

• La estabilidad lateral, imprescindible en vehículos con centro de gravedad alto, ha sido incrementada con un refuerzo torsional extra rígido de la parte trasera del cuadro del chasis. Una rigidez mayor todavía ha sido obtenida con un travesaño de viga en caja en la sección del doble eje en tándem.

• Los resortes parabólicos ofrecen mayor comodidad al conductor, y el chasis tiene menos chances para absorber.

