

ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRÁNSITO 2003



DEPTO. SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO
DIVISIÓN CONSERVACIÓN
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Contenido

Contenido	1
Anexos	1
Abreviaturas utilizadas	2
Glosario	3
Introducción	5

Parte 1 – Tránsito en la Red Vial Nacional

Capítulo 1- Extensión de la Red Vial Nacional

Tránsito Promedio Diario Anual por Tramos 2003	7
Km. por Tipo de Red según Departamento	8
Km. por Categoría de Tránsito según Departamento	8

Capítulo 2. Evolución del Tránsito en la Red Vial Nacional (en base a información de peajes)

Vehículos Totales Anuales por Peaje. Evolución Histórica	9
Evolución del Tránsito en Peajes según Tipo de Vehículo (1995-2003)	11
Variación Mensual del Tránsito Total en Estaciones de Peaje	12
Variación Diaria del Tránsito Total en Estaciones de Peaje	13

Capítulo 3. Tránsito en la Red Vial Nacional. Año 2003

Ubicación de Puestos de Conteo Permanentes y Ocasionales	14
Tránsito Promedio Diario Anual según Categoría Estadística en Red Primaria	15
Tránsito Promedio Diario Anual y Carga Neta Transportada por Tramo. Total de la Red	22
Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo y Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo en Puestos de Conteo Permanentes	33
Velocidades registradas en Puestos de Conteo Permanentes	en CD
Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo en Puestos de Conteo Ocasionales	en CD

Capítulo 4- Vehículos Pesados

Toneladas Netas Transportadas en Corredores Internacionales. Año 2003	53
Toneladas Netas Transportadas en la Red. Año 2003	54
Ejes Equivalentes en la Red. Año 2003	55
Vehículos Pesados según registros en Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003	56
Longitudes por Clasificación Vehicular M.T.O.P. según registros en Puestos de Conteo Permanentes	80

Parte 2. Accidentes de Tránsito en la Red Vial Nacional

Capítulo 5- Evolución de la Accidentalidad

Evolución Global de la Accidentalidad en la Red Vial Nacional. (2000-2003)	81
Evolución de la Accidentalidad por Tipo de Red. (2000-2003)	83

Capítulo 6 – Distribución de Accidentes en la Red Vial Nacional

Distribución Mensual de Accidentes. (2001-2003)	85
Distribución de Accidentes por Día de la Semana(2001-2003)	86
Distribución Horaria de Accidentes(2001-2003)	87
Vehículos Involucrados en Accidentes en Rutas Nacionales(2001-2003)	88
Distribución de Accidentes en la Red Vial Nacional por Tipo y Clase de Colisión	89
Distribución de Accidentes en la Red Vial Nacional por Tipo y Clase de Factor Concurrente	90
Distribución de Accidentes en la Red Vial Nacional por Tipo de Colisión según Factor Concurrente	91
Distribución de Accidentes según Geometría de la Ruta	92
Distribución de Accidentes según Luminosidad de la Ruta	92

Capítulo 7- Indicadores Globales de Accidentalidad

Información Histórica de Mortalidad por Accidentes de Tránsito (M.S.P. – Todo el País)	93
--	----

Anexos

Anexo 1- Clasificación de vehículos	
-------------------------------------	--

Abreviaturas utilizadas en el anuario

ACC: n° total de accidentes

ACV: n° de accidentes con víctimas

HE: n° de heridos

VM: n° de víctimas mortales

AM: n° de accidentes mortales

IACC: Índice de accidentalidad

IP: Índice de peligrosidad

IH: Índice de heridos

IM: Índice de muertos

IAM: Índice de accidentes mortales

CI: Corredor internacional

P: Red primaria

S: Red secundaria

T: Red terciaria

TPDA: Tránsito Promedio Diario Anual

Glosario de términos en el ámbito del presente Anuario

Categoría de Tránsito – Refiere a la clasificación de tramos de la Red Vial de acuerdo a rangos de TPDA .

Categoría de Tránsito	TPDA	
	Desde	Hasta
1	2500	
2	1200	2500
3	600	1200
4	300	600
5	150	300
6	0	150

Categoría Estadística de Vehículo (Estad)– Clasificación estándar internacional de vehículos para utilización con fines estadísticos según anexo 1.

Categoría del Vehículo por software (S-Cat) – Categorización de vehículos asignada por el software empleado para el relevamiento y procesamiento de información de tránsito de la DNV, según anexo 1.

Clasificación vehicular M.T.O.P. (Clasif. M.T.O.P.)- Clasificación estándar empleada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con el criterio ejemplificado a continuación:

T12S111 = T (tractor) **1**(1er eje simple) **2** (2° eje doble) **S** (semirrem.) **1**(1er eje simple) **1**(2° eje simple) **1**(3er eje simple)

A los efectos de esta clasificación:

- T= Tractor
- C= Camión
- R= Remolque
- S= Semirremolque
- O= Omnibus

Factor Concurrente – Refiere al factor identificado como posible principal causante de un accidente.

Índice de Mortalidad (IM) – El IM mide el nivel de riesgo; permite determinar el número de víctimas mortales por cada cien millones de kilómetros recorridos.

$$VM_i = \frac{VM_i \times 10^8}{365 \times \sum_i TPDA_i \times L_i}$$

Índice de Peligrosidad (IP) – El IP mide el nivel de riesgo; permite determinar el número de accidentes con víctimas por cada cien millones de kilómetros recorridos.

$$IP_i = \frac{ACV_i \times 10^8}{365 \times \sum_i TPDA_i \times L_i}$$

Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) – Tramo de 1 km de longitud donde el número de accidentes con víctimas en 3 años y el Índice de Peligrosidad medio en ése período son superiores al doble de la media respectiva de todos los tramos de la misma categoría.

Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA) – TPDA en un punto es el número de vehículos que atraviesan ese punto en un año determinado, dividido el número de días en ése año.

Los TPDA indicados para el 2003 en el presente informe han sido calculados según la tabla que sigue:

Tipo	Descripción	Base del cálculo
Tramos con Puesto de Conteo Permanentes	Real	Promedio diario del N° total de veh. que pasaron por el Puesto en un año.
Tramos con Puestos de Conteo Ocasionales	Directo	Promedio diario del N° total de veh. Que pasaron por el puesto en una semana en cada bimestre del año.
Tramos con Puesto de Conteo Extraordinario	Estimado	Promedio diario del N° de vehículos que pasaron por el puesto en una semana del año, corregido y expandido según información de puestos permanentes y ocasionales en el área de influencia.
Tramos sin Puesto de Conteo	Estimado	Estimación en función de puestos permanentes y ocasionales en el área de influencia.

Introducción

El presente Anuario, elaborado por el Departamento de Seguridad en el Tránsito de la Dirección Nacional de Vialidad, presenta algunos de los principales valores e indicadores relevantes al tránsito en la Red Vial de Jurisdicción de la Dirección Nacional de Vialidad. En su segundo año de edición, el Anuario pretende actualizar al 2003 y complementar la Edición anterior, en el entendido del valor de una difusión amplia de información que pueda resultar de utilidad para uso externo e interno a la DNV.

Este Anuario se divide en dos secciones, la primera resumiendo la información de flujos de tránsito en las rutas de la Red Vial Nacional actualizada al año 2003, y procesada a través del Sistema de Relevamiento Estadístico de Tránsito. En la segunda sección se presenta la información de accidentes de Tránsito en estas mismas rutas, procesando la suministrada por las Jefaturas Departamentales de Policía.

La parte I – Tránsito incluye volúmenes de tránsito, velocidades, pesos y longitudes circulantes en la Red Vial Nacional en el año 2003.

Las series históricas presentadas resumen la información recabada desde 1995 en los diferentes puestos de peaje, para permitir evaluar la evolución del tránsito en puntos estratégicos de la Red Vial. Se observa que el año 2003 es el segundo en el cual se dispone de información de un ciclo en el Sistema de Relevamiento Estadístico de Tránsito que circula en la Rutas Nacionales, lo que permitirá en un futuro próximo contar con información completa de evolución del tránsito en la Red Vial Nacional.

Este Sistema de Relevamiento de Tránsito permite estimar, con un buen nivel de precisión y confianza, en cada tramo de la red, el volumen de tránsito por tipo de vehículo así como también todas sus características principales (velocidad, dimensiones, pesos promedios por eje, tasas de crecimiento, etc).

Para lograr este objetivo el sistema se compone de 3 diferentes programas de relevamiento de información:

Puestos de Conteo Permanentes - 10 puestos que realizan el conteo, clasificación y pesaje dinámico de los vehículos. La principal información que recogen estos puestos, para cada vehículo pasante, es: Fecha, tiempo (h, m, s), sentido, número del carril, longitud total, distancias entre ejes, distancia entre el paragolpe delantero y el primer eje, peso de cada eje, velocidad, tiempo transcurrido desde el vehículo anterior, categoría y subcategoría del vehículo, categoría para acumulaciones estadísticas, peso total.

Puestos de Conteo Ocasionales – Son puestos de conteo y clasificación. Los datos que se relevan son los mismos que los de los puestos permanentes exceptuando lo referido al pesaje de ejes.

Puestos de Conteo Extraordinarios - Son conteos automáticos o manuales destinados a los tramos de la red nacional que no son atendidos por los 10 Puestos Permanentes y los otros 39 Ocasionales.

La parte II – Accidentes incluye la información de accidentes de tránsito ocurridos en Rutas Nacionales durante el año 2003 y la evolución histórica, basada en los partes suministrados por las Jefaturas Departamentales de Policía y procesados en el Sistema de Análisis de Accidentes de Tránsito (SAAT) por el Departamento de Seguridad en el Tránsito.

El Sistema de Análisis de Accidentes de Tránsito (S.A.A.T) integra la red de sistemas de gestión técnica de la DNV, implementados para la mejora de la planificación de las actividades a desarrollar sobre la infraestructura vial. Esta herramienta faculta disponer de nuevos elementos emergentes de la accidentalidad para la planificación, pues tiene la ventaja de que al estar interrelacionado con los demás Sistemas de la DNV, permite asociar la ubicación del accidente con la red vial, su tramificación y sus tránsitos (TPDA).

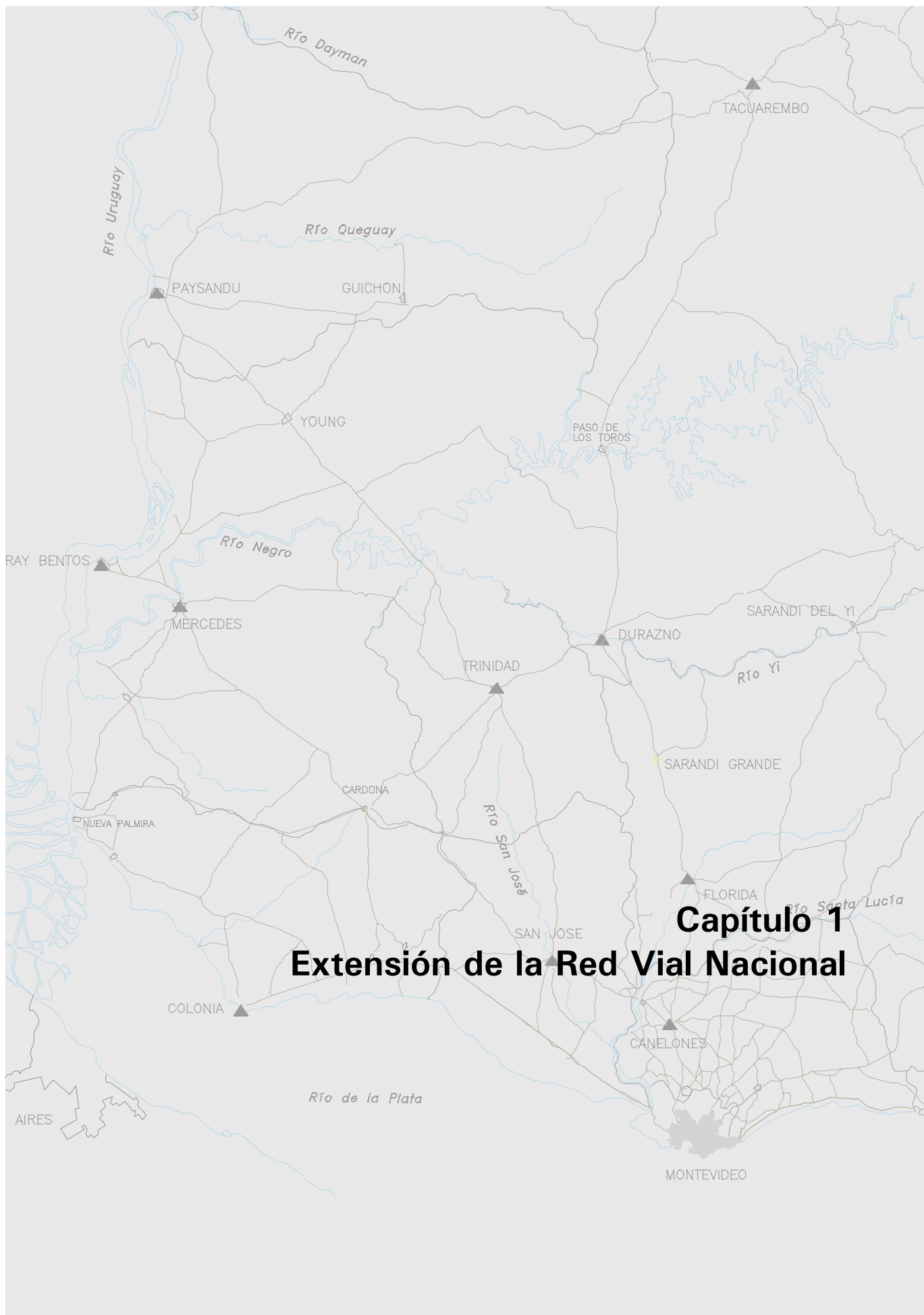
Con la información ingresada, combinada con la proveniente de los demás sistemas de la DNV, el sistema permite obtener distintos indicadores de peligrosidad y variables de accidentalidad, para un

ámbito predeterminado (por tramo, por tipo de red, por categorías de tránsito, por departamentos), siendo esta información esencial para asistir en la toma de decisiones.

Por más información sobre el contenido del Anuario se agradece comunicarse con el Depto. de Seguridad en el Tránsito de la Dirección Nacional de Vialidad.

Depto. de Seguridad en el Tránsito
Dirección Nacional de Vialidad – M.T.O.P.
Rincón 575 piso 7
Montevideo

9162585 int 3488
vialidad@dnv.gub.uy



Capítulo 1

Extensión de la Red Vial Nacional

TRANSITO PROMEDIO DIARIO ANUAL POR TRAMOS AÑO 2003



Umbral de TPDA

- < 150
- 151 - 300
- 301 - 600
- 601 - 1200
- 1201 - 2500
- 2501 - 5000
- > 5001



Extensión de la Red Vial Nacional - Año 2003
Km. Por Tipo de Red según Departamento.

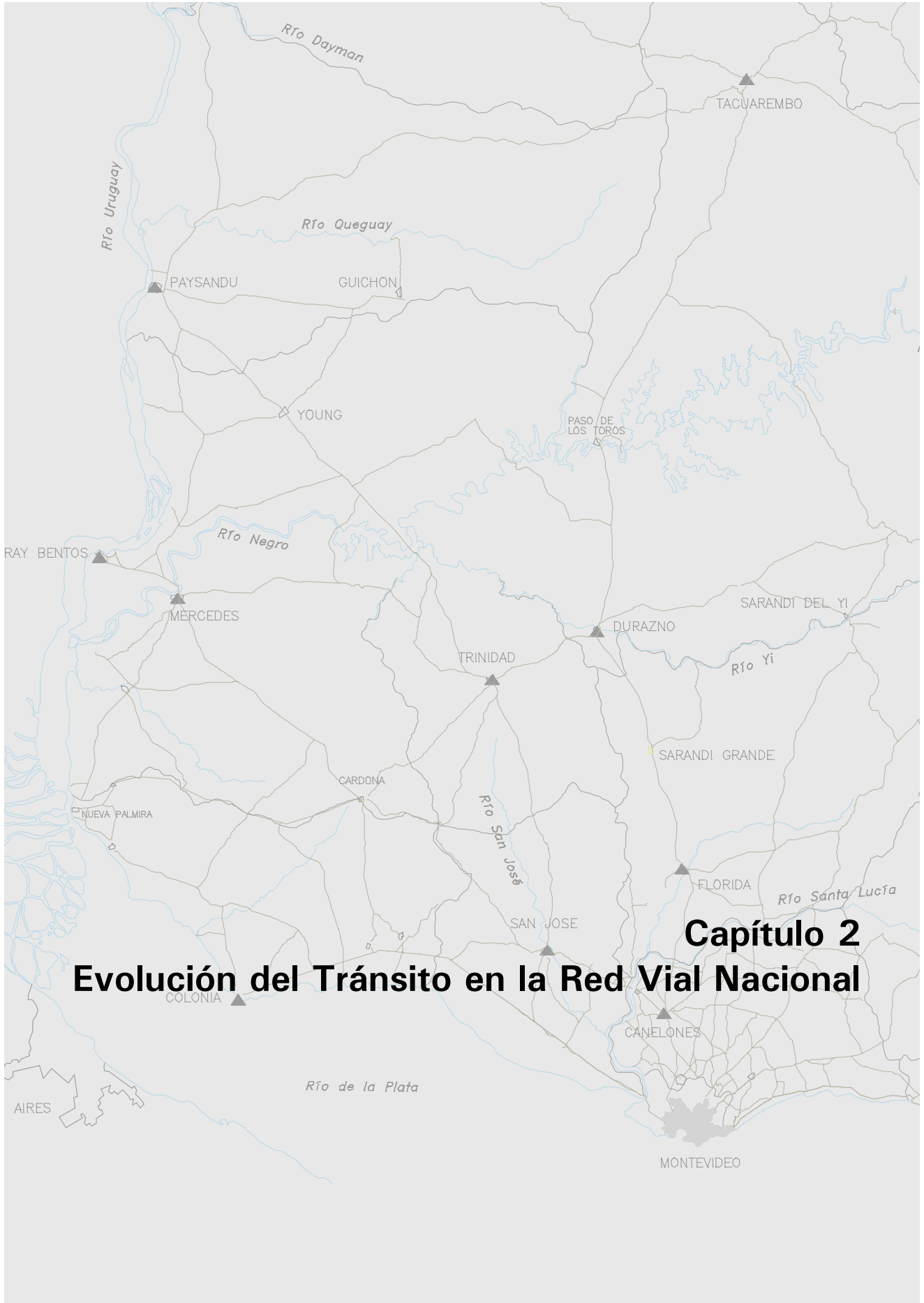
DEPARTAMENTO	CORREDOR INTERNAC.	PRIMARIA	SECUNDARIA	TERCIARIA	TOTAL
ARTIGAS	64	92	212	26	394
CANELONES	205	272	319	263	1059
CERRO LARGO	43	247	95	109	494
COLONIA	101	144	209	71	525
DURAZNO	79	0	281	0	360
FLORES	100	0	179	0	279
FLORIDA	105	0	369	212	686
LAVALLEJA	168	0	120	0	287
MALDONADO	103	77	196	35	412
MONTEVIDEO	86	19	0	0	105
PAYSANDÚ	149	161	122	0	431
RÍO NEGRO	111	90	223	32	455
RIVERA	72	41	300	25	439
ROCHA	160	0	420	105	685
SALTO	90	17	221	0	328
SAN JOSÉ	360	2	50	34	444
SORIANO	100	77	336	6	518
TACUAREMBÓ	177	162	180	39	558
TREINTA Y TRES	113	58	51	50	271
TOTAL	2384	1458	3883	1006	8731

Fuente: Depto. Gestión del Mantenimiento. División Conservación.D.N.V.

