión, el conductor puede obtener un consumo de combustible mejor.

- El sistema Scania no utiliza tecnologías complejas o caras. Una de las mayores ventajas de la suspensión neumática de Scania es su funcionamiento excepcional y tremendamente sencillo.

