

## Correcciones de la prueba para carta M15

<b>Colaborador:</b>	<b>Virginia Pedemonte</b>
---------------------	---------------------------

<b>Archivos:</b>	El nombre de los archivos es correcto, el sistema de coordenadas no es el indicado.
------------------	---

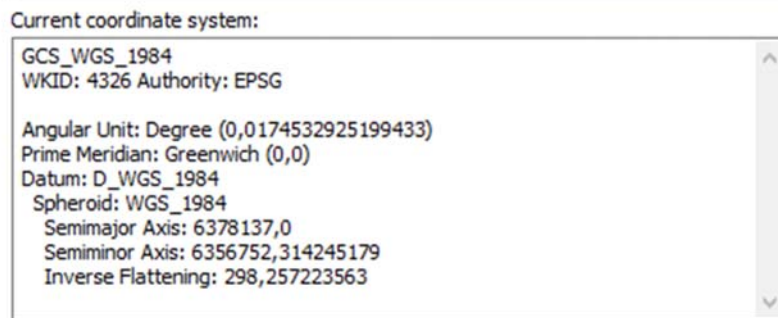
<b>Punto</b>	<b>Muestra</b>	<b>Control</b>	<b>Observaciones</b>
1	Correcto	Correcto	
2	Correcto	Incorrecto	Las líneas auxiliares están en el eje de un camino interno y no en el quiebre del alambrado, en la muestra está bien tomado.
3	Correcto	Correcto	
4	Correcto	Correcto	
5	Correcto	Incorrecto	Razonamiento correcto pero la dirección de la línea un poco desviada
6	Correcto	Incorrecto	Razonamiento correcto pero mal ubicada la línea auxiliar
7	Correcto	Incorrecto	Razonamiento correcto pero mal ubicada la línea auxiliar
8	Correcto	Correcto	
9	Correcto	Correcto	
10	Correcto	Correcto	
11	Correcto	Correcto	
12	Correcto	Correcto	
13	Correcto	Correcto	
14	Correcto	Incorrecto	Razonamiento correcto pero la dirección de la línea un poco desviada
15	Correcto	Correcto	
16	Correcto	Incorrecto	Razonamiento correcto pero mal ubicada la línea auxiliar
17	Correcto	Correcto	
18	Correcto	Correcto	
19	Correcto	Correcto	
20	Correcto	Correcto	

### Resultado Global:

En general está muy bien, solo algunas pequeñas observaciones que mostramos más abajo: Se debe tener la precaución de trabajar en las escalas indicadas, cuidar la inclinación de las líneas y usar el sistema de coordenadas indicado.

Esperamos que las imágenes sirvan para aclarar.

- Sistema de coordenadas: El sistema de coordenadas indicado para usar es el WGS84 - UTM 21S (EPSG 32721) y en las líneas auxiliares se utilizó el EPSG 4326.



- Inclinación de las líneas: Se deberá tener cuidado con la inclinación de las líneas auxiliares para una mejor ubicación del punto, ya que esta desviación, por la escala que trabajamos, generó diferencias de hasta 13m



- Líneas Auxiliares mal ubicadas: En el caso del punto 2, en la muestra se marcó correctamente el quiebre del alambrado, pero en el control no se tomaron los alambrados. Contra el quiebre del alambrado hay un camino para el uso del predio, capaz por eso hay un error en la interpretación. La ubicación correcta es la celeste



En los casos siguientes las líneas auxiliares no pasan por los alambrados, sino que están corridos, generando un error. Las líneas celestes muestran la ubicación correcta.