Km. Por Categoría de Tránsito según Departamento.

DEPARTAMENTO	CAT. 1	CAT. 2	CAT. 3	CAT. 4	CAT. 5	CAT. 6	CAT. 7	TOTAL
	TPDA<=150	150<TPDA<=300	300<TPDA<=600	600<TPDA<=1200	1200<TPDA<=2500	2500<TPDA<=5000	5000<TPDA	
ARTIGAS	97	176	83	26	13	0	0	394
CANELONES	17	211	188	127	226	154	138	1059
CERRO LARGO	67	176	174	68	9	0	0	494
COLONIA	10	135	123	184	72	0	0	525
DURAZNO	138	38	92	77	16	0	0	360
FLORES	15	97	38	130		0	0	279
FLORIDA	126	121	321	13	105	0	0	686
LAVALLEJA	0	8	112	133	34	0	0	287
MALDONADO	1	20	173	32	106	80	0	412
MONTEVIDEO	0	12	0	0	0	52	40	105
PAYSANDÚ	0	23	243	116	49	0	0	431
RÍO NEGRO	80	100	73	174	28	0	0	455
RIVERA	77	254	36	72		0	0	439
ROCHA	37	325	98	39	186	0	0	685
SALTO	0	192	130	6		0	0	328
SAN JOSÉ	50	9	11	140	191	42	3	444
SORIANO	6	141	236	38	98	0	0	518
TACUAREMBÓ	33	265	83	177	0	0	0	558
TREINTA Y TRES	0	50	179	42	0	0	0	271
TOTAL	752	2350	2394	1593	1133	328	181	8731

Fuente: Depto. de Seguridad en el Tránsito. División Conservación.D.N.V.



Capítulo 2

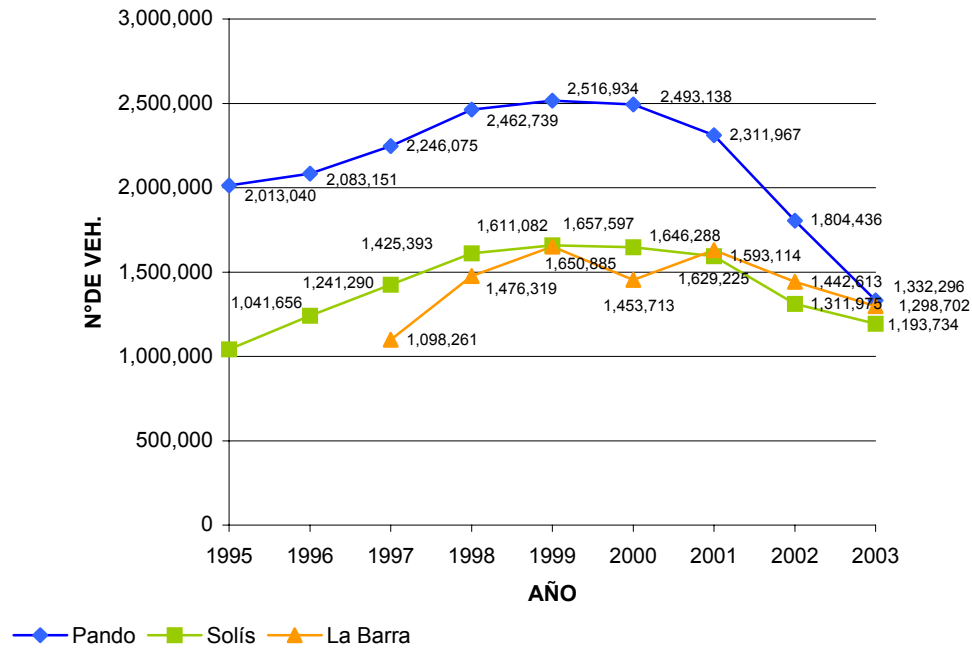
Evolución del Tránsito en la Red Vial Nacional

VEHÍCULOS TOTALES ANUALES POR PEAJE. EVOLUCION HISTORICA

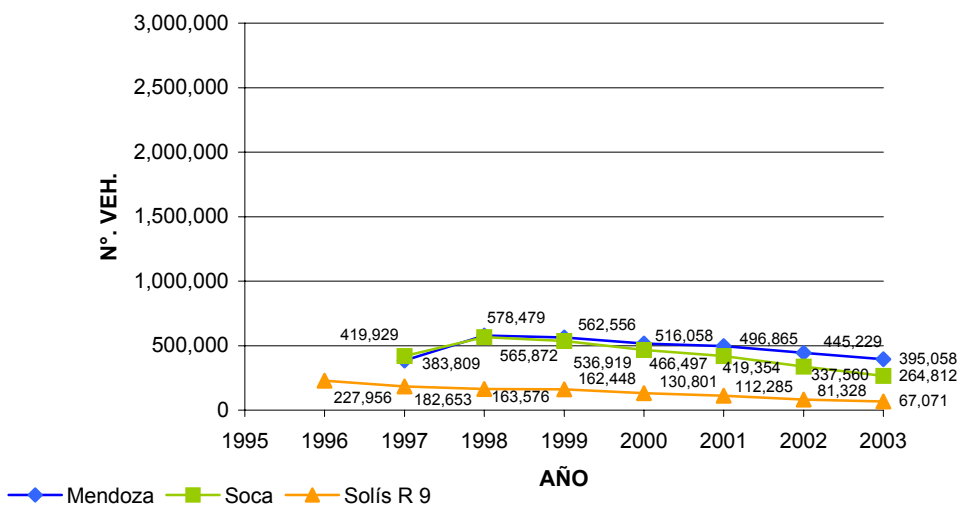
PUESTO DE PEAJE	TIPO DE VEHÍCULO	AÑO																	
		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003	
		VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%	VOLUMEN	%
PANDO	AUTOS	1,841,127	91.46	1,909,511	91.66	2,061,888	91.80	2,257,100	91.65	2,293,394	91.12	2,274,940	91.25	2,102,958	90.96	1,620,599	89.81	1,163,285	87.31
	ÓMNIBUS	111,178	5.52	117,615	5.65	125,304	5.58	143,255	5.82	157,643	6.26	156,265	6.27	154,151	6.67	139,245	7.72	134,478	10.09
	CAMIONES	60,735	3.02	56,025	2.69	58,883	2.62	62,384	2.53	65,897	2.62	61,933	2.48	54,858	2.37	44,592	2.47	34,533	2.59
	GLOBAL	2,013,040	100.00	2,083,151	100.00	2,246,075	100.00	2,462,739	100.00	2,516,934	100.00	2,493,138	100.00	2,311,967	100.00	1,804,436	100.00	1,332,296	100.00
SOLÍS	AUTOS	972,056	93.32	1,137,551	91.64	1,309,096	91.84	1,468,214	91.13	1,505,934	90.85	1,498,318	91.01	1,446,741	90.81	1,190,554	90.75	1,078,772	90.37
	ÓMNIBUS	26,175	2.51	47,666	3.84	53,231	3.73	68,868	4.27	68,816	4.15	66,691	4.05	66,559	4.18	56,585	4.31	55,151	4.62
	CAMIONES	43,425	4.17	56,073	4.52	63,066	4.42	74,000	4.59	82,847	5.00	81,279	4.94	79,814	5.01	64,836	4.94	59,811	5.01
	GLOBAL	1,041,656	100.00	1,241,290	100.00	1,425,393	100.00	1,611,082	100.00	1,657,597	100.00	1,646,288	100.00	1,593,114	100.00	1,311,975	100.00	1,193,734	100.00
SOLÍS R 9	AUTOS			152,753	67.01	107,611	58.92	95,993	58.68	88,443	54.44	76,490	58.48	65,147	58.02	45,511	55.96	35,879	53.49
	ÓMNIBUS			3,137	1.38	2,462	1.35	2,288	1.40	2,398	1.48	2,279	1.74	2,021	1.80	2,111	2.60	2,036	3.04
	CAMIONES			72,066	31.61	72,580	39.74	65,295	39.92	71,607	44.08	52,032	39.78	45,117	40.18	33,706	41.44	29,156	43.47
	GLOBAL			227,956	100.00	182,653	100.00	163,576	100.00	162,448	100.00	130,801	100.00	112,285	100.00	81,328	100.00	67,071	100.00
LA BARRA	AUTOS					822,487	74.89	1,097,356	74.33	1,210,162	73.30	1,061,002	72.99	1,207,768	74.13	1,064,448	73.79	932,808	71.83
	ÓMNIBUS					112,810	10.27	124,764	8.45	139,674	8.46	139,828	9.62	133,493	8.19	122,226	8.47	118,277	9.11
	CAMIONES					162,964	14.84	254,199	17.22	301,049	18.24	252,883	17.40	287,964	17.67	255,939	17.74	247,617	19.07
	GLOBAL					1,098,261	100.00	1,476,319	100.00	1,650,885	100.00	1,453,713	100.00	1,629,225	100.00	1,442,613	100.00	1,298,702	100.00
MENDOZA	AUTOS					304,810	79.42	449,303	77.67	442,158	78.60	401,302	77.76	390,384	78.57	343,283	77.10	293,738	74.35
	ÓMNIBUS					31,391	8.18	36,021	6.23	34,848	6.19	33,304	6.45	32,450	6.53	30,449	6.84	28,639	7.25
	CAMIONES					47,608	12.40	93,155	16.10	85,550	15.21	81,452	15.78	74,031	14.90	71,497	16.06	72,681	18.40
	GLOBAL					383,809	100.00	578,479	100.00	562,556	100.00	516,058	100.00	496,865	100.00	445,229	100.00	395,058	100.00
SOCA	AUTOS					317,446	75.60	396,247	70.02	383,447	71.42	338,643	72.59	306,173	73.01	242,908	71.96	181,906	68.69
	ÓMNIBUS					23,900	5.69	28,898	5.11	28,747	5.35	27,653	5.93	27,576	6.58	25,028	7.41	22,983	8.68
	CAMIONES					78,583	18.71	140,727	24.87	124,725	23.23	100,201	21.48	85,605	20.41	69,624	20.63	59,923	22.63
	GLOBAL					419,929	100.00	565,872	100.00	536,919	100.00	466,497	100.00	419,354	100.00	337,560	100.00	264,812	100.00

VEHÍCULOS TOTALES ANUALES POR PEAJE EVOLUCIÓN HISTÓRICA

PEAJES PANDO, SOLÍS Y LA BARRA



PEAJES MENDOZA, SOCA, SOLÍS R9



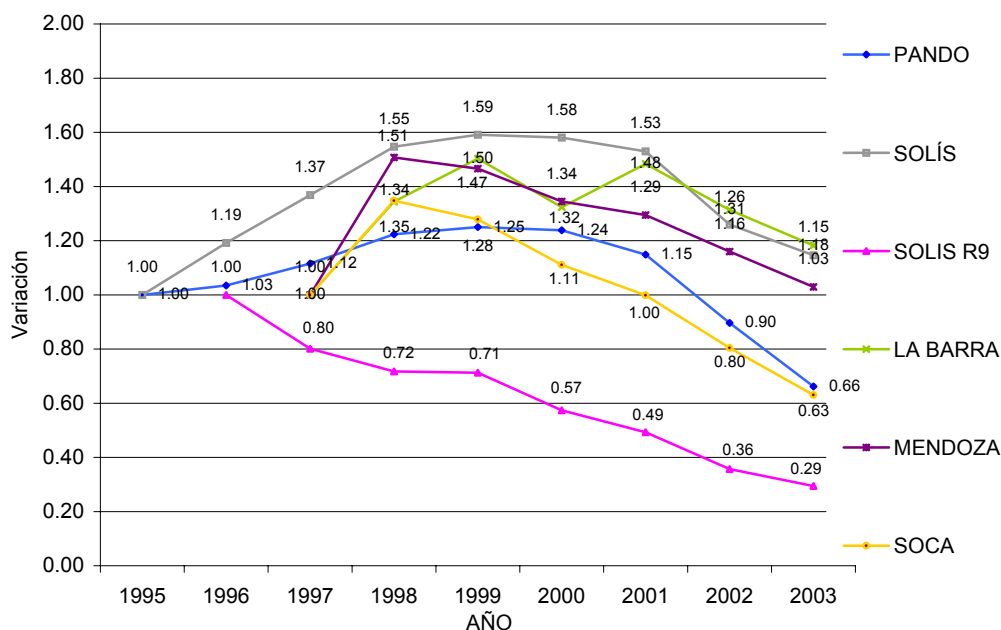
Fuente: Concesionarios

EVOLUCIÓN DEL TRÁNSITO EN PEAJES SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO (1995 - 2003) EN %

PUESTO DE PEAJE	TIPO DE VEHÍCULO	PERIODO							
		95-96	96-97	97-98	98-99	99-00	00-01	01-02	02-03
PANDO	AUTOS	3.7%	8.0%	9.5%	1.6%	-0.8%	-7.6%	-22.9%	-28.2%
	ÓMNIBUS	5.8%	6.5%	14.3%	10.0%	-0.9%	-1.4%	-9.7%	-3.4%
	CAMIONES	-7.8%	5.1%	5.9%	5.6%	-6.0%	-11.4%	-18.7%	-22.6%
	GLOBAL	3.5%	7.8%	9.6%	2.2%	-0.9%	-7.3%	-22.0%	-26.2%
SOLÍS	AUTOS	17.0%	15.1%	12.2%	2.6%	-0.5%	-3.4%	-17.7%	-9.4%
	ÓMNIBUS	82.1%	11.7%	29.4%	-0.1%	-3.1%	-0.2%	-15.0%	-2.5%
	CAMIONES	29.1%	12.5%	17.3%	12.0%	-1.9%	-1.8%	-18.8%	-7.8%
	GLOBAL	19.2%	14.8%	13.0%	2.9%	-0.7%	-3.2%	-17.6%	-9.0%
SOLÍS R 9	AUTOS		-29.6%	-10.8%	-7.9%	-13.5%	-14.8%	-30.1%	-21.2%
	ÓMNIBUS		-21.5%	-7.1%	4.8%	-5.0%	-11.3%	4.5%	-3.6%
	CAMIONES		0.7%	-10.0%	9.7%	-27.3%	-13.3%	-25.3%	-13.5%
	GLOBAL		-19.9%	-10.4%	-0.7%	-19.5%	-14.2%	-27.6%	-17.5%
LA BARRA	AUTOS			33.4%	10.3%	-12.3%	13.8%	-11.9%	-12.4%
	ÓMNIBUS			10.6%	12.0%	0.1%	-4.5%	-8.4%	-3.2%
	CAMIONES			56.0%	18.4%	-16.0%	13.9%	-11.1%	-3.3%
	GLOBAL			34.4%	11.8%	-11.9%	12.1%	-11.5%	-10.0%
MENDOZA	AUTOS			47.4%	-1.6%	-9.2%	-2.7%	-12.1%	-14.4%
	ÓMNIBUS			14.7%	-3.3%	-4.4%	-2.6%	-6.2%	-5.9%
	CAMIONES			95.7%	-8.2%	-4.8%	-9.1%	-3.4%	1.7%
	GLOBAL			50.7%	-2.8%	-8.3%	-3.7%	-10.4%	-11.3%
SOCA	AUTOS			24.8%	-3.2%	-11.7%	-9.6%	-20.7%	-25.1%
	ÓMNIBUS			20.9%	-0.5%	-3.8%	-0.3%	-9.2%	-8.2%
	CAMIONES			79.1%	-11.4%	-19.7%	-14.6%	-18.7%	-13.9%
	GLOBAL			34.8%	-5.1%	-13.1%	-10.1%	-19.5%	-21.6%

EVOLUCION DEL TRÁNSITO EN PEAJES. PERIODO 1995 - 2003

Base de cada peaje: primer año completo de operación privada

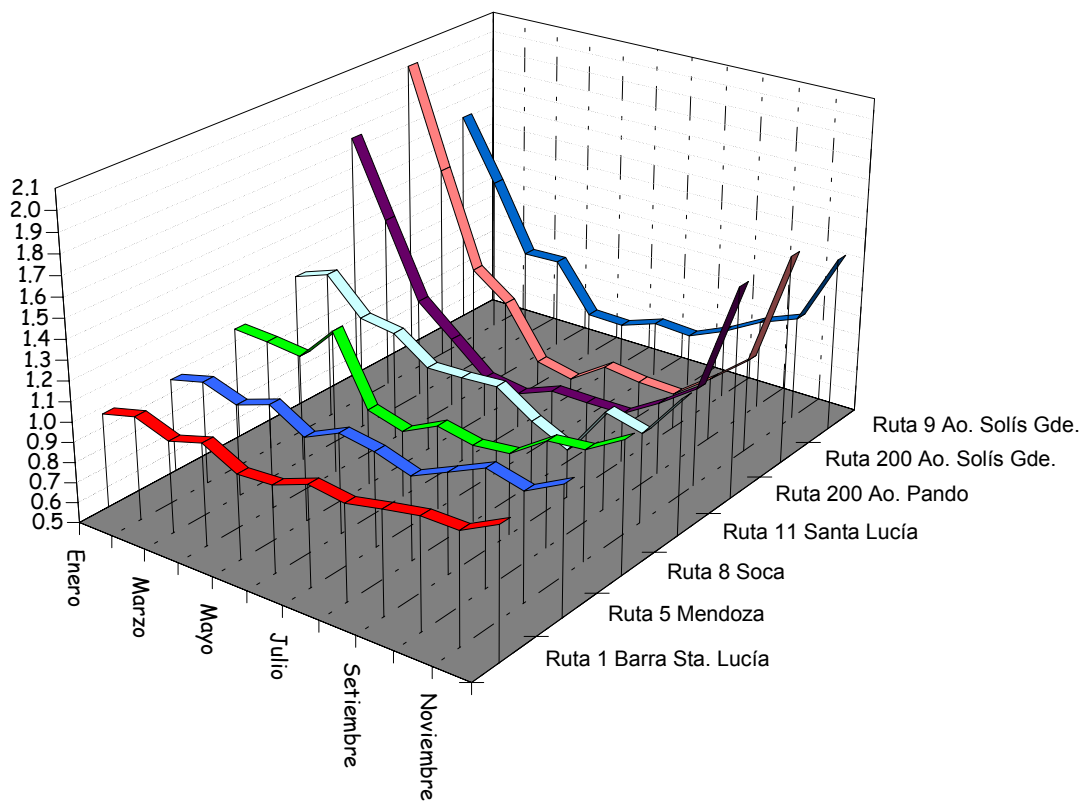


Variación Mensual del Tránsito Total en Estaciones de Peaje

Año: 2003

	RUTA I BARRA STA. LUCÍA	RUTA 5 MENDOZA	RUTA 8 SOCA	RUTA II SANTA LUCÍA	RUTA 200 Ao. PANDO	RUTA 200 Ao. SOLÍS GDE.	RUTA 9 Ao. SOLÍS GDE.
ENERO	0.97	0.97	1.06	1.18	1.75	2.00	1.61
FEBRERO	1.01	1.01	1.05	1.24	1.37	1.49	1.29
MARZO	0.96	0.96	1.03	1.07	1.00	1.01	0.95
ABRIL	1.01	1.02	1.21	1.04	0.85	0.89	0.96
MAYO	0.92	0.92	0.88	0.92	0.70	0.62	0.72
JUNIO	0.93	1.00	0.83	0.93	0.68	0.59	0.72
JULIO	1.00	0.97	0.92	0.94	0.75	0.71	0.78
AGOSTO	0.97	0.91	0.88	0.83	0.75	0.68	0.77
SETIEMBRE	1.01	1.00	0.90	0.74	0.75	0.68	0.85
OCTUBRE	1.05	1.08	1.03	0.99	0.86	0.82	0.95
NOVIEMBRE	1.04	1.04	1.05	0.95	0.99	0.97	1.02
DICIEMBRE	1.14	1.13	1.16	1.17	1.55	1.54	1.38

