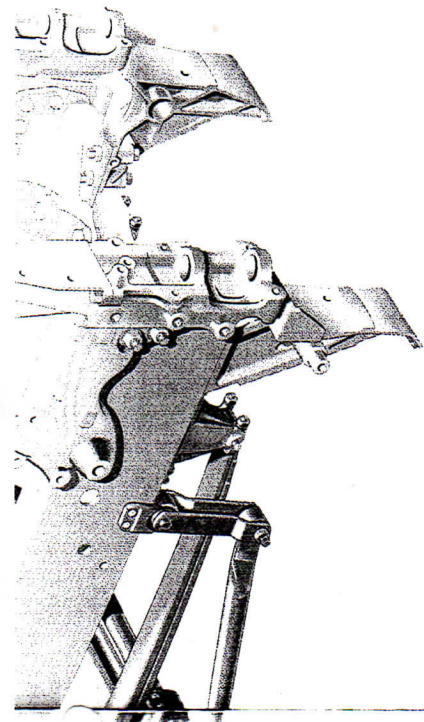
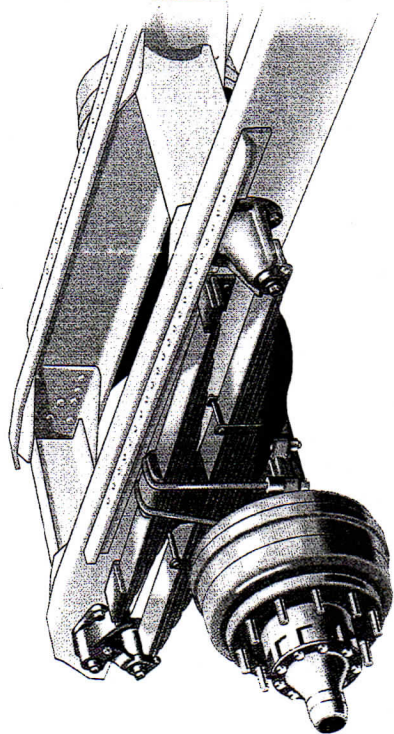


La suspensión delantera en el modelo 211,5 cuenta con muelles parabólicos. Este es un sistema liviano de eficacia comprobada que es habitualmente utilizado en Europa para este tipo de vehículo.



encuentrados a menudo en las condiciones más rigurosas. Lo que se requiere son cuadros de chasis fuertes, suspensiones robustas y la máxima estabilidad. Todos los vehículos son camiones rígidos 6x4, con alturas libres sobre el suelo bastante elevadas, y que

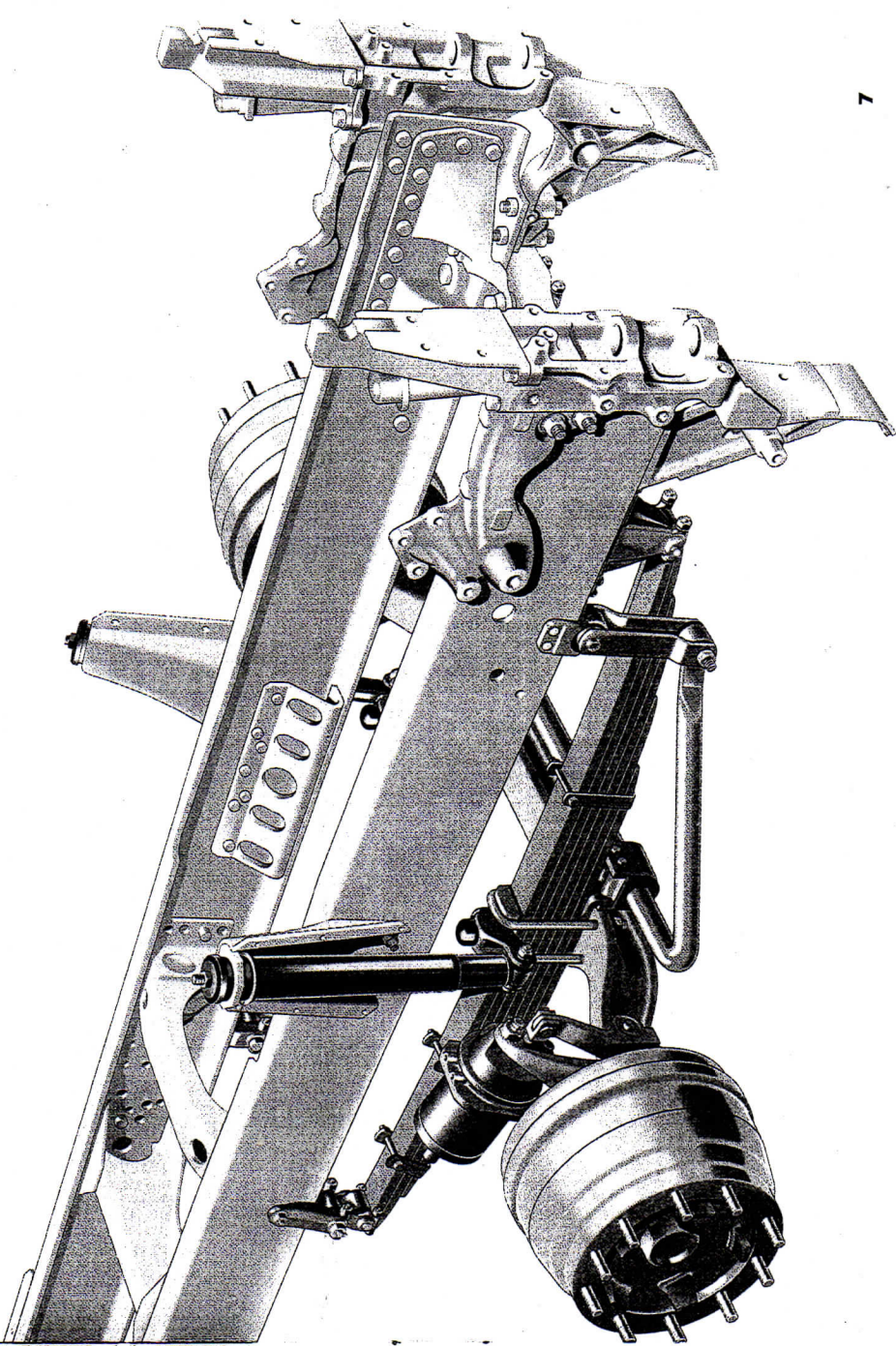
sobre sus los difrrentes y cuadro del chasis tiene elevada capacidad de a flexiones y torsiones, el resulta que es adecuado equipos con centro de alto, como por ejemplo hormigoneras y los vol



• Todos los vehículos 4x2 de la Clase G tienen sistemas de suspensión dotados de los tradicionales resortes semielípticos de acero, en la delantera y trasera.

• Los modelos 6x4 son dotados de resortes parabólicos en la delantera y trasera, y suspensión neumática para algunos mercados.

• Los cuadros del chasis de la Clase G Serie 4 son hechos de vigas de acero 30% más fuerte que el material de los chasis Scania anteriores.



• Los vehículos de la Clase G ofrecen amplia gama de especificaciones, para atender a una serie de aplicaciones, desde camiones remolcadores tipo P 4x2 de 260 hp con cabinas P hasta los modelos con cabina dormitorio T de 420 hp.