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

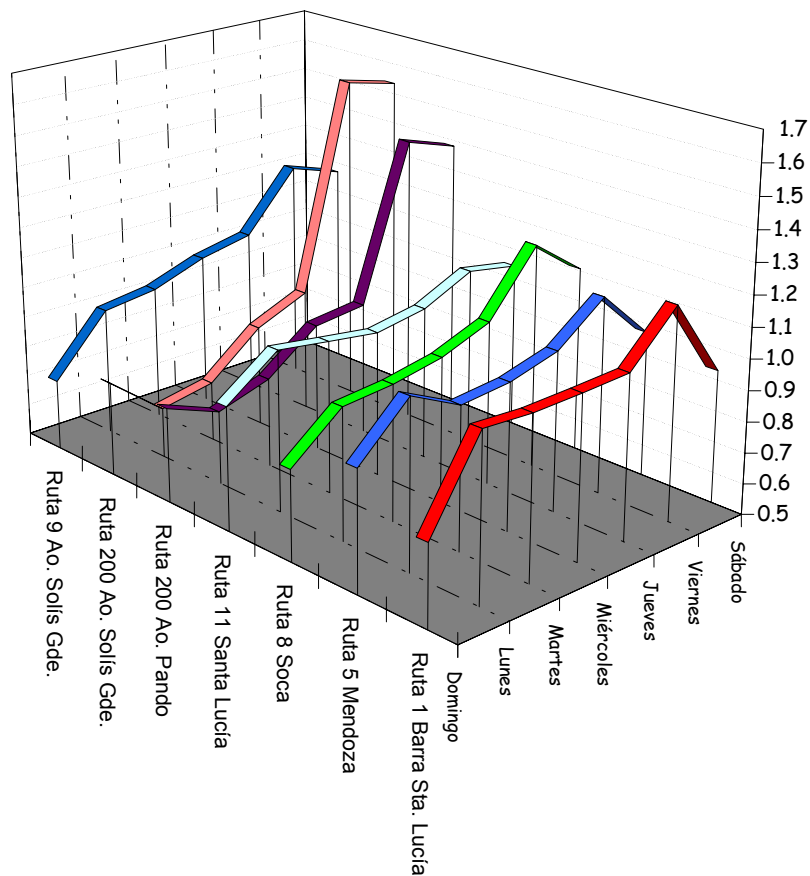


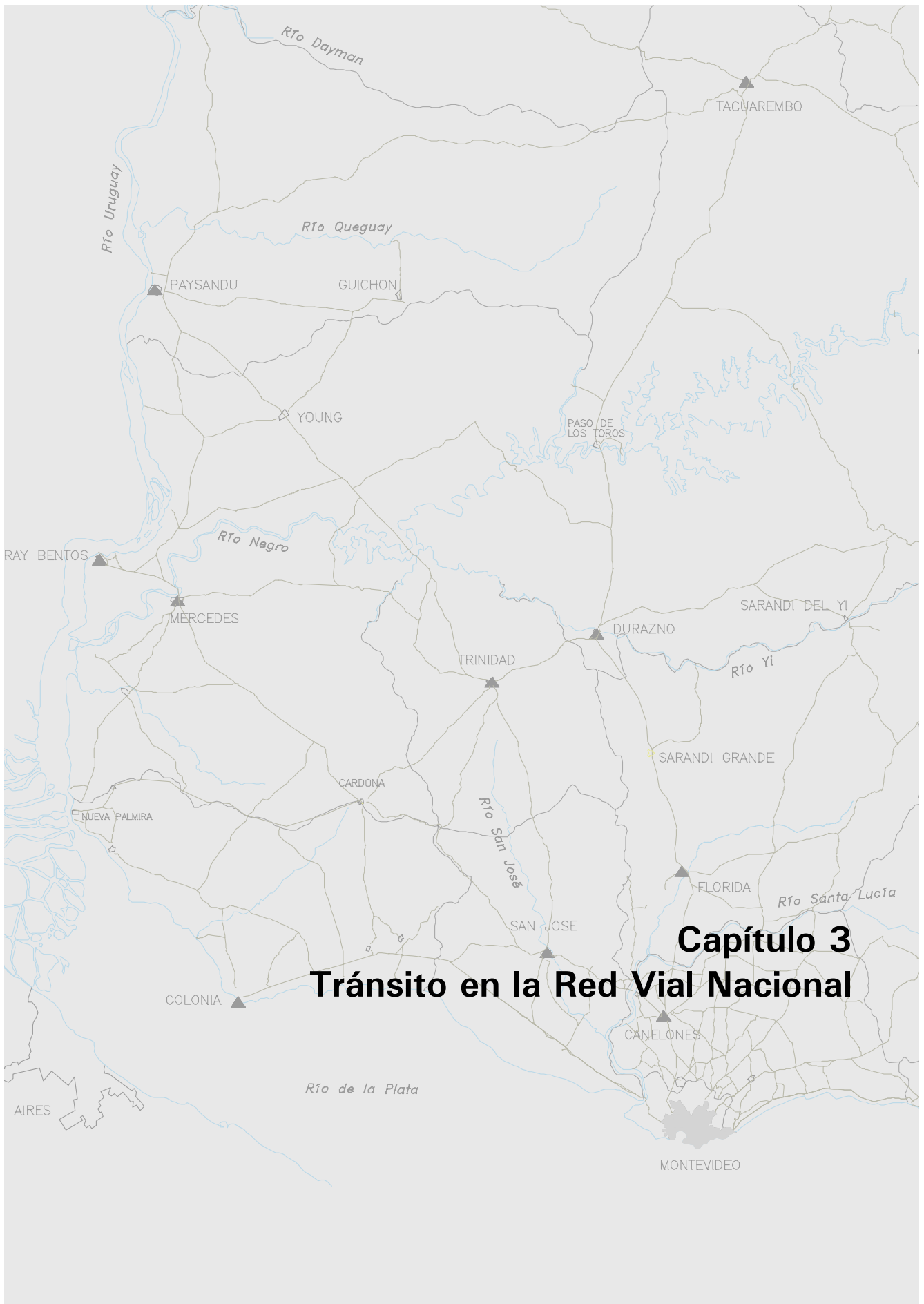
Variación Diaria del Tránsito Total en Estaciones de Peaje

Año 2003

	RUTA 1 BARRA STA. LUCÍA	RUTA 5 MENDOZA	RUTA 8 SOCA	RUTA 11 SANTA LUCÍA	RUTA 200 Ao. PANDO	RUTA 200 Ao. SOLÍS GDE.	RUTA 9 Ao. SOLÍS GDE.
DOMINGO	0.76	0.89	0.79	0.90	0.81	0.81	0.73
LUNES	1.04	1.05	0.93	1.02	0.74	0.66	0.92
MARTES	1.02	0.96	0.94	1.00	0.79	0.70	0.94
MIÉRCOLES	1.03	0.98	0.97	0.97	0.92	0.83	1.00
JUEVES	1.03	1.02	1.03	1.00	0.93	0.90	1.03
VIERNES	1.19	1.14	1.23	1.07	1.43	1.57	1.22
SÁBADO	0.93	0.97	1.11	1.04	1.38	1.53	1.17

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito



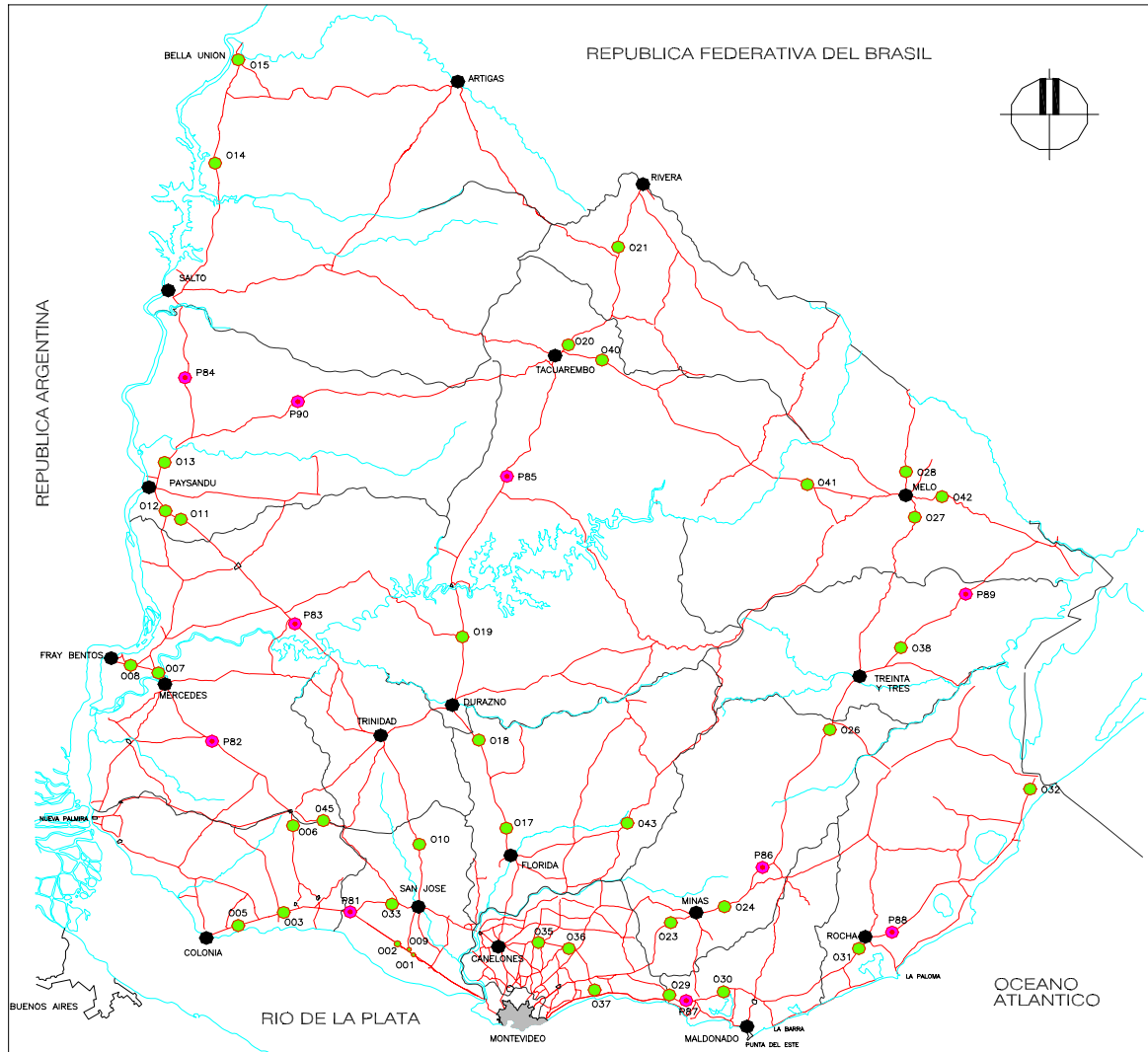


Capítulo 3 Tránsito en la Red Vial Nacional

Nota

En el presente capítulo, el tránsito computado en la tabla "TPDA y Carga Neta Transportada en el Total de la Red", no incluye vehículos de la categoría estadística 14 (No Clasif.), sí incluidos en la tabla "TPDA según Categoría Estadística en Red Primaria".

UBICACIÓN DE PUESTOS DE CONTEO PERMANENTES Y OCASIONALES



REFERENCIAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
● (Pink)	PUESTOS PERMANENTES
● (Green)	PUESTOS OCASIONALES
● (Black)	CAPITALES DEPARTAMENTALES

RELEVAMIENTO ESTADÍSTICO DEL TRÁNSITO QUE CIRCULA POR LAS RUTAS NACIONALES

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI	OII	CII	CII	TII	TII	TII	TII	CI	CI	TII	CI						
				AII2	OII2			TII2	CI	TII2	CI	TII2	CI	TII2	CI	CLASIF.							
I	8700	22300	9	2,971	157	0	377	116	95	25	66	50	58	70	153	0	0	4,138	72%	9%	19%	PPJ RI	DIRECTO
I	20900	8700	700	2,971	157	0	377	116	95	25	66	50	58	70	153	0	0	4,138	72%	9%	19%	PPJ RI	DIRECTO
I	0K000	0K500	32	1,341	148	19	134	91	24	13	34	37	36	34	90	0	109	2,110	64%	6%	29%	O09	ESTIMADO
I	102K000	107K000	21	646	92	9	82	56	23	9	12	9	15	10	11	0	33	1,007	65%	8%	27%	P81	REAL
I	102K000	92K850	675	945	142	18	83	65	22	8	16	17	17	14	19	0	39	1,405	69%	6%	26%	O02	DIRECTO
I	107K000	112K800	22	1,327	150	20	157	154	45	17	30	15	31	21	21	0	0	1,988	68%	8%	24%	PPJ CUFRE	REAL
I	107K600	102K000	676	730	64	12	81	54	24	9	19	7	17	12	11	0	17	1,057	70%	8%	22%	P81	REAL
I	112K800	118K600	23	1,327	150	20	157	154	45	17	30	15	31	21	21	0	0	1,988	68%	8%	24%	PPJ CUFRE	DIRECTO
I	118K600	123K000	24	1,327	150	20	157	154	45	17	30	15	31	21	21	0	0	1,988	68%	8%	24%	PPJ CUFRE	DIRECTO
I	123K000	128K300	25	1,327	150	20	157	154	45	17	30	15	31	21	21	0	0	1,988	68%	8%	24%	PPJ CUFRE	DIRECTO
I	128K300	144K000	26	1,867	158	34	123	110	39	17	30	28	25	18	29	0	55	2,533	75%	5%	20%	O03	REAL
I	144K000	149K000	27	1,867	158	34	123	110	39	17	30	28	25	18	29	0	55	2,533	75%	5%	20%	O03	DIRECTO
I	149K000	177K000	28	1,210	94	17	109	58	15	4	11	9	9	5	9	0	15	1,565	78%	7%	15%	O05	REAL
I	22K300	25K000	10	5,944	314	0	754	228	189	51	134	99	116	140	307	0	0	8,276	72%	9%	19%	PPJ RI, STA. LUCÍA	REAL
I	25K000	34K600	712	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	DIRECTO
I	34K600	25K000	11	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	DIRECTO
I	34K600	48K900	12	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	DIRECTO
I	48K900	34K600	13	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	DIRECTO
I	48K900	54K500	14	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	DIRECTO
I	54K500	59K250	15	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	DIRECTO
I	54K500	48K900	711	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	DIRECTO
I	59K250	54K500	16	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	DIRECTO
I	59K250	63K000	17	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	DIRECTO
I	63K000	67K500	656	1,652	209	26	166	117	35	17	27	36	27	25	76	0	73	2,486	67%	7%	26%	O01	REAL
I	63K000	59K250	669	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	DIRECTO
I	67K500	63K000	657	1,702	173	31	138	108	41	20	48	50	48	42	82	1	109	2,593	67%	5%	28%	O01	REAL
I	67K500	72K000	658	995	122	18	85	68	22	11	14	17	10	8	14	0	43	1,427	71%	6%	23%	O02	DIRECTO
I	72K000	74K000	659	995	122	18	85	68	22	11	14	17	10	8	14	0	43	1,427	71%	6%	23%	O02	DIRECTO
I	72K000	67K500	660	945	142	18	83	65	22	8	16	17	17	14	19	0	39	1,405	69%	6%	26%	O02	DIRECTO
I	73K500	102K000	661	995	122	18	85	68	22	11	14	17	10	8	14	0	43	1,427	71%	6%	23%	O02	REAL
I	74K000	72K000	662	945	142	18	83	65	22	8	16	17	17	14	19	0	39	1,405	69%	6%	26%	O02	DIRECTO
I	92K850	74K000	663	945	142	18	83	65	22	8	16	17	17	14	19	0	39	1,405	69%	6%	26%	O02	REAL
2	128K300	130K600	34	1,040	113	13	63	57	12	8	26	23	41	59	19	0	24	1,498	70%	4%	25%	O08	ESTIMADO
2	133K600	143K200	35	494	48	13	57	21	5	4	6	4	6	3	6	0	17	684	74%	8%	18%	O06	ESTIMADO
2	143K200	167K600	36	494	48	13	57	21	5	4	6	4	6	3	6	0	17	684	74%	8%	18%	O06	DIRECTO
2	167K600	182K400	37	494	48	13	57	21	5	4	6	4	6	3	6	0	17	684	74%	8%	18%	O06	REAL
2	182K400	207K300	38	890	94	18	60	105	32	16	42	19	32	34	45	0	41	1,428	64%	4%	32%	P82	DIRECTO
2	207K300	225K000	39	890	94	18	60	105	32	16	42	19	32	34	45	0	41	1,428	64%	4%	32%	P82	DIRECTO
2	225K000	242K800	40	890	94	18	60	105	32	16	42	19	32	34	45	0	41	1,428	64%	4%	32%	P82	REAL
2	242K800	280K200	41	890	94	18	60	105	32	16	42	19	32	34	45	0	41	1,428	64%	4%	32%	P82	DIRECTO

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI AISI2	OII OII2 OII22	CII	CII2	TIISI TIISI2	TIISI TIISI2	TIISI TIISI2	TIISI TIISI2	CIIRI CIIRI2	TIISI TIISI2	TIISI TIISI2	TIISI TIISI2						
2	280K200	301K500	42	1,052	94	17	67	130	9	8	29	44	36	36	72	0	0	1,594	67%	4%	29%	PPJ MERCEDES	REAL
2	301K500	308K500	43	1,040	113	13	63	57	12	8	26	23	41	59	19	0	24	1,498	70%	4%	25%	O08	ESTIMADO
2	301K500	309K900	45	461	31	4	72	14	5	4	14	5	7	9	2	0	5	633	74%	11%	15%	P87; U630	ESTIMADO
3	0K000	0K500	91	335	37	5	33	23	6	3	9	9	9	22	0	0	27	527	64%	6%	29%	O09	ESTIMADO
3	0K000	8K900	93	302	32	7	18	27	9	5	13	8	6	14	6	0	2	449	69%	4%	27%	P84; U450	ESTIMADO
3	111K000	128K000	50	832	60	14	55	46	14	14	32	27	16	32	30	0	83	1,255	67%	4%	28%	O10	REAL
3	128K000	141K000	51	832	60	14	55	46	14	14	32	27	16	32	30	0	83	1,255	67%	4%	28%	O10	DIRECTO
3	141K000	167K200	52	832	60	14	55	46	14	14	32	27	16	32	30	0	83	1,255	67%	4%	28%	O10	DIRECTO
3	167K200	188K100	53	832	60	14	55	46	14	14	32	27	16	32	30	0	83	1,255	67%	4%	28%	O10	DIRECTO
3	191K100	197K600	54	545	59	11	53	95	37	8	32	21	26	19	44	0	0	950	58%	6%	36%	PPJ P. PUERTO	DIRECTO
3	197K600	235K150	55	545	59	11	53	95	37	8	32	21	26	19	44	0	0	950	58%	6%	36%	PPJ P. PUERTO	DIRECTO
3	235K150	244K050	56	545	59	11	53	95	37	8	32	21	26	19	44	0	0	950	58%	6%	36%	PPJ P. PUERTO	DIRECTO
3	244K050	246K400	57	545	59	11	53	95	37	8	32	21	26	19	44	0	0	950	58%	6%	36%	PPJ P. PUERTO	REAL
3	246K400	278K500	58	611	66	12	59	92	42	9	36	24	29	21	49	0	15	1,065	58%	6%	36%	P83	REAL
3	278K500	291K200	59	611	66	12	59	92	42	9	36	24	29	21	49	0	15	1,065	58%	6%	36%	P83	DIRECTO
3	291K200	308K900	60	611	66	12	59	92	42	9	36	24	29	21	49	0	15	1,065	58%	6%	36%	P83	DIRECTO
3	308K900	311K800	61	773	86	15	67	48	14	7	28	30	20	16	61	0	48	1,213	65%	6%	30%	O11	DIRECTO
3	311K800	319K600	62	773	86	15	67	48	14	7	28	30	20	16	61	0	48	1,213	65%	6%	30%	O11	DIRECTO
3	319K600	321K800	63	773	86	15	67	48	14	7	28	30	20	16	61	0	48	1,213	65%	6%	30%	O11	DIRECTO
3	321K800	329K000	64	773	86	15	67	48	14	7	28	30	20	16	61	0	48	1,213	65%	6%	30%	O11	DIRECTO
3	329K000	354K800	65	773	86	15	67	48	14	7	28	30	20	16	61	0	48	1,213	65%	6%	30%	O11	REAL
3	354K800	368K900	66	1,219	154	30	82	76	20	17	42	51	29	22	98	0	64	1,904	66%	4%	30%	O12	REAL
3	368K900	384K000	67	958	107	21	83	126	33	18	45	32	32	22	75	0	0	1,552	63%	5%	32%	PPJ QUEGUAY; O13	DIRECTO
3	384K000	403K950	68	958	107	21	83	126	33	18	45	32	32	22	75	0	0	1,552	63%	5%	32%	PPJ QUEGUAY; O13	REAL
3	384K600	389K900	92	611	85	16	63	59	14	15	39	11	5	13	10	0	6	947	66%	7%	27%	O12; U950	ESTIMADO
3	403K950	430K925	69	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	DIRECTO
3	403K950	433K225	70	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	DIRECTO
3	433K225	444K650	71	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	REAL
3	444K650	462K600	72	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	REAL
3	462K600	477K600	73	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	DIRECTO
3	477K600	483K800	74	601	67	13	52	68	21	11	28	20	20	14	47	0	11	973	63%	5%	32%	P84	DIRECTO
3	493K200	500K500	76	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	495K800	514K000	77	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	514K000	535K000	78	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	535K000	557K800	79	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	557K800	572K000	80	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	REAL
3	572K000	576K500	81	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	576K500	584K700	82	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	584K700	587K300	83	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	587K300	594K100	84	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI AII2	OII OII2	CII	CII2	TIIS2 TIIS1	TIISII CIIRII	TIIS3 TIIS2	TIIS12 TIIS11	CIIR2 CIIR1	TIISIII TIIS111	NO CLASIF.							
3	594K100	607K400	85	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	607K400	624K200	86	172	22	7	15	10	2	2	4	7	3	2	14	0	6	266	67%	6%	27%	O14	DIRECTO
3	624K200	635K300	87	978	105	12	49	56	15	2	6	14	7	4	17	0	44	1,309	76%	4%	21%	O15	REAL
3	635K300	635K500	88	978	105	12	49	56	15	2	6	14	7	4	17	0	44	1,309	76%	4%	21%	O15	DIRECTO
3	635K500	635K600	89	978	105	12	49	56	15	2	6	14	7	4	17	0	44	1,309	76%	4%	21%	O15	ESTIMADO
3	635K600	636K300	90	1,121	174	11	126	113	32	18	54	22	14	22	20	0	77	1,804	63%	7%	30%	O15; U1800	ESTIMADO
3	67K300	90K000	48	1,676	185	24	167	114	30	16	43	46	45	43	112	0	136	2,637	64%	6%	29%	O09	REAL
3	90K000	111K000	49	832	60	14	55	46	14	14	32	27	16	32	30	0	83	1,255	67%	4%	28%	O10	DIRECTO
4	0K000	0K750	673	1,121	174	11	126	113	32	18	54	22	14	22	20	0	77	1,804	63%	7%	30%	O15; U1800	ESTIMADO
5	11300	19300	112	7,338	436	51	287	416	138	70	132	109	64	67	122	1	0	9,231	80%	3%	17%	PE005-021	REAL
5	19300	31800	113	7,338	436	51	287	416	138	70	132	109	64	67	122	1	0	9,231	80%	3%	17%	PE005-021	DIRECTO
5	31800	45700	610	2,201	131	15	86	125	41	21	40	33	19	20	37	0	0	2,769	80%	3%	17%	PE005-021	ESTIMADO
5	45700	31800	115	2,201	131	15	86	125	41	21	40	33	19	20	37	0	0	2,769	80%	3%	17%	PE005-021	ESTIMADO
5	45700	64900	611	1,601	71	0	156	78	69	34	44	32	16	35	20	0	0	2,156	74%	7%	19%	PPJ MENDOZA	DIRECTO
5	112K900	140K300	119	1,055	221	27	110	90	22	24	44	37	22	19	55	0	63	1,789	60%	6%	33%	O17	DIRECTO
5	140K300	166K000	120	869	112	21	90	62	18	13	49	40	27	19	56	0	25	1,401	64%	6%	30%	O18	REAL
5	166K000	169K800	121	869	112	21	90	62	18	13	49	40	27	19	56	0	25	1,401	64%	6%	30%	O18	DIRECTO
5	169K800	181K000	122	869	112	21	90	62	18	13	49	40	27	19	56	0	25	1,401	64%	6%	30%	O18	DIRECTO
5	181K000	185K400	123	869	112	21	90	62	18	13	49	40	27	19	56	0	25	1,401	64%	6%	30%	O18	DIRECTO
5	185K400	208K100	124	507	66	11	64	40	14	9	35	26	16	18	47	0	20	873	59%	7%	33%	O19	DIRECTO
5	208K100	225K000	125	507	66	11	64	40	14	9	35	26	16	18	47	0	20	873	59%	7%	33%	O19	REAL
5	225K000	248K800	126	584	65	13	77	84	20	8	33	24	18	18	42	0	0	986	61%	8%	32%	PPJ CENTENARIO	REAL
5	248K800	251K000	127	584	65	13	77	84	20	8	33	24	18	18	42	0	0	986	61%	8%	32%	PPJ CENTENARIO	DIRECTO
5	251K000	266K000	128	584	65	13	77	84	20	8	33	24	18	18	42	0	0	986	61%	8%	32%	PPJ CENTENARIO	DIRECTO
5	266K000	270K000	129	584	65	13	77	84	20	8	33	24	18	18	42	0	0	986	61%	8%	32%	PPJ CENTENARIO	DIRECTO
5	270K000	306K600	130	584	65	13	77	84	20	8	33	24	18	18	42	0	0	986	61%	8%	32%	PPJ CENTENARIO	DIRECTO
5	306K600	320K000	131	460	51	10	61	50	16	6	26	19	14	14	33	0	16	776	61%	8%	32%	P85	REAL
5	320K000	334K600	132	460	51	10	61	50	16	6	26	19	14	14	33	0	16	776	61%	8%	32%	P85	DIRECTO
5	334K600	361K300	133	460	51	10	61	50	16	6	26	19	14	14	33	0	16	776	61%	8%	32%	P85	DIRECTO
5	361K300	379K200	134	460	51	10	61	50	16	6	26	19	14	14	33	0	16	776	61%	8%	32%	P85	DIRECTO
5	379K200	381K000	135	460	51	10	61	50	16	6	26	19	14	14	33	0	16	776	61%	8%	32%	P85	DIRECTO
5	381K000	400K000	632	587	95	11	64	41	16	5	18	17	9	12	34	0	26	935	64%	7%	29%	O20	DIRECTO
5	400K000	420K000	633	587	95	11	64	41	16	5	18	17	9	12	34	0	26	935	64%	7%	29%	O20	REAL
5	420K000	425K400	138	587	95	11	64	41	16	5	18	17	9	12	34	0	26	935	64%	7%	29%	O20	DIRECTO
5	425K400	450K800	634	587	95	11	64	41	16	5	18	17	9	12	34	0	26	935	64%	7%	29%	O20	DIRECTO
5	450K800	479K000	635	721	101	13	73	61	24	5	17	13	11	12	26	0	26	1,103	67%	7%	27%	O21	REAL
5	479K000	497K500	699	721	101	13	73	61	24	5	17	13	11	12	26	0	26	1,103	67%	7%	27%	O21	DIRECTO
5	64K900	91K200	117	1,601	71	0	156	78	69	34	44	32	16	35	20	0	0	2,156	74%	7%	18%	PPJ MENDOZA	REAL
5	91K200	112K900	118	1,055	221	27	110	90	22	24	44	37	22	19	55	0	63	1,789	60%	6%	33%	O17	REAL
6	16900	21500	148	2,145	122	27	349	250	56	18	13	14	19	15	51	0	0	3,079	71%	11%	18%	PE006-030	DIRECTO

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI	OII	CII	C22	TIIS2	TIISII	TIIS3	TIIS2	CIIR2	TIISIII	NO							
				AIS2	O12	O22		TIIS1	TIIS2	CIIR1	TIIS2	TIIS1	TIIS2	CIIR2	TIIS3	NO							
6	21500	27400	149	2,145	122	27	349	250	56	18	13	14	19	15	51	0	0	3,079	71%	11%	18%	PE006-030	REAL
6	27400	31000	612	1,989	234	48	126	220	51	48	40	56	13	16	72	0	0	2,913	70%	4%	23%	PE006-075	REAL
6	31000	51550	613	1,989	234	48	126	220	51	48	40	56	13	16	72	0	0	2,913	70%	4%	26%	PE006-075	DIRECTO
6	52000	69900	614	685	100	15	50	82	18	7	23	25	13	12	21	0	0	1,050	67%	5%	29%	UI050	ESTIMADO
6	69900	79000	615	685	100	15	50	82	18	7	23	25	13	12	21	0	0	1,050	67%	5%	29%	UI050	ESTIMADO
7	27400	37600	171	1,105	131	22	92	154	32	10	34	44	20	19	37	0	0	1,700	66%	5%	28%	PE 007-040	DIRECTO
7	37600	52700	172	1,105	131	22	92	154	32	10	34	44	20	19	37	0	0	1,700	66%	5%	28%	PE 007-040	REAL
7	53900	77900	173	1,002	118	21	110	78	37	11	32	41	11	12	24	3	29	1,529	67%	7%	26%	PE 007-074	REAL
7	77900	94300	174	1,002	118	21	110	78	37	11	32	41	11	12	24	3	29	1,529	67%	7%	26%	PE 007-074	DIRECTO
8	13200	22100	190	4,740	506	31	519	240	74	14	48	38	33	27	41	0	0	6,311	76%	8%	16%	PE 008-017	REAL
8	22100	13200	191	4,966	460	33	504	216	51	13	38	36	42	32	33	0	0	6,424	78%	8%	14%	PE 008-017	REAL
8	22100	30700	192	3,952	263	34	380	280	68	10	19	9	28	33	37	3	0	5,116	78%	7%	15%	PE 008-028	REAL
8	30700	22100	193	3,669	212	27	354	228	50	12	18	15	32	53	44	3	0	4,717	78%	8%	14%	PE 008-028	REAL
8	31400	34800	194	6,917	780	102	66	265	75	7	9	27	2	2	14	0	34	8,300	85%	1%	15%	U8300; O37	ESTIMADO
8	34800	46600	195	6,917	780	102	66	265	75	7	9	27	2	2	14	0	34	8,300	85%	1%	15%	U8300; O37	ESTIMADO
8	46600	65100	196	977	37	0	123	56	34	14	43	30	27	42	41	0	0	1,424	69%	9%	23%	PPJ SOCA	REAL
8	65100	79000	197	693	8	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	820	85%	15%	1%	PPJ SOCA; PPJ AZN	ESTIMADO
8	114K650	115K700	199	1,163	114	16	94	67	23	7	22	19	13	15	26	0	75	1,654	71%	6%	23%	O23	DIRECTO
8	122K300	134K500	200	661	81	14	53	48	19	9	23	22	11	18	23	0	111	1,093	62%	5%	33%	O24	DIRECTO
8	134K500	150K200	201	661	81	14	53	48	19	9	23	22	11	18	23	0	111	1,093	62%	5%	33%	O24	REAL
8	152K100	184K000	202	444	55	12	43	42	18	7	18	14	13	15	17	0	11	709	64%	6%	30%	P86	REAL
8	184K000	207K400	203	473	59	13	46	56	19	7	19	15	14	16	18	0	0	755	64%	6%	30%	PPJ CEBOLLATÍ	REAL
8	207K400	222K450	204	473	59	13	46	56	19	7	19	15	14	16	18	0	0	755	64%	6%	30%	PPJ CEBOLLATÍ	REAL
8	222K450	248K000	205	473	59	13	46	56	19	7	19	15	14	16	18	0	0	755	64%	6%	30%	PPJ CEBOLLATÍ	DIRECTO
8	248K000	257K600	206	633	88	18	52	47	22	7	19	18	15	15	23	0	19	976	67%	5%	28%	O26	REAL
8	257K600	273K800	207	633	88	18	52	47	22	7	19	18	15	15	23	0	19	976	67%	5%	28%	O26	DIRECTO
8	273K800	287K700	208	633	88	18	52	47	22	7	19	18	15	15	23	0	19	976	67%	5%	28%	O26	DIRECTO
8	287K700	299K000	209	415	40	10	27	32	9	4	9	9	4	6	7	0	12	584	73%	5%	23%	O27	DIRECTO
8	299K000	321K000	210	415	40	10	27	32	9	4	9	9	4	6	7	0	12	584	73%	5%	23%	O27	DIRECTO
8	321K000	345K800	211	415	40	10	27	32	9	4	9	9	4	6	7	0	12	584	73%	5%	23%	O27	DIRECTO
8	345K800	374K500	212	415	40	10	27	32	9	4	9	9	4	6	7	0	12	584	73%	5%	23%	O27	DIRECTO
8	374K500	393K000	213	415	40	10	27	32	9	4	9	9	4	6	7	0	12	584	73%	5%	23%	O27	REAL
8	401K600	425K500	214	535	38	10	20	25	9	4	6	4	3	5	2	0	30	691	79%	3%	18%	O28	REAL
8	425K500	457K500	215	535	38	10	20	25	9	4	6	4	3	5	2	0	30	691	79%	3%	18%	O28	DIRECTO
8	81K500	114K650	198	1,163	114	16	94	67	23	7	22	19	13	15	26	0	75	1,654	71%	6%	23%	O23	REAL
9	0K000	0K720	680	141	15	3	2	13	4	2	6	5	6	5	6	0	4	212	68%	1%	31%	O29	ESTIMADO
9	0K000	1K250	681	320	34	7	5	29	10	4	14	11	13	12	13	0	9	481	68%	1%	31%	P87; PPJ SOLÍS GD	ESTIMADO
9	0K000	0K640	695	54	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	100%	0%	0%	P87; PE 093-III	ESTIMADO
9	103K100	105K650	693	1,779	138	32	72	73	34	8	20	15	15	22	20	0	34	2,262	80%	3%	17%	O30	ESTIMADO
9	104K000	94K000	684	2,560	181	25	80	125	31	6	19	10	15	16	16	0	17	3,101	83%	3%	14%	P87	REAL

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI	OII	CII	C2I	TIIS2	TIISII	TIIS3	TIIS2	CIIR2	TIISIII	NO							
				AII2	OII2	O22		TIIS2	TIISII	TIIS3	TIIS2	CIIR2	TIISIII	NO									
9	104K250	103K640	694	889	73	11	38	39	18	4	11	8	8	12	11	0	18	1,139	79%	3%	18%	P87	ESTIMADO
9	105K650	106K450	713	2,135	166	38	86	88	41	10	24	18	18	26	24	0	41	2,715	80%	3%	17%	O30	ESTIMADO
9	106K450	121K600	220	1,779	138	32	72	73	34	8	20	15	15	22	20	0	34	2,262	80%	3%	17%	O30	DIRECTO
9	121K600	141K900	221	1,779	138	32	72	73	34	8	20	15	15	22	20	0	34	2,262	80%	3%	17%	O30	REAL
9	141K900	159K600	222	1,835	131	31	72	45	25	4	15	9	13	20	14	0	14	2,228	84%	3%	13%	O31	DIRECTO
9	159K600	177K800	223	1,835	131	31	72	45	25	4	15	9	13	20	14	0	14	2,228	84%	3%	13%	O31	DIRECTO
9	177K800	202K400	224	1,835	131	31	72	45	25	4	15	9	13	20	14	0	14	2,228	84%	3%	13%	O31	REAL
9	202K400	224K000	225	995	84	13	53	45	25	2	12	5	10	22	9	0	18	1,293	78%	4%	18%	P88	REAL
9	224K000	236K800	226	995	84	13	53	45	25	2	12	5	10	22	9	0	18	1,293	78%	4%	18%	P88	DIRECTO
9	236K800	253K900	227	995	84	13	53	45	25	2	12	5	10	22	9	0	18	1,293	78%	4%	18%	P88	DIRECTO
9	253K900	274K000	228	995	84	13	53	45	25	2	12	5	10	22	9	0	18	1,293	78%	4%	18%	P88	DIRECTO
9	274K000	290K350	229	1,608	90	14	58	31	20	4	6	3	7	12	4	0	76	1,933	84%	3%	13%	O32	DIRECTO
9	290K350	314K100	230	1,608	90	14	58	31	20	4	6	3	7	12	4	0	76	1,933	84%	3%	13%	O32	DIRECTO
9	314K100	338K000	231	1,608	90	14	58	31	20	4	6	3	7	12	4	0	76	1,933	84%	3%	13%	O32	REAL
9	65K100	81K600	217	279	29	6	4	33	8	4	12	10	11	10	11	0	0	417	68%	1%	31%	PPJ AZNAREZ, O29	REAL
9	81K600	92K850	218	705	74	16	10	63	21	9	31	25	28	26	28	0	20	1,056	68%	1%	31%	O29	REAL
9	94K000	104K000	683	2,479	174	25	80	126	42	5	16	11	14	13	9	0	16	3,010	83%	3%	14%	P87	REAL
10	123K700	127K900	689	2,485	192	23	134	0	25	5	8	9	23	6	0	24	97	3,031	83%	4%	13%	PE 093-III	DIRECTO
10	127K900	123K700	692	2,637	169	31	106	0	20	8	11	12	23	8	0	28	101	3,154	85%	3%	12%	PE 093-III	DIRECTO
10	85K000	96K100	235	466	24	5	72	0	18	7	11	2	4	1	0	5	16	631	75%	11%	14%	U700	ESTIMADO
11	0K000	0K500	259	419	44	10	5	21	5	5	11	3	4	2	1	0	5	535	80%	1%	19%	O33	ESTIMADO
11	101K800	116K400	252	1,363	146	27	32	84	21	8	28	27	9	9	27	0	29	1,810	77%	2%	21%	O35	ESTIMADO
11	116K400	130K400	253	1,081	102	25	27	51	15	8	24	19	7	8	20	0	21	1,408	79%	2%	20%	O36	REAL
11	12K700	14K800	245	708	64	15	13	37	11	4	14	8	10	3	9	0	28	924	78%	1%	20%	O33	DIRECTO
11	131K200	138K900	254	1,081	102	25	27	51	15	8	24	19	7	8	20	0	21	1,408	79%	2%	20%	O36	DIRECTO
11	138K900	147K800	256	1,428	139	27	21	80	23	6	19	13	6	13	6	0	9	1,790	81%	1%	18%	PE 011-088; O36	ESTIMADO
11	147K800	156K000	257	1,428	139	27	21	80	23	6	19	13	6	13	6	0	9	1,790	81%	1%	18%	PE 011-088; O36	ESTIMADO
11	14K800	38K300	246	708	64	15	13	37	11	4	14	8	10	3	9	0	28	924	78%	1%	20%	O33	REAL
11	156K000	167K000	258	4,207	433	63	43	170	44	5	6	17	2	1	8	0	24	5,023	85%	1%	14%	O37	REAL
11	38K300	47K000	247	1,273	142	32	75	37	21	22	63	66	51	45	85	0	77	1,989	66%	4%	31%	O33; PE 023-122	DIRECTO
11	51K900	83K100	248	1,701	17	0	88	154	22	54	76	20	12	17	17	0	0	2,178	78%	4%	18%	PPJ RII STA. LUCÍA	REAL
11	85K900	96K800	616	1,701	17	0	88	154	22	54	76	20	12	17	17	0	0	2,178	78%	4%	18%	PPJ RII STA. LUCÍA	DIRECTO
11	99K300	101K800	251	1,363	146	27	32	84	21	8	28	27	9	9	27	0	29	1,810	77%	2%	21%	O36	ESTIMADO
12	107K000	122K300	269	523	51	11	19	31	9	14	41	27	22	27	59	0	59	893	60%	2%	38%	O45	DIRECTO
12	122K300	138K100	270	523	51	11	19	31	9	14	41	27	22	27	59	0	59	893	60%	2%	38%	O45	REAL
17	287K700	300K000	317	327	35	7	21	22	12	3	14	12	4	12	13	0	14	496	67%	4%	28%	O38	DIRECTO
18	300K000	318K200	320	327	35	7	21	22	12	3	14	12	4	12	13	0	14	496	67%	4%	28%	O38	REAL
18	318K200	340K100	321	327	35	7	21	22	12	3	14	12	4	12	13	0	14	496	67%	4%	28%	O38	DIRECTO
18	340K100	370K200	322	293	27	3	16	34	22	3	16	10	9	14	11	0	15	473	63%	3%	34%	P89	REAL
18	371K600	374K600	323	293	27	3	16	34	22	3	16	10	9	14	11	0	15	473	63%	3%	34%	P89	DIRECTO

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI	OII	CII	CII	TIIS2	TIISII	TIIS3	TIIS2	CIIR2	TIISIII	NO							
				AIS2	O12	O22		TIIS1	CIIR1	TIIS2	TIIS1	CIIR2	TIISIII	CLASIF.									
18	374K600	391K300	324	293	27	3	16	34	22	3	16	10	9	14	11	0	15	473	63%	3%	34%	P89	DIRECTO
18	391K300	405K000	325	293	27	3	16	34	22	3	16	10	9	14	11	0	15	473	63%	3%	34%	P89	DIRECTO
21	177K500	207K900	340	772	56	14	51	0	7	2	3	5	2	0	3	2	20	937	74%	9%	17%	PE 021-187	REAL
21	207K900	234K000	341	772	56	14	51	0	7	2	3	5	2	0	3	2	20	937	84%	5%	11%	PE 021-187	DIRECTO
21	234K000	252K400	342	515	49	12	62	0	18	7	6	11	4	0	11	0	14	709	84%	5%	11%	PE 021-223	REAL
21	253K000	271K200	343	515	49	12	62	0	18	7	6	11	4	0	11	0	14	709	84%	5%	11%	PE 021-223	DIRECTO
21	278K800	298K400	344	210	44	0	19	23	5	0	3	30	4	0	41	0	0	379	55%	5%	40%	PE 021-305 (2002)	ESTIMADO
21	298K400	320K000	345	210	44	0	19	23	5	0	3	30	4	0	41	0	0	379	55%	5%	40%	PE 021-305 (2002)	ESTIMADO
21	322K000	357K300	346	405	37	0	18	62	11	4	4	32	2	1	46	0	4	626	65%	3%	32%	PE 023-102	ESTIMADO
23	100K000	126K000	665	565	78	17	62	0	10	18	49	58	41	42	76	0	49	1,065	55%	6%	40%	PE 023-122	REAL
23	126K000	143K700	666	565	78	17	62	0	10	18	49	58	41	42	76	0	49	1,065	55%	6%	40%	PE 023-122	DIRECTO
23	143K700	152K500	354	565	78	17	62	0	10	18	49	58	41	42	76	0	49	1,065	55%	6%	40%	PE 023-122	DIRECTO
24	0K000	21K600	357	458	42	7	28	22	9	20	28	86	17	39	137	0	0	893	52%	3%	45%	PE 024-018	REAL
24	21K600	54K000	358	458	42	7	28	22	9	20	28	86	17	39	137	0	0	893	52%	3%	45%	PE 024-018	DIRECTO
25	0K000	27K100	362	373	43	18	62	0	5	3	5	18	3	1	35	0	17	583	67%	11%	22%	PE 025-000	REAL
26	0K000	31K000	388	328	27	8	17	23	12	2	6	6	0	2	3	0	8	442	76%	4%	20%	O42	REAL
26	105K000	125K000	369	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	125K000	141K325	370	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	141K325	173K200	371	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	173K200	181K600	372	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	181K600	198K000	373	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	198K000	230K700	374	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	238K000	254K600	375	246	33	6	17	27	6	4	9	11	1	6	9	0	10	385	65%	4%	30%	O40	DIRECTO
26	254K600	268K000	376	246	33	6	17	27	6	4	9	11	1	6	9	0	10	385	65%	4%	30%	O40	REAL
26	268K000	288K300	377	246	33	6	17	27	6	4	9	11	1	6	9	0	10	385	65%	4%	30%	O40	DIRECTO
26	290K200	308K200	378	137	18	5	6	12	2	3	7	7	2	5	7	0	12	223	64%	3%	34%	O41	DIRECTO
26	308K200	345K900	380	137	18	5	6	12	2	3	7	7	2	5	7	0	12	223	64%	3%	34%	O41	DIRECTO
26	31K000	54K000	389	328	27	8	17	23	12	2	6	6	0	2	3	0	8	442	76%	4%	20%	O42	DIRECTO
26	345K900	369K300	381	137	18	5	6	12	2	3	7	7	2	5	7	0	12	223	64%	3%	34%	O41	DIRECTO
26	34K100	52K500	366	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	369K300	392K000	382	137	18	5	6	12	2	3	7	7	2	5	7	0	12	223	64%	3%	34%	O41	REAL
26	392K000	416K900	383	137	18	5	6	12	2	3	7	7	2	5	7	0	12	486	64%	3%	34%	O41	DIRECTO
26	416K900	432K500	384	311	39	11	30	12	6	5	14	14	4	7	12	0	21	486	66%	6%	28%	O41; PE 007-340	DIRECTO
26	432K500	434K000	385	304	38	11	29	12	6	5	14	14	4	7	12	0	21	475	66%	6%	28%	O41; PE 007-340;	ESTIMADO
26	434K000	432K500	386	304	38	11	29	12	6	5	14	14	4	7	12	0	21	475	66%	6%	28%	O41; PE 007-340;	ESTIMADO
26	52K500	78K400	367	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	DIRECTO
26	54K000	77K500	390	328	27	8	17	23	12	2	6	6	0	2	3	0	8	442	76%	4%	20%	O42	DIRECTO
26	77K500	86K700	391	621	54	11	33	57	34	5	22	16	9	16	14	0	23	915	69%	4%	27%	P89; O42	DIRECTO
26	78K400	105K000	368	202	27	4	9	27	7	6	8	5	4	3	4	0	10	316	65%	3%	32%	P90	REAL
30	131K400	155K200	415	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	DIRECTO	
30	155K200	172K900	416	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	DIRECTO	

**Tránsito Promedio Diario Anual en Tramos de la Red Primaria según Tipo de Vehículo.
 Año 2003**

RUTA	INICIO	FIN	TRAMO	TIPO DE VEHÍCULO SEGÚN CATEGORÍA ESTADÍSTICA														DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL			FUENTE	MÉTODO	
				I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	TOTAL	AUTOS	OMNIBUS			CAMIONES
				AII	UCII	AISI	OII	CII	CII	C22	TIIS2	TIISII	TIIS3	TIIS2	CIIR2	TIISIII	NO						
				AIS2	O12	O22			TIISI	TIISI	CIIRII	TI2S2	TI2S1	TI2S2	CI2R1	TI2SIII	CLASIF.						
30	172K900	192K000	417	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	DIRECTO
30	192K000	222K600	418	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	DIRECTO
30	222K600	251K000	419	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	REAL
30	251K000	264K000	420	151	21	2	40	0	8	3	5	7	1	1	3	0	19	261	59%	15%	26%	PE 030-244	DIRECTO
93	0K000	0K490	696	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	100%	0%	0%	P87; PE 093-III UI	ESTIMADO
93	104K000	110K400	685	2,485	192	23	134	0	25	5	8	9	23	6	0	24	97	3,031	83%	4%	13%	PE 093-III	DIRECTO
93	110K400	123K700	686	2,485	192	23	134	0	25	5	8	9	23	6	0	24	97	3,031	83%	4%	13%	PE 093-III	REAL
93	110K400	104K000	688	2,637	169	31	106	0	20	8	11	12	23	8	0	28	101	3,154	85%	3%	12%	PE 093-III	DIRECTO
93	123K700	110K400	687	2,637	169	31	106	0	20	8	11	12	23	8	0	28	101	3,154	85%	3%	12%	PE 093-III	REAL
99	0K000	0K380	682	141	15	3	2	13	4	2	6	5	6	5	6	0	4	212	68%	1%	31%	O29	ESTIMADO
99	0K000	0K330	704	331	22	3	32	26	10	6	21	5	5	7	1	0	5	474	71%	7%	23%	P87	ESTIMADO
99	2K200	4K600	677	2,167	141	17	75	94	26	1	2	0	1	2	0	0	7	2,533	86%	3%	11%	O29; P87	DIRECTO
99	4K600	2K200	678	2,167	141	17	75	94	26	1	2	0	1	2	0	0	7	2,533	86%	3%	11%	O29; P87	DIRECTO
101	14850	19300	577	7,155	423	54	279	405	135	72	126	108	63	63	117	0	0	9,000	80%	3%	17%	U9000	ESTIMADO
101	18700	22100	578	10,233	752	77	253	403	230	13	42	21	30	23	46	0	0	12,123	85%	2%	13%	PE 101-031; PE 102	ESTIMADO
101	19300	14850	579	7,155	423	54	279	405	135	72	126	108	63	63	117	0	0	9,000	80%	3%	17%	U9000	ESTIMADO
101	22100	33500	580	5,163	272	23	175	223	182	1	6	9	18	17	34	0	0	6,123	85%	3%	12%	PE 101-031	REAL
200	21000	23600	592	5,115	376	39	127	202	115	7	21	11	15	12	23	0	0	6,063	85%	2%	13%	PE 101-031; PE 102	ESTIMADO
200	23600	28500	593	5,115	376	39	127	202	115	7	21	11	15	12	23	0	0	6,063	85%	2%	13%	PE 101-031; PE 102	ESTIMADO
200	28500	30100	594	5,115	376	39	127	202	115	7	21	11	15	12	23	0	0	6,063	85%	2%	13%	PE 101-031; PE 102	ESTIMADO
200	30100	33300	595	5,115	376	39	127	202	115	7	21	11	15	12	23	0	0	6,063	85%	2%	13%	PE 101-031; PE 102	ESTIMADO
200	33300	34100	596	2,853	293	44	368	60	16	2	15	1	0	0	0	0	0	3,652	79%	10%	11%	PPJ PANDO; O37	ESTIMADO
200	33400	51000	597	2,853	293	44	368	60	16	2	15	1	0	0	0	0	0	3,652	79%	10%	11%	PPJ PANDO; O37	ESTIMADO
200	51000	33000	598	2,971	305	46	383	63	17	2	16	1	0	0	0	0	0	3,803	79%	10%	11%	PPJ PANDO; O37	ESTIMADO
200	51000	80700	599	4,994	563	74	268	177	50	5	71	5	0	0	0	0	0	6,207	82%	4%	14%	PPJ SOLIS; PPJ PA	ESTIMADO
200	80700	51000	627	5,044	569	75	271	179	50	5	72	5	0	0	0	0	0	6,269	82%	4%	14%	PPJ SOLIS; PPJ PA	ESTIMADO
200	0K000	0K260	703	331	22	3	32	26	10	6	21	5	5	7	1	0	5	474	71%	7%	23%	P87	ESTIMADO
200	80K700	83K500	600	2,698	189	27	87	155	46	5	17	12	15	14	10	0	0	3,275	83%	3%	14%	PPJ SOLIS GRANDE	REAL
200	83K500	80K700	679	2,815	199	27	88	156	34	7	21	11	16	18	18	0	0	3,410	83%	3%	14%	PPJ SOLIS GRANDE	REAL

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.							PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO						
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMIPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMIPES.	PES.
5	INTERCAMBIADOR (COLECTOR - C.M. RAMIREZ)	0	3	2,3	0	1,200	1,200	1,201	100	2742	1565	671	95	148	103	161	57.1	24.5	3.5	15.0	5.4	3.8	5.9
6	INTERCAMBIADOR (RUTA 1 - RUTA 5)	0	4	2,3	0	1,200	1,200	1,201	100	2742	1565	671	95	148	103	161	57.1	24.5	3.5	15.0	5.4	3.8	5.9
7	L. BATLLE BERRES - RUTA 5	0	5	2,0	0	400	400	730	50	5000	3150	1350	150	150	100	100	63.0	27.0	3.0	7.0	3.0	2.0	2.0
8	INTERCAMBIADOR (RUTA 5-MILLAN-LECOCCQ)	0	6	2,3	0	6,700	6,700	7,043	100	2880	1627	697	92	229	84	151	56.5	24.2	3.2	16.1	8.0	2.9	5.2
705	ESCOLLERA SARANDI - CLUB NEPTUNO	0	1	7,4	0	1,100	1,100	3,614	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
706	CLUB NEPTUNO - TERMINAL PASAJEROS	0	1	7,4	1100	1,400	300	986	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
710	CLUB NEPTUNO - ESCOLERA SARANDI	0	1	7,4	1100	0	1,100	3,614	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
707	TERMINAL DE PASAJEROS - J.H. Y OBES	0	1	7,4	1400	2,350	950	3,121	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
709	TERMINAL PASAJEROS - CLUB NEPTUNO	0	1	7,4	1400	1,100	300	986	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
3	COLECTOR: BR. ARTIGAS - RUTA 1	0	2	3,5	1700	8,700	7,000	10,731	100	4200	2398	1028	147	218	160	249	57.1	24.5	3.5	14.9	5.2	3.8	5.9
1	RAMBLA PORTUARIA (J.H. Y OBES-COLECTOR)	0	1	7,4	2,350	5,950	3,600	11,826	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
708	J.H. Y OBES - TERMINAL PASAJEROS	0	1	7,4	2350	1,400	950	3,121	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
2	RAMBLA PORTUARIA (COLECTOR-J.H. Y OBES)	0	1	7,4	5950	2,350	3,600	11,826	100	9000	5110	2190	300	600	300	500	56.8	24.3	3.3	15.6	6.7	3.3	5.6
4	RUTA 1 - COLECTOR: BR. ARTIGAS	0	2	3,8	8700	1,700	7,000	11,676	100	4570	2608	1118	159	247	171	268	57.1	24.5	3.5	15.0	5.4	3.7	5.9
32	ACCESOS A RUTA 3 DESDE RI A-	1	0	2,0	0	500	500	365	100	2001	1056	452	134	115	47	197	52.8	22.6	6.7	17.9	5.7	2.3	9.8
9	COLECTOR - RIO SANTA LUCIA	1	0	4,9	8700	22,300	13,600	20,546	50	4159	2190	959	377	209	93	331	52.9	22.7	9.1	15.3	5.0	2.2	8.0
700	P. SUP. SANTIAGO VAZQUEZ - COLECTOR	1	0	0,2	20900	8,700	12,200	1,127	50	253	144	62	32	1	4	11	56.7	24.3	12.6	6.3	0.4	1.6	4.3
10	RIO SANTA LUCIA - RINCON DE LA BOLSA	1	0	9,8	22,300	25,000	2,700	8,156	43	8276	4381	1877	754	417	185	662	52.9	22.7	9.1	15.3	5.0	2.2	8.0
29	RINCON DE LA BOLSA	1	0	3,2	25000	34,900	9,900	10,616	50	2938	1593	683	182	181	67	232	54.2	23.2	6.2	16.3	6.2	2.3	7.9
11	BYPASS RINCON DE LA BOLSA	1	0	5,3	34600	25,000	9,600	17,159	43	4897	2655	1158	304	301	112	387	54.2	23.2	6.2	16.3	6.1	2.3	7.9
12	RINCON DE LA BOLSA - BYPASS LIBERTAD	1	0	2,4	34600	48,900	14,300	12,595	100	2413	1321	566	166	152	44	164	54.7	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
30	BYPASS LIBERTAD - RUTA 45	1	0	1,4	48900	54,400	5,500	2,905	50	1447	792	340	100	91	26	98	54.8	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
13	BYPASS LIBERTAD - RINCON DE LA BOLSA	1	0	2,8	48900	34,600	14,300	12,965	100	2484	1334	572	138	149	68	223	53.7	23.0	5.6	17.7	6.0	2.7	9.0
14	BYPASS LIBERTAD - RUTA 45	1	0	2,4	48900	54,500	5,600	4,932	100	2413	1321	566	166	152	44	164	54.7	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
15	RUTA 45 - BYPASS PUNTAS DE VALDEZ	1	0	2,4	54500	59,250	4,750	4,184	100	2413	1321	566	166	152	44	164	54.7	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
711	RUTA 45 - BY PASS LIBERTAD	1	0	2,8	54500	48,900	5,600	5,077	100	2484	1334	572	138	149	68	223	53.7	23.0	5.6	17.7	6.0	2.7	9.0
16	BYPASS PUNTAS DE VALDEZ - RUTA 45	1	0	2,8	59250	54,500	4,750	4,307	100	2484	1334	572	138	149	68	223	53.7	23.0	5.6	17.7	6.0	2.7	9.0
17	BYPASS PUNTAS DE VALDEZ	1	0	2,4	59250	63,000	3,750	3,303	100	2413	1321	566	166	152	44	164	54.7	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
656	BYPASS PUNTAS DE VALDEZ-RUTA 3	1	0	2,4	63000	67,500	4,500	3,963	100	2413	1321	566	166	152	44	164	54.7	23.5	6.9	14.9	6.3	1.8	6.8
669	BYPASS PUNTAS DE VALDEZ	1	0	2,8	63000	59,250	3,750	3,400	100	2484	1334	572	138	149	68	223	53.7	23.0	5.6	17.7	6.0	2.7	9.0
657	RUTA 3-BYPASS PUNTAS DE VALDEZ	1	0	2,8	67500	63,000	4,500	4,080	100	2484	1334	572	138	149	68	223	53.7	23.0	5.6	17.7	6.0	2.7	9.0
658	RUTA 3 (PASAJE SUPERIOR)-RAFAEL PERAZA	1	0	1,0	67500	72,000	4,500	2,273	100	1384	795	341	85	90	25	49	57.4	24.6	6.1	11.8	6.5	1.8	3.5
659	BYPASS RAFAEL PERAZA	1	0	1,0	72000	74,000	2,000	1,010	100	1384	795	341	85	90	25	49	57.4	24.6	6.1	11.8	6.5	1.8	3.5
660	RAFAEL PERAZA-RUTA 3 (PASAJE SUPERIOR)	1	0	1,1	72000	67,500	4,500	2,244	100	1366	774	332	83	87	24	67	56.6	24.3	6.1	13.0	6.4	1.8	4.9
661	RAFAEL PERAZA-RUTA II (E. PAULLIER)	1	0	1,0	73500	102,000	28,500	14,397	100	1384	795	341	85	90	25	49	57.4	24.6	6.1	11.8	6.5	1.8	3.5
662	BYPASS RAFAEL PERAZA	1	0	1,1	74000	72,000	2,000	997	100	1366	774	332	83	87	24	67	56.6	24.3	6.1	13.0	6.4	1.8	4.9
663	AO LA BOYADA - RAFAEL PERAZA	1	0	1,1	92850	74,000	18,850	9,398	100	1366	774	332	83	87	24	67	56.6	24.3	6.1	13.0	6.4	1.8	4.9
21	RUTA II (E. PAULLIER) - ARROYO CUFRE	1	0	0,9	102000	107,000	5,000	1,778	100	974	523	224	82	79	21	45	53.7	23.0	8.4	14.9	8.1	2.2	4.6
675	ECILDA PAULLIER (RII) - 92x850(LA BOYADA	1	0	1,1	102000	92,850	9,150	4,562	100	1366	774	332	83	87	24	67	56.6	24.3	6.1	13.0	6.4	1.8	4.9
22	ARROYO CUFRE - 112K800	1	0	1,6	107000	112,800	5,800	4,213	49	1990	1048	449	157	200	47	89	52.7	22.6	7.9	16.9	10.1	2.4	4.5
676	ARROYO CUFRE - ECILDA PAULLIER (RII)	1	0	1,0	107600	102,000	5,600	2,126	100	1040	564	242	81	78	28	47	54.3	23.3	7.8	14.7	7.5	2.7	4.5
23	112K800 - RUTA 51	1	0	1,6	112800	118,600	5,800	4,213	49	1990	1048	449	157	200	47	89	52.7	22.6	7.9	16.9	10.1	2.4	4.5
24	RUTA 51 - 123K000	1	0	1,6	118600	123,000	4,400	3,196	49	1990	1048	449	157	200	47	89	52.7	22.6	7.9	16.9	10.1	2.4	4.5
25	123K000 - RUTA 2	1	0	1,6	123000	128,300	5,300	3,850	49	1990	1048	449	157	200	47	89	52.7	22.6	7.9	16.9	10.1	2.4	4.5
26	RUTA 2 - 144K000	1	0	1,5	128300	144,000	15,700	14,200	50	2478	1441	618	123	149	47	100	58.2	24.9	5.0	11.9	6.0	1.9	4.0
27	144K000 - RUTA 22	1	0	1,5	144000	149,000	5,000	4,522	50	2478	1441	618	123	149	47	100	58.2	24.9	5.0	11.9	6.0	1.9	4.0
28	RUTA 22 - COLONIA	1	0	0,9	149000	177,000	28,000	15,841	50	1550	925	396	109	73	15	32	59.7	25.6	7.0	7.7	4.7	1.0	2.1
44	NUOVA HELVECIA - RUTA 2 (143K300)	2	0	0,1	17250	30,300	13,050	2,143	50	450	280	120	20	5	5	62.2	26.7	4.4	6.7	4.4	1.1	1.1	
34	RUTA 1 - ROSARIO	2	0	1,5	128300	130,600	2,300	1,236	49	1472	816	350	63	68	34	141	55.4	23.8	4.3	16.5	4.6	2.3	9.6
35	ROSARIO - RAMAL PICADA BENITEZ	2	0	0,4	133600	143,200	9,600	2,337	49	667	389	167	57	26	10	19	58.2	25.0	8.5	8.2	3.9	1.5	2.8
36	RAMAL PICADA BENITEZ - ARROYO SAUCE	2	0	0,4	143200	167,600	24,400	5,940	49	667	389	167	57	26	10	19	58.2	25.0	8.5	8.2	3.9	1.5	2.8
37	ARROYO SAUCE - FLORENCIO SANCHEZ	2	0	0,4	167600	182,400	14,800	3,603	49	667	389	167	57	26	10	19	58.2	25.0	8.5	8.2	3.9	1.5	2.8
38	FLORENCIO SANCHEZ - JOSE E. RODO	2	0	1,7	182400	207,300	24,900	12,606	48	1387	701	301	60	137	58	130	50.6	21.7	4.3	23.4	9.9	4.2	9.4
39	JOSE E. RODO - ARROYO CORRALITO	2	0	1,7	207300	225,000	17,700	8,961	48	1387	701	301	60	137	58	130	50.6	21.7	4.3	23.4	9.9	4.2	9.4
40	ARROYO CORRALITO - PALMITAS A+	2	0	1,7	225000	242,800	17,800	9,011	48	1387	701	301	60	137	58	130	50.6	21.7	4.3	23.4	9.9	4.2	9.4
41	PALMITA (RUTA 105) - MERCEDES	2	0	1,7	242800	280,200	37,400	18,934	48	1387	701	301											

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.						PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO							
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMIPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMIPES.	PES.
42	MERCEDES - ACCESO SUR A FRAY BENTOS	2	0	1.8	280200	301,500	21,300	12,385	49	1593	814	349	67	139	37	187	51.1	21.9	4.2	22.8	8.7	2.3	11.7
604	RAMAL R2 R24 (9K000_OMBUCITOS)	2	0	0.1	287400	296,400	9,000	493	50	150	77	33	10	15	5	10	51.3	22.0	6.7	20.0	10.0	3.3	6.7
45	ACCESO SUR A FRAY BENTOS	2	0	0.5	301500	309,900	8,400	1,919	49	626	347	149	72	18	18	23	55.4	23.7	11.5	9.4	2.9	2.9	3.7
43	ACC. SUR F. BENTOS-PTE. GRAL. SAN MARTIN	2	0	1.5	301500	308,500	7,000	3,761	49	1472	816	350	63	68	34	141	55.4	23.8	4.3	16.5	4.6	2.3	9.6
46	RAMAL PUERTO FRAY BENTOS	2	0	0.4	305700	315,000	7,300	1,332	50	500	273	117	20	30	20	40	54.6	23.4	4.0	18.0	6.0	4.0	8.0
47	RUTA 2 - RAMAL PTO. FRAY BENTOS	2	0	0.1	307300	308,500	1,200	110	50	250	147	63	10	10	10	10	58.8	25.2	4.0	12.0	4.0	4.0	4.0
94	RAMAL R30 POR T. GOMENSORO (R3 6Z4K200)	3	0	0.3	0	500	500	183	51	1005	626	268	34	59	2	16	62.3	26.7	3.4	7.7	5.9	0.2	1.6
93	RUTA 3 (500K000) ACCESO A SALTO GRANDE	3	0	0.4	0	8,900	8,900	1,455	50	448	239	102	18	36	18	35	53.3	22.8	4.0	19.9	8.0	4.0	7.8
91	RUTA 3 (67K800) - RUTA 1 (AL OESTE)	3	0	0.5	0	500	500	91	100	500	264	113	33	29	12	49	52.8	22.6	6.6	18.0	5.8	2.4	9.8
95	RAMAL A RUTA 30 POR TOMAS GOMENSORO	3	0	0.3	500	21,000	20,500	7,520	51	1005	626	268	34	59	2	16	62.3	26.7	3.4	7.7	5.9	0.2	1.6
96	RAMAL A R30 POR TOMAS GOMENSORO	3	0	0.3	21000	25,900	4,900	1,797	51	1005	626	268	34	59	2	16	62.3	26.7	3.4	7.7	5.9	0.2	1.6
48	RUTA 1 - SAN JOSE (90K000)	3	0	3.1	67300	90,000	22,700	20,722	47	2501	1320	566	167	144	59	246	52.8	22.6	6.7	18.0	5.8	2.4	9.8
49	SAN JOSE (90K000)-IIIK000	3	0	1.3	90000	111,000	21,000	8,983	50	1172	634	272	55	60	46	105	54.1	23.2	4.7	18.0	5.1	3.9	9.0
50	IIIK000 - I28K000	3	0	1.3	111000	128,000	17,000	7,272	50	1172	634	272	55	60	46	105	54.1	23.2	4.7	18.0	5.1	3.9	9.0
51	I28K000 - ARROYO SAN GREGORIO (LIM. DEP	3	0	1.3	128000	141,000	13,000	5,561	50	1172	634	272	55	60	46	105	54.1	23.2	4.7	18.0	5.1	3.9	9.0
52	ARROYO SAN GREGORIO - ARROYO PORONGOS	3	0	1.3	141000	167,200	26,200	11,208	50	1172	634	272	55	60	46	105	54.1	23.2	4.7	18.0	5.1	3.9	9.0
53	ARROYO PORONGOS - TRINIDAD	3	0	1.3	167200	188,100	20,900	8,941	50	1172	634	272	55	60	46	105	54.1	23.2	4.7	18.0	5.1	3.9	9.0
54	TRINIDAD - ARROYO JUNCAL	3	0	1.4	191100	197,600	6,500	2,254	50	950	430	184	53	133	40	110	45.2	19.4	5.6	29.8	14.0	4.2	11.6
55	ARROYO JUNCAL - RAMAL R.14	3	0	1.4	197600	235,150	37,550	13,020	50	950	430	184	53	133	40	110	45.2	19.4	5.6	29.8	14.0	4.2	11.6
56	RAMAL R.14 - ARROYO GRANDE	3	0	1.4	235150	244,050	8,900	3,086	50	950	430	184	53	133	40	110	45.2	19.4	5.6	29.8	14.0	4.2	11.6
57	ARROYO GRANDE - PASO DEL PUERTO	3	0	1.4	244050	246,400	2,350	815	50	950	430	184	53	133	40	110	45.2	19.4	5.6	29.8	14.0	4.2	11.6
58	PASO DEL PUERTO - ARROYO GRANDE	3	0	1.5	246400	278,500	32,100	12,302	50	1050	482	207	59	134	45	123	45.9	19.7	5.6	28.8	12.8	4.3	11.7
59	ARROYO GRANDE - ARROYO DON ESTEBAN	3	0	1.5	278500	291,200	12,700	4,867	50	1050	482	207	59	134	45	123	45.9	19.7	5.6	28.8	12.8	4.3	11.7
60	ARROYO DON ESTEBAN - ENTRADA YOUNG	3	0	1.5	291200	308,900	17,700	6,784	50	1050	482	207	59	134	45	123	45.9	19.7	5.6	28.8	12.8	4.3	11.7
61	PLANTA URBANA YOUNG	3	0	1.5	308900	311,800	2,900	1,233	50	1165	612	262	67	62	35	127	52.5	22.5	5.8	19.2	5.3	3.0	10.9
62	SALIDA YOUNG - ACC. ARROYO GUTIERREZ	3	0	1.5	311800	319,600	7,800	3,317	50	1165	612	262	67	62	35	127	52.5	22.5	5.8	19.2	5.3	3.0	10.9
63	ACCESOS SOBRE ARROYO GUTIERREZ	3	0	1.5	319600	321,800	2,200	935	50	1165	612	262	67	62	35	127	52.5	22.5	5.8	19.2	5.3	3.0	10.9
64	ACC. ARROYO GUTIERREZ - ARROYO NEGRO	3	0	1.5	321800	329,000	7,200	3,062	50	1165	612	262	67	62	35	127	52.5	22.5	5.8	19.2	5.3	3.0	10.9
65	AJO. NEGRO - CAMP. SAN MANUEL (RUTA 24	3	0	1.5	329000	354,800	25,800	10,971	50	1165	612	262	67	62	35	127	52.5	22.5	5.8	19.2	5.3	3.0	10.9
66	CAMP. SAN MANUEL (R24) - ACC. PAYSANDU	3	0	1.9	354800	368,900	14,100	9,470	50	1840	982	421	82	96	59	200	53.4	22.9	4.5	19.3	5.2	3.2	10.9
67	ACC. PAYSANDU - CONSTANCIA	3	0	1.8	368900	384,000	15,100	8,548	50	1551	760	326	83	159	62	161	49.0	21.0	5.4	24.6	10.3	4.0	10.4
68	CONSTANCIA - RUTA 26	3	0	1.8	384000	405,950	19,950	11,294	50	1551	760	326	83	159	62	161	49.0	21.0	5.4	24.6	10.3	4.0	10.4
92	ACCESO PUENTE INTERNACIONAL	3	0	0.9	384600	389,900	5,300	1,816	50	939	498	216	63	72	54	38	53.1	22.7	6.7	17.5	7.7	5.8	4.0
69	RUTA 26 - ACCESO PUENTE S/ARROYO GUAVIYU	3	0	1.3	403950	431,200	27,250	9,568	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
70	ACC. PTE S/AO GUAVIYU (435K500+442K900)	3	0	1.3	431200	433,500	2,300	808	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
71	442K900 - ARROYO CHAPICIYU GRANDE	3	0	1.3	442900	453,700	10,800	3,792	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
72	ARROYO CHAPICIYU GRANDE - 472K050	3	0	1.3	453700	472,050	18,350	6,443	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
73	472K000 - RIO DAYMAN (LIM. DEPTAL)	3	0	1.3	472050	487,000	14,950	5,249	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
74	RIO DAYMAN - 4 BOCAS (493K200)	3	0	1.3	487000	493,200	6,200	2,177	50	962	477	204	52	89	39	101	49.6	21.2	5.4	23.8	9.3	4.1	10.5
76	BY PASS SALTO (R3 493K200 - R31 5K000)	3	0	0.2	493200	500,500	7,300	693	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
77	RUTA 31 (5K000) - ARROYO ITAPEBI GRANDE	3	0	0.2	495800	516,000	18,200	1,727	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
78	ARROYO ITAPEBI GRANDE - ARROYO ESPINILLA	3	0	0.2	514000	535,000	21,000	1,993	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
79	ARROYO ESPINILLAR - ARROYO BOYCUA	3	0	0.2	535000	557,800	22,800	2,164	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
80	ARROYO BOYCUA-ARROYO YACUY (LIM. DEPTAL	3	0	0.2	557800	572,000	14,200	1,348	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
81	ARROYO YACUY - 576K500	3	0	0.2	572000	576,500	4,500	427	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
82	EX RUTA 3 - 584K700	3	0	0.2	576500	584,700	8,200	778	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
83	584K700 - 587K300	3	0	0.2	584700	587,300	2,600	247	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
84	587K300 - 594K100	3	0	0.2	587300	594,100	6,800	645	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
85	594K100 - RUTA 30	3	0	0.2	594100	607,400	13,300	1,262	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
86	RUTA 30 - RAMAL A TOMAS GOMENSORO	3	0	0.2	607400	624,200	16,800	1,594	50	260	141	60	15	12	6	26	54.1	23.2	5.8	16.9	4.6	2.3	10.0
87	RAMAL A TOMAS GOMENSORO - BELLA UNION	3	0	0.5	624200	635,300	11,100	5,125	51	1265	767	329	49	71	8	42	60.6	26.0	3.9	9.6	5.6	0.6	3.3
88	BELLA UNION - PUENTE INTERNACIONAL	3	0	0.5	635300	635,500	200	92	51	1265	767	329	49	71	8	42	60.6	26.0	3.9	9.6	5.6	0.6	3.3
89	BELLA UNION - PUENTE INTERNACIONAL	3	0	0.5	635500	635,600	100	46	51	1265	767	329	49	71	8	42	60.6	26.0	3.9	9.6	5.6	0.6	3.3
90	PUENTE INTERNACIONAL	3	0	1.3	635600	636,300	700	511	50	2000	1155	495	100	150	50	50	57.8	24.8	5.0	12.5	7.5	2.5	2.5
673	PUENTE ARTIGAS - QUARAI	4	3	1.4	0	750	750	472	50	1724	914	392	126	144	72	77	53.0	22.7	7.3	17.0	8.4	4.2	4.5
98	RAMAL R31- RAMAL A COLONIA L LAVALLEJA	4	3	0.2	85400	105,400	20,000	2,205	51	302	168	72	22	16	8	16	55.6	23.8	7.3	13.2	5.3	2.6	

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.							PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO						
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMIPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMIPES.	PES.
104	COLONIA LAVALLEJA - RIO ARAPEY CHICO	4	3	0,2	105400	120,500	15,100	1,664	51	302	168	72	22	16	8	16	55,6	23,8	7,3	13,2	5,3	2,6	5,3
105	RIO ARAPEY CHICO - I4IK100	4	3	0,2	120500	141,100	20,600	2,271	51	302	168	72	22	16	8	16	55,6	23,8	7,3	13,2	5,3	2,6	5,3
106	I4IK100 - I5AK500	4	3	0,2	141100	154,500	13,400	1,477	51	302	168	72	22	16	8	16	55,6	23,8	7,3	13,2	5,3	2,6	5,3
107	I5AK500 - I87K300	4	3	0,2	154500	187,300	32,800	3,616	51	302	168	72	22	16	8	16	55,6	23,8	7,3	13,2	5,3	2,6	5,3
668	I87K300-RUTA 30 (ARTIGAS)	4	3	0,2	187300	201,000	13,700	1,510	51	302	168	72	22	16	8	16	55,6	23,8	7,3	13,2	5,3	2,6	5,3
607	RUTA 5 - BAYGORRIA	4	1	0,1	227600	271,400	43,800	1,599	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
100	BAYGORRIA (27IK400=272K900) - RUTA 20	4	1	0,1	272900	294,900	22,000	803	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
101	RUTA 90 (88K600) - PUENTE ANDRES PEREZ	4	2	0,1	380000	403,000	23,000	1,679	50	200	112	48	10	10	10	10	56,0	24,0	5,0	15,0	5,0	5,0	5,0
144	RAMAL A RINCON DEL BONETE	5	0	0,1	0	12,500	12,500	684	50	150	77	33	10	15	5	10	51,3	22,0	6,7	20,0	10,0	3,3	6,7
145	RAMAL AL AEROPUERTO DE RIVERA	5	0	0,1	1000	9,100	8,100	296	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
110	COLECTOR (RUTA 1) - ARROYO PANTANOSO	5	0	3,8	5800	11,300	5,500	9,636	100	4800	2712	1162	153	382	140	251	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
111	ARROYO PANTANOSO - COLECTOR (RUTA 1)	5	0	3,5	11300	6,500	4,800	7,761	100	4430	2503	1073	141	355	129	232	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
112	ARROYO PANTANOSO - ARROYO LAS PIEDRAS	5	0	7,4	11300	19,300	8,000	26,952	52	9230	5214	2235	294	735	269	483	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
113	ARROYO LAS PIEDRAS - EX RUTA 5	5	0	7,4	19300	31,800	12,500	42,112	52	9230	5214	2235	294	735	269	483	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
141	RUTA 68 -RUTA 5 (VIEJA)	5	0	1,1	28100	31,600	3,500	3,661	47	2866	1722	738	67	269	18	52	60,1	25,8	2,3	11,8	9,4	0,6	1,8
610	EX RUTA 5-RUTA II	5	0	2,2	31800	45,700	13,900	14,054	50	2770	1565	671	88	221	81	145	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
115	CANELONES (ACC. SUR) - EX RUTA 5	5	0	2,2	43300	31,800	11,500	11,627	50	2770	1565	671	88	221	81	145	56,5	24,2	3,2	16,1	8,0	2,9	5,2
611	RUTA II-PASO PACHE	5	0	1,7	45700	64,900	19,200	15,109	50	2156	1170	502	156	147	78	103	54,3	23,3	7,2	15,2	6,8	3,6	4,8
117	PASO PACHE - RUTA 12	5	0	1,7	64900	91,200	26,300	20,697	50	2156	1170	502	156	147	78	103	54,3	23,3	7,2	15,2	6,8	3,6	4,8
143	EST. FLORIDA - EST. BERRONDO	5	0	0,1	89000	96,400	7,400	270	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
118	RUTA 12 - LA CRUZ (ACC. SUR)	5	0	1,6	91200	112,900	21,700	13,671	50	1726	912	391	110	112	68	133	52,8	22,6	6,4	18,1	6,5	3,9	7,7
119	LA CRUZ (ACCESO SUR) - RUTA 42	5	0	1,6	112900	140,300	27,400	17,262	50	1726	912	391	110	112	68	133	52,8	22,6	6,4	18,1	6,5	3,9	7,7
120	RUTA 42 - GONI	5	0	1,7	140300	166,000	25,700	12,908	51	1376	701	301	90	80	62	142	51,0	21,8	6,5	20,6	5,8	4,5	10,3
121	GONI - LIMITE DEPARTAMENTAL	5	0	1,7	166000	169,800	3,800	1,909	51	1376	701	301	90	80	62	142	51,0	21,8	6,5	20,6	5,8	4,5	10,3
122	LIM. DEPARTAMENTAL - DURAZNO (AL SUR)	5	0	1,7	169800	181,000	11,200	5,625	51	1376	701	301	90	80	62	142	51,0	21,8	6,5	20,6	5,8	4,5	10,3
123	PLANTA URBANA DE DURAZNO (RIO YI)	5	0	1,7	181000	185,400	4,400	2,210	51	1376	701	301	90	80	62	142	51,0	21,8	6,5	20,6	5,8	4,5	10,3
124	DURAZNO (AL NORTE) - ARROYO VILLASBOAS	5	0	1,3	185400	208,100	22,700	7,068	50	853	409	175	64	54	44	107	47,9	20,5	7,5	24,0	6,3	5,2	12,5
125	ARROYO VILLASBOAS-225K000	5	0	1,3	208100	225,000	16,900	5,262	50	853	409	175	64	54	44	107	47,9	20,5	7,5	24,0	6,3	5,2	12,5
126	225K000 - PASO DE LOS TOROS	5	0	1,4	225000	248,800	23,800	8,565	50	986	463	199	77	104	41	102	47,0	20,1	7,8	25,1	10,5	4,2	10,3
127	PASO DE LOS TOROS - ACC. NORTE	5	0	1,4	248800	251,000	2,200	792	50	986	463	199	77	104	41	102	47,0	20,1	7,8	25,1	10,5	4,2	10,3
128	ACC. NORTE PASO DE LOS TOROS - RUTA 20	5	0	1,4	251000	266,000	15,000	5,398	50	986	463	199	77	104	41	102	47,0	20,1	7,8	25,1	10,5	4,2	10,3
129	RUTA 20 - 270K000	5	0	1,4	266000	270,000	4,000	1,440	50	986	463	199	77	104	41	102	47,0	20,1	7,8	25,1	10,5	4,2	10,3
130	270K000 - RUTA 43	5	0	1,4	270000	306,600	36,600	13,172	50	986	463	199	77	104	41	102	47,0	20,1	7,8	25,1	10,5	4,2	10,3
131	RUTA 43 - 320K000	5	0	1,1	306600	320,000	13,400	3,717	50	760	365	156	61	66	32	80	48,0	20,6	8,0	23,4	8,7	4,2	10,5
132	320K000-AO. MALO	5	0	1,1	320000	334,600	14,600	4,050	50	760	365	156	61	66	32	80	48,0	20,6	8,0	23,4	8,7	4,2	10,5
133	ARROYO MALO - ARROYO BATOVI	5	0	1,1	334600	361,300	26,700	7,407	50	760	365	156	61	66	32	80	48,0	20,6	8,0	23,4	8,7	4,2	10,5
134	ARROYO BATOVI - ACC. S/ARROYO TRANQUERA	5	0	1,1	361300	379,200	17,900	4,965	50	760	365	156	61	66	32	80	48,0	20,6	8,0	23,4	8,7	4,2	10,5
135	ACC. S/ARROYO TRANQUERAS DE PASO BONILLA	5	0	1,1	379200	381,000	1,800	499	50	760	365	156	61	66	32	80	48,0	20,6	8,0	23,4	8,7	4,2	10,5
632	ACC. S/AO. TRANQUERAS-400K000	5	0	1,0	381000	400,000	19,000	6,304	49	909	485	208	64	57	23	72	53,4	22,9	7,0	16,7	6,3	2,5	7,9
633	400K000-420K000	5	0	1,0	400000	420,000	20,000	6,636	49	909	485	208	64	57	23	72	53,4	22,9	7,0	16,7	6,3	2,5	7,9
138	420K000 - RIO TACUAREMBO	5	0	1,0	420000	425,400	5,400	1,792	49	909	485	208	64	57	23	72	53,4	22,9	7,0	16,7	6,3	2,5	7,9
634	RIO TACUAREMBO-AO. SAUCE	5	0	1,0	425400	450,800	25,400	8,427	49	909	485	208	64	57	23	72	53,4	22,9	7,0	16,7	6,3	2,5	7,9
635	AO. SAUCE-479K000	5	0	1,0	450800	479,000	28,200	11,086	50	1077	585	251	73	85	22	62	54,3	23,3	6,8	15,7	7,9	2,0	5,8
699	479K000 - AO. CUÑAPIRÚ(RIVERA)	5	0	1,0	479000	497,500	18,500	7,272	50	1077	585	251	73	85	22	62	54,3	23,3	6,8	15,7	7,9	2,0	5,8
146	PUENTE FERROVIARIO (329K000)	6	0	0,1	0	2,080	2,080	76	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
148	CUCHILLA GRANDE - ARROYO TOLEDO	6	0	1,6	16900	21,500	4,600	5,168	53	3078	1787	766	86	329	50	60	58,1	24,9	2,8	14,3	10,7	1,6	1,9
149	ARROYO TOLEDO - RUTA 7	6	0	1,6	21500	27,400	5,900	6,628	53	3078	1787	766	86	329	50	60	58,1	24,9	2,8	14,3	10,7	1,6	1,9
612	RUTA 7 - BY PASS SAUCE	6	0	3,1	27400	31,000	3,600	3,829	48	2914	1458	625	361	329	34	107	50,0	21,4	12,4	16,1	11,3	1,2	3,7
613	BY PASS SAUCE - RUTA II (STA. ROSA)	6	0	3,1	31000	51,550	20,550	21,857	48	2914	1458	625	361	329	34	107	50,0	21,4	12,4	16,1	11,3	1,2	3,7
152	SARANDI DEL YI - 46K100	6	0	0,1	4100	46,100	5,000	365	50	200	112	48	10	10	10	10	56,0	24,0	5,0	15,0	5,0	5,0	5,0
153	46K100 - SAINZ	6	0	0,1	46100	78,900	32,800	2,394	50	200	112	48	10	10	10	10	56,0	24,0	5,0	15,0	5,0	5,0	5,0
614	RUTA II(STA. ROSA)-RUTA 65(CASTELLANOS)	6	0	1,0	52000	69,900	17,900	6,860	50	1050	560	240	50	100	30	70	53,3	22,9	4,8	19,0	9,5	2,9	6,7
615	RUTA 65 (CASTELLANOS)-SAN RAMON	6	0	1,0	69900	79,000	9,100	3,488	50	1050	560	240	50	100	30	70	53,3	22,9	4,8	19,0	9,5	2,9	6,7
650	SAN RAMON-RUTA 12	6	0	0,9	81500	91,000	9,500	2,947	50	850	455	195	50	50	50	50	53,5	22,9	5,9	17,6	5,9	5,9	5,9
651	RUTA 12-RUTA 56	6	0	0,3	91000	111,000	20,000	1,745	48	239	119	51	16	2	15	36	49,8	21,3	6,7	22,2	0,8	6,3	15,1
156	RUTA 56 - ARROYO TALITA	6	0	0,3	111000	136,200	25,200	3,495	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	1			

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.							PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO						
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMIPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMIPES.	PES.
157	ARROYO TALITA - ARROYO TIMOTE	6	0	0,3	136200	158,600	22,400	3,107	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
158	ARROYO TIMOTE - ARROYO MANSAVILLAGRA	6	0	0,3	158600	169,200	10,600	1,470	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
159	ARROYO MANSAVILLAGRA - 176K000	6	0	0,3	169200	176,000	6,800	943	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
160	176K000 - RUTA 41	6	0	0,3	176000	188,200	12,200	1,692	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
161	RUTA 41 - 199K000	6	0	0,3	188200	199,000	10,800	1,498	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
162	199K000 - SARANDI DEL YI	6	0	0,3	199000	200,900	1,900	264	49	380	225	96	21	3	11	24	59,1	25,3	5,5	10,0	0,8	2,9	6,3
637	288K900-298K500	6	0	0,1	288900	298,500	9,600	648	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
638	298K500-312K000	6	0	0,1	298500	312,000	13,500	912	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
639	312K700-RUTA 26	6	0	0,1	312000	324,700	12,700	858	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
164	RUTA 26 - 331K000	6	0	0,1	324700	331,000	6,300	425	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
165	331K000 - 340K000	6	0	0,1	331000	340,000	9,000	608	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
166	340K000 - RUTA 44	6	0	0,1	340000	363,800	23,800	1,607	51	185	110	47	3	5	7	13	59,4	25,5	1,6	13,5	2,7	3,8	7,0
167	RUTA 44 - VICHADERO	6	0	0,1	363800	391,400	27,600	2,519	50	250	147	63	10	10	10	10	58,8	25,2	4,0	12,0	4,0	4,0	4,0
168	VICHADERO - ARROYO HOSPITAL	6	0	0,1	393000	411,000	18,000	657	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
640	AO. HOSPITAL-425K000	6	0	0,1	411000	425,000	14,000	511	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
641	425K000-FRONTERA C/BRASIL	6	0	0,1	425000	429,400	4,400	161	50	100	60	26	10	0	0	5	59,5	25,5	10,0	5,0	0,0	0,0	5,0
674	RAMAL F. MUERTO-RAMÓN TRIGO(R26 388K500	7	1	0,1	0	22,500	22,500	1,252	50	150	77	33	10	15	5	10	51,3	22,0	6,7	20,0	10,0	3,3	6,7
188	MIELO - ACC. PUENTE ARROYO CHUY	7	2	0,1	0	18,000	18,000	986	50	150	77	33	10	15	5	10	51,3	22,0	6,7	20,0	10,0	3,3	6,7
189	PUENTE ARROYO CHUY - VILLA VINOLES	7	2	0,1	18000	21,000	3,000	164	50	150	77	33	10	15	5	10	51,3	22,0	6,7	20,0	10,0	3,3	6,7
171	RUTA 6 - RUTA 75	7	1	1,4	27400	37,600	10,200	6,329	50	1700	910	390	70	150	80	100	53,5	22,9	4,1	19,4	8,8	4,7	5,9
172	RUTA 75 - RUTA II (SAN JACINTO)	7	1	1,4	37600	52,700	15,100	9,370	50	1700	910	390	70	150	80	100	53,5	22,9	4,1	19,4	8,8	4,7	5,9
173	SAN JACINTO - RUTA 12 (TALA)	7	1	1,4	53900	77,900	24,000	13,140	50	1500	805	345	50	150	50	100	53,7	23,0	3,3	20,0	10,0	3,3	6,7
174	RUTA 12 (TALA) - RIO SANTA LUCIA	7	1	0,9	77900	94,300	16,400	5,088	50	850	455	195	50	50	50	50	53,5	22,9	5,9	17,6	5,9	5,9	5,9
175	PLANTA URBANA FRAY MARCOS	7	1	0,9	94300	97,600	3,300	1,024	50	850	455	195	50	50	50	50	53,5	22,9	5,9	17,6	5,9	5,9	5,9
605	FRAY MARCOS - CASUPA	7	1	0,2	97600	110,500	12,900	2,590	50	550	343	147	20	20	10	10	62,4	26,7	3,6	7,3	3,6	1,8	1,8
606	CASUPA - REBOLEDO	7	1	0,2	110500	123,000	12,500	2,509	50	550	343	147	20	20	10	10	62,4	26,7	3,6	7,3	3,6	1,8	1,8
177	REBOLEDO - RUTA 41	7	1	0,3	123000	165,100	42,100	7,192	50	468	260	111	11	32	20	34	55,5	23,8	2,4	18,4	6,8	4,3	7,3
178	RUTA 41 - ILLESCAS	7	1	0,3	165100	180,000	14,900	2,545	50	468	260	111	11	32	20	34	55,5	23,8	2,4	18,4	6,8	4,3	7,3
179	ILLESCAS - JOSE BATLLE Y ORDONEZ	7	1	0,3	180000	204,000	24,000	4,100	50	468	260	111	11	32	20	34	55,5	23,8	2,4	18,4	6,8	4,3	7,3
180	JOSE BATLLE Y ORDONEZ - VALENTINES	7	1	0,3	204000	231,500	27,500	4,698	50	468	260	111	11	32	20	34	55,5	23,8	2,4	18,4	6,8	4,3	7,3
181	VALENTINES - CERRO CHATO	7	1	0,3	231500	250,500	19,000	3,246	50	468	260	111	11	32	20	34	55,5	23,8	2,4	18,4	6,8	4,3	7,3
182	CERRO CHATO - ACC. PTE. LA YEGUADA	7	1	0,3	252600	272,550	19,950	2,447	52	336	179	77	32	3	18	28	53,1	22,8	9,5	14,6	0,9	5,4	8,3
183	ACC. PTE. LA YEGUADA	7	1	0,3	272550	274,800	2,250	276	52	336	179	77	32	3	18	28	53,1	22,8	9,5	14,6	0,9	5,4	8,3
184	ACC. PTE. LA YEGUADA - TUPAMBAE	7	1	0,3	274800	303,600	28,800	3,532	52	336	179	77	32	3	18	28	53,1	22,8	9,5	14,6	0,9	5,4	8,3
185	TUPAMBAE - AO. QUEBRACHO	7	1	0,2	303600	331,400	27,800	2,577	51	254	141	60	24	4	9	16	55,4	23,7	9,4	11,4	1,6	3,5	6,3
186	ARROYO QUEBRACHO - FRAYLE MUERTO	7	1	0,2	331400	352,600	21,200	1,965	51	254	141	60	24	4	9	16	55,4	23,7	9,4	11,4	1,6	3,5	6,3
187	FRAYLE MUERTO - RUTA 26 (BANADO MEDINA)	7	1	0,2	352600	377,800	25,200	2,336	51	254	141	60	24	4	9	16	55,4	23,7	9,4	11,4	1,6	3,5	6,3
190	PUNTA DE RIELES - ARROYO TOLEDO	8	0	4,1	13200	22,100	8,900	20,501	100	6311	3694	1583	519	314	62	139	58,5	25,1	8,2	8,2	5,0	1,0	2,2
191	ARROYO TOLEDO - PUNTA DE RIELES	8	0	3,9	22100	13,200	8,900	20,868	100	6424	3821	1638	504	267	51	143	59,5	25,5	7,8	7,2	4,2	0,8	2,2
192	ARROYO TOLEDO - PANDO	8	0	3,2	22100	30,700	8,600	16,059	100	5116	2974	1275	380	348	29	110	58,1	24,9	7,4	9,5	6,8	0,6	2,2
193	PANDO - ARROYO TOLEDO	8	0	3,3	30700	22,100	8,600	14,807	100	4717	2736	1172	354	278	30	147	58,0	24,9	7,5	9,6	5,9	0,6	3,1
194	FIN PLANTA URBANA PANDO - 34K800	8	0	9,7	31600	34,800	3,400	10,300	50	8300	4410	1890	750	400	200	650	53,1	22,8	9,0	15,1	4,8	2,4	7,8
195	34K800 - RUTA II	8	0	9,7	34800	46,600	11,800	35,748	70	8300	4410	1890	750	400	200	650	53,1	22,8	9,0	15,1	4,8	2,4	7,8
196	RUTA II - RUTA 9	8	0	1,6	46600	65,100	18,500	9,616	51	1424	711	305	123	90	57	139	49,9	21,4	8,6	20,1	6,3	4,0	9,8
216	RUTA 8 (50K500)-SOCA-RUTA 8 (59K800)	8	0	0,8	50500	60,800	10,300	2,820	50	750	585	165	50	70	50	50	51,3	22,0	6,7	20,0	9,3	4,0	6,7
197	RUTA 9 - SOLIS DE MATAOJO	8	0	1,4	65100	79,000	13,900	5,109	50	1007	491	210	119	49	41	97	48,7	20,9	11,8	18,6	4,9	4,1	9,6
198	SOLIS DE MATAOJO - ARROYO LA PLATA	8	0	1,2	81500	114,650	33,150	19,106	51	1579	905	388	94	90	29	73	57,3	24,6	6,0	12,2	5,7	1,8	4,6
199	ARROYO LA PLATA - MINAS (PLANTA URBANA)	8	0	1,2	114650	115,700	1,050	605	51	1579	905	388	94	90	29	73	57,3	24,6	6,0	12,2	5,7	1,8	4,6
200	MINAS (PLANTA URBANA) - AO. PENITENTE	8	0	1,0	122300	134,500	12,200	4,373	53	982	529	227	53	67	32	74	53,9	23,1	5,4	17,6	6,8	3,3	7,5
201	ARROYO PENITENTE - ARROYO MARMARAJA	8	0	1,0	134500	150,200	15,700	5,627	53	982	529	227	53	67	32	74	53,9	23,1	5,4	17,6	6,8	3,3	7,5
202	AO MARMARAJA (50K2=152K1)-AO. SARANDÍ	8	0	0,7	152100	184,000	31,900	8,127	49	698	358	153	43	60	25	59	51,2	22,0	6,2	20,6	8,6	3,6	8,5
203	ARROYO SARANDÍ - RIO CEBOLLATI	8	0	0,9	184000	207,400	23,400	6,446	49	757	382	164	46	76	27	63	50,4	21,6	6,1	21,9	10,0	3,6	8,3
204	RIO CEBOLLATI - ARROYO PIRARAJA	8	0	0,9	207400	222,450	15,050	4,158	49	757	382	164	46	76	27	63	50,4	21,6	6,1	21,9	10,0	3,6	8,3
205	ARROYO PIRARAJA - ARROYO GUTIERREZ	8	0	0,9	222450	248,000	25,550	7,060	49	757	382	164	46	76	27	63	50,4	21,6	6,1	21,9	10,0	3,6	8,3
206	ARROYO GUTIERREZ - ARROYO SARANDI	8	0	1,0	248000	257,600	9,600	3,353	52	957	517	222	52	69	26	71	54,1	23,2	5,4	17,3	7,2	2,7	7,4
207	ARROYO CORRALES - ARROYO SARANDI	8	0	1,0	257600	273,800	16,200	5,659	52	957	517	222	52	69	26	71	54,1	23,2	5,4	17,3	7,2	2,7	7,4

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.							PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO						
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMIPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMIPES.	PES.
208	ARROYO SARANDI - RUTA 17	8	0	1.0	273800	287,700	13,900	4,855	52	957	517	222	52	69	26	71	54.1	23.2	5.4	17.3	7.2	2.7	7.4
209	RUTA 17 - ARROYO DEL MEDIO	8	0	0.3	287700	299,000	11,300	2,359	49	572	326	140	27	41	13	26	56.9	24.4	4.7	14.0	7.2	2.3	4.5
210	ARROYO DEL MEDIO - 32IK000	8	0	0.3	299000	321,000	22,000	4,593	49	572	326	140	27	41	13	26	56.9	24.4	4.7	14.0	7.2	2.3	4.5
211	32IK000 - ARROYO PARAO (LIM. DEPTAL.)	8	0	0.3	321000	345,800	24,800	5,178	49	572	326	140	27	41	13	26	56.9	24.4	4.7	14.0	7.2	2.3	4.5
212	LIM. DEPTAL. (AYO. PARAO) - RIO TACUARI	8	0	0.3	345800	374,500	28,700	5,992	49	572	326	140	27	41	13	26	56.9	24.4	4.7	14.0	7.2	2.3	4.5
213	RIO TACUARI - MELO	8	0	0.3	374500	393,000	18,500	3,862	49	572	326	140	27	41	13	26	56.9	24.4	4.7	14.0	7.2	2.3	4.5
214	MELO - BUENA VISTA	8	0	0.2	401600	425,500	23,900	5,766	50	661	408	175	20	34	10	14	61.7	26.5	3.0	8.8	5.1	1.5	2.1
215	BUENA VISTA - ACEGUA	8	0	0.2	425500	457,500	32,000	7,720	50	661	408	175	20	34	10	14	61.7	26.5	3.0	8.8	5.1	1.5	2.1
234	RUTA 9 (30IK800) PARQUE SANTA TERESA	9	0	0.1	0	22,700	22,700	1,657	50	200	112	48	10	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0
695	SALIDA P. DE AZUCAR A P. DEL ESTE POR R	9	0	0.0	0	640	640	14	100	60	42	18	0	0	0	0	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
681	RAMAL R9 (92K150) - R9 (94K300=86K200)	9	0	0.4	0	1,230	1,230	212	100	472	253	108	5	39	18	49	53.5	22.9	1.1	22.5	8.3	3.8	10.4
680	RAMAL R9 (92K150) - R99 (3K700=85K000)	9	0	0.2	0	720	720	54	44	207	111	48	2	17	8	21	53.8	23.0	1.0	22.2	8.2	3.9	10.1
217	RUTA 8 - ARROYO SOLIS GRANDE	9	0	0.4	65100	81,600	16,500	2,511	44	417	220	94	4	41	16	42	52.7	22.6	1.0	23.7	9.8	3.8	10.1
218	ARROYO SOLIS GRANDE-R99 (92K850=94K000)	9	0	1.1	81600	92,850	11,250	4,254	44	1036	557	239	10	84	40	107	53.7	23.0	1.0	22.3	8.1	3.9	10.3
683	R 99 (4K600=85K900) - R 93 (104K=95K900)	9	0	1.1	94000	104,000	10,000	10,928	100	2994	1875	803	80	168	21	47	62.6	26.8	2.7	7.9	5.6	0.7	1.6
693	RAMAL DE RUTA 9 ENTRADA A P. DE AZUCAR	9	0	1.1	103100	105,650	2,550	2,074	47	2228	1364	585	72	107	28	72	61.2	26.2	3.2	9.3	4.8	1.3	3.2
715	ENTRADA A PAN DE AZÚCAR	9	0	1.4	105600	106,450	800	781	47	2673	1637	702	86	128	34	86	61.3	26.3	3.2	9.3	4.8	1.3	3.2
684	R 93 (104K=95K800) - R99 (4K600=85K900)	9	0	1.2	104000	94,000	10,000	11,257	100	3084	1936	850	80	156	25	57	62.8	26.9	2.6	7.7	5.1	0.8	1.8
694	SALIDA DE P. DE AZUCAR A MDEO POR R9	9	0	0.6	104250	105,640	610	250	100	1122	612	262	12	205	17	14	54.5	23.4	1.1	21.0	18.3	1.5	1.2
220	ARROYO PAN DE AZUCAR - ARROYO DEL SAUCE	9	0	1.1	106450	121,600	15,150	12,320	47	2228	1364	585	72	107	28	72	61.2	26.2	3.2	9.3	4.8	1.3	3.2
221	ARROYO DEL SAUCE - ACC. SAN CARLOS	9	0	1.1	121600	141,900	20,300	16,508	47	2228	1364	585	72	107	28	72	61.2	26.2	3.2	9.3	4.8	1.3	3.2
222	ACC. SAN CARLOS - ARROYO JOSE IGNACIO	9	0	0.9	141900	159,600	17,700	14,304	47	2214	1398	599	72	70	19	56	63.1	27.1	3.3	6.5	3.2	0.9	2.5
223	ARROYO JOSE IGNACIO - ARROYO GARZON	9	0	0.9	159600	177,800	18,200	14,708	47	2214	1398	599	72	70	19	56	63.1	27.1	3.3	6.5	3.2	0.9	2.5
224	ARROYO GARZON - ARROYO ROCHA	9	0	0.9	177800	202,400	24,600	19,880	47	2214	1398	599	72	70	19	56	63.1	27.1	3.3	6.5	3.2	0.9	2.5
233	R9 (186K800), EL CARACOL - LAS GARZAS	9	0	0.1	186800	198,300	11,500	840	50	200	112	48	10	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0
225	ARROYO ROCHA - 224K000	9	0	0.6	202400	224,000	21,600	10,052	49	1275	764	328	53	70	14	46	60.0	25.7	4.2	10.2	5.5	1.1	3.6
226	224K000 - ARROYO CHAFALOTE	9	0	0.6	224000	236,800	12,800	5,957	49	1275	764	328	53	70	14	46	60.0	25.7	4.2	10.2	5.5	1.1	3.6
227	ARROYO CHAFALOTE-ARROYO CASTILLOS CHICO	9	0	0.6	236800	253,900	17,100	7,958	49	1275	764	328	53	70	14	46	60.0	25.7	4.2	10.2	5.5	1.1	3.6
228	ARROYO CASTILLOS CHICO - 274K000	9	0	0.6	253900	274,000	20,100	9,354	49	1275	764	328	53	70	14	46	60.0	25.7	4.2	10.2	5.5	1.1	3.6
229	274K000 - 290K350	9	0	0.5	274000	290,350	16,350	11,082	49	1857	1198	514	58	51	10	26	64.5	27.7	3.1	4.7	2.7	0.5	1.4
230	290K350 - CORONILLA	9	0	0.5	290350	314,100	23,750	16,098	49	1857	1198	514	58	51	10	26	64.5	27.7	3.1	4.7	2.7	0.5	1.4
231	CORONILLA - CHUY	9	0	0.5	314100	338,000	23,900	16,200	49	1857	1198	514	58	51	10	26	64.5	27.7	3.1	4.7	2.7	0.5	1.4
235	EST. SOLIS - PIRIAPOLIS	10	0	0.4	85000	96,100	11,100	2,492	50	615	347	149	72	18	18	11	56.5	24.2	11.7	7.6	2.9	2.9	1.8
689	POTRERO(123K7=115K6)-LUSSICH(127K9=119K	10	0	1.2	123700	127,900	4,200	4,498	100	2934	1890	810	134	25	13	62	64.4	27.6	4.6	3.4	0.9	0.4	2.1
692	LUSSICH(127K9=119K8)-POTRERO(123K7=115K	10	0	1.1	127900	123,700	4,200	4,680	100	3053	1986	851	106	20	19	71	65.0	27.9	3.5	3.6	0.7	0.6	2.3
237	RUTA 104 - JOSE IGNACIO	10	0	0.2	164900	183,000	18,100	3,634	50	550	343	147	20	20	10	10	62.4	26.7	3.6	7.3	3.6	1.8	1.8
238	JOSE IGNACIO - LAGUNA GARZON	10	0	0.2	183000	190,500	7,500	1,506	50	550	343	147	20	20	10	10	62.4	26.7	3.6	7.3	3.6	1.8	1.8
239	LAG. GARZON - EMP. CARACOL - LAS GARZAS	10	0	0.1	190600	208,500	17,900	1,307	50	200	112	48	10	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0
240	EMP. CARACOL - LAS GARZAS - LAG. ROCHA	10	0	0.1	208500	218,800	10,300	752	50	200	112	48	10	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0
241	LA PALOMA - LA PEDRERA	10	0	0.1	223000	228,300	5,300	484	50	250	147	63	10	10	10	10	58.8	25.2	4.0	12.0	4.0	4.0	4.0
242	LA PEDRERA - VALIZAS	10	0	0.1	228300	259,000	30,700	2,801	50	250	147	63	10	10	10	10	58.8	25.2	4.0	12.0	4.0	4.0	4.0
243	VALIZAS - AGUAS DULCES	10	0	0.1	259000	277,400	18,400	1,679	50	250	147	63	10	10	10	10	58.8	25.2	4.0	12.0	4.0	4.0	4.0
259	RUTA II (13K000) - RUTA I (AL OESTE)	11	0	0.2	0	500	500	96	49	527	330	142	5	26	15	9	62.7	26.9	0.9	9.5	4.9	2.8	1.7
260	SAN JOSE - 11K000 (CAMINO DE LA COSTA)	11	0	0.1	2000	11,500	9,500	520	50	150	77	33	10	15	5	10	51.3	22.0	6.7	20.0	10.0	3.3	6.7
261	11K000 - RUTA 45 (CAMINO DE LA COSTA)	11	0	0.1	11500	28,700	17,200	942	50	150	77	33	10	15	5	10	51.3	22.0	6.7	20.0	10.0	3.3	6.7
245	PLANTA URBANA ECILDA PAULLIER	11	0	0.3	12700	14,800	2,100	687	48	896	551	236	13	48	18	30	61.5	26.4	1.5	10.7	5.4	2.0	3.3
246	ECILDA PAULLIER - JUAN SOLER	11	0	0.3	14800	38,300	23,500	7,685	48	896	551	236	13	48	18	30	61.5	26.4	1.5	10.7	5.4	2.0	3.3
247	JUAN SOLER - RUTA 3 (SAN JOSE)	11	0	2.2	38300	47,000	8,700	6,072	48	1912	1013	434	75	58	85	247	53.0	22.7	3.9	20.4	3.0	4.4	12.9
248	SAN JOSE - SANTA LUCIA	11	0	1.5	51900	83,100	31,200	24,803	51	2178	1203	515	88	176	130	66	55.2	23.7	4.0	17.1	8.1	6.0	3.0
616	SANTA LUCIA-CANELONES	11	0	1.5	85900	96,800	10,900	8,665	51	2178	1203	515	88	176	130	66	55.2	23.7	4.0	17.1	8.1	6.0	3.0
251	RUTA 5 - ROTONDA RUTAS II Y 64	11	0	1.0	99300	101,800	2,500	1,625	49	1781	1075	461	32	105	36	72	60.4	25.9	1.8	12.0	5.9	2.0	4.0
252	RUTA 64 - RUTA 33	11	0	1.0	101800	116,400	14,600	9,491	49	1781	1075	461	32	105	36	72	60.4	25.9	1.8	12.0	5.9	2.0	4.0
253	RUTA 33 - RUTA 86	11	0	0.6	116400	130,400	14,000	7,088	49	1387	846	362	27	66	32	54	61.0	26.1	1.9	11.0	4.8	2.3	3.9
254	RUTA 86 (130K400=131K200)-RUTA 7	11	0	0.6	131200	138,900	7,700	3,898	49	1387	846	362	27	66	32	54	61.0	26.1	1.9	11.0	4.8	2.3	3.9
256	RUTA 7- LA PEDRERA	11	0	0.5	138900	147,800	8,900	5,786	49	1781	1116	478	21	103	25	38	62.7	26.9	1.2	9.3	5.8	1.4	2.1
257	LA PEDRERA - RUTA 8 (46K600)	11	0	0.5	147800	156,000	8,200	5,331	49	1781	1												

TPDA Y CARGA NETA TRANSPORTADA POR TRAMO. TOTAL DE LA RED. AÑO 2003

TR	DESCRIPCIÓN	RUTA	SECC.	TON. NETAS MILLONES	PROGRESIVA		LONG. TRAMO	MILLONES DE VEH/KM ANUALES	SENTIDO A+ EN %	T.P.D.A.							PORCENTAJE POR TIPO DE VEHICULO						
					INICIO	FIN				TOTAL	AUTOS	UTILITARIOS	OMNIBUS	MED.	SEMPES.	PESADOS	AUTOS	UTILIT.	OMN.	TOT.CAM.	MED.	SEMPES.	PES.
258	RUTA 8 - ATLANTIDA	11	0	0.8	156000	167,000	11,000	20,071	73	4999	3292	1411	43	214	11	28	65.9	28.2	0.9	5.1	4.3	0.2	0.6
263	PTO. NUEVA PALMIRA - ACC. NUEVA PALMIRA	12	1	0.9	0	2,750	2,750	853	50	850	455	195	50	50	50	53.5	22.9	5.9	17.6	5.9	5.9	5.9	
271	RUTA 5 (9IK200) - RUTA 6 (9IK000)	12	2	0.3	0	25,500	25,500	3,723	50	400	217	93	20	40	15	54.3	23.3	5.0	17.5	10.0	3.8	3.8	
278	PORTEZUELO - R9 (126K800). PERDOMO	12	6	0.2	0	18,600	18,600	2,037	50	300	175	75	10	20	10	58.3	25.0	3.3	13.3	6.7	3.3	3.3	
264	ACC. NUEVA PALMIRA - ACC. AGRACIADA	12	1	0.5	2750	20,000	17,250	2,405	50	382	196	84	21	5	14	62	51.3	22.0	5.5	21.2	1.3	3.7	16.2
265	ACC. AGRACIADA - RUTA 96	12	1	0.5	20000	42,500	22,500	3,137	50	382	196	84	21	5	14	62	51.3	22.0	5.5	21.2	1.3	3.7	16.2
266	RUTA 96 - RUTA 55	12	1	0.5	42500	65,500	23,000	3,207	50	382	196	84	21	5	14	62	51.3	22.0	5.5	21.2	1.3	3.7	16.2
267	RUTA 55 - RUTA 54 (62K500)	12	1	0.5	65500	78,400	12,900	1,799	50	382	196	84	21	5	14	62	51.3	22.0	5.5	21.2	1.3	3.7	16.2
272	TALA - SAN RAMON	12	3	0.2	78000	97,100	19,100	2,440	50	350	196	84	15	35	10	56.0	24.0	4.3	15.7	10.0	2.9	2.9	
268	RUTA 54 (62K500) - FLORENCIO SANCHEZ	12	1	0.5	78400	106,500	28,100	3,918	50	382	196	84	21	5	14	62	51.3	22.0	5.5	21.2	1.3	3.7	16.2
273	TALA - RUTA 40	12	4	0.0	80400	89,000	8,600	1,017	50	324	227	97	0	0	0	70.0	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
274	RUTA 40 - RUTA 108 (OMBUES DE BENTANCUR	12	4	0.4	89000	96,800	7,800	1,264	50	444	239	103	32	7	19	44	53.9	23.1	7.2	15.8	1.6	4.3	9.9
269	FLORENCIO SANCHEZ - JACKSON	12	1	1.3	107000	122,300	15,300	4,657	51	834	410	176	19	40	55	135	49.1	21.0	2.3	27.6	4.8	6.6	16.2
270	JACKSON - RUTA 23 (51K200, I. CORTINA)	12	1	1.3	122300	138,100	15,800	4,810	51	834	410	176	19	40	55	135	49.1	21.0	2.3	27.6	4.8	6.6	16.2
652	RUTA 108-326K000	12	5	0.5	315000	326,000	11,000	2,196	57	547	300	129	44	7	19	48	54.9	23.5	8.0	13.5	1.3	3.5	8.8
653	326K000-RUTA 8 (MINAS)	12	5	0.5	326000	340,600	14,600	2,915	57	547	300	129	44	7	19	48	54.9	23.5	8.0	13.5	1.3	3.5	8.8
276	PUNTE DITEGUI - RUTA 60 (50K000)	12	5	0.3	343400	351,900	8,500	1,592	48	513	309	133	15	24	4	28	60.3	25.8	2.9	10.9	4.7	0.8	5.5
277	RUTA 60 - LIMITE DEPARTAMENTAL	12	5	0.2	351900	359,800	7,900	865	50	300	175	75	10	20	10	58.3	25.0	3.3	13.3	6.7	3.3	3.3	
279	RUTA 8 - ARROYO AIGUA	13	0	0.4	150300	170,200	19,900	3,312	50	456	257	110	24	5	19	41	56.3	24.1	5.3	14.3	1.1	4.2	9.0
280	ARROYO AIGUA - ARROYO ALFEREZ	13	0	0.4	170200	202,000	31,800	5,293	50	456	257	110	24	5	19	41	56.3	24.1	5.3	14.3	1.1	4.2	9.0
281	ARROYO ALFEREZ - RUTA 15	13	0	0.4	202000	218,300	16,300	2,713	50	456	257	110	24	5	19	41	56.3	24.1	5.3	14.3	1.1	4.2	9.0
630	RUTA 15-PTE. TRANQUERAS S/AO. I. MUERTA	13	0	0.1	226500	232,200	5,700	416	50	200	112	48	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	
631	PTE. TRANQUERAS S/AO. I. MUERTA	13	0	0.1	232200	242,600	10,400	759	50	200	112	48	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	
284	MATURRANGO - RUTA 16	13	0	0.1	242600	271,400	28,800	2,102	50	200	112	48	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	
303	RUTA 6 - FRIGORIFICO MODELO	14	4	0.1	0	11,700	11,700	641	50	150	77	33	10	15	5	10	51.3	22.0	6.7	20.0	10.0	3.3	6.7
285	MERCEDES - 25K550	14	1	0.2	100	25,550	25,450	3,846	50	414	251	107	13	17	12	14	60.5	25.9	3.1	10.4	4.1	2.9	3.4
286	25K550 - 36K600 (= 39K400)	14	1	0.2	25550	36,600	11,050	1,670	50	414	251	107	13	17	12	14	60.5	25.9	3.1	10.4	4.1	2.9	3.4
287	39K400 - ARROYO GRANDE (PASO LUGO)	14	1	0.2	39400	80,900	41,500	6,271	50	414	251	107	13	17	12	14	60.5	25.9	3.1	10.4	4.1	2.9	3.4
288	ARROYO GRANDE - EX. RUTA 3	14	1	0.1	80900	94,400	13,500	1,291	51	262	165	71	4	15	8	0	62.8	26.9	1.5	8.8	5.7	3.1	0.0
291	TRINIDAD - ARROYO MACIEL	14	3	1.0	138400	168,000	29,600	10,264	50	950	490	210	50	100	50	50	51.6	22.1	5.3	21.1	10.5	5.3	5.3
292	ARROYO MACIEL - DURAZNO	14	3	1.0	168000	176,200	8,200	2,843	50	950	490	210	50	100	50	50	51.6	22.1	5.3	21.1	10.5	5.3	5.3
302	RUTA 14 (173K400) - RUTA 5 (182K750)	14	3	1.0	173400	178,300	4,900	1,699	50	950	490	210	50	100	50	50	51.6	22.1	5.3	21.1	10.5	5.3	5.3
293	RUTA 5 (188K500) - ARROYO TEJERA	14	3	0.3	182700	188,000	5,300	845	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
294	ARROYO TEJERA - RUTA 100	14	3	0.3	188000	198,400	10,400	1,659	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
289	RUTA 3 (197K7 - RAMAL RUTA 14 (EX. R.3)	14	2	0.1	197700	230,050	32,350	3,094	51	262	165	71	4	15	8	0	62.8	26.9	1.5	8.8	5.7	3.1	0.0
295	RUTA 100 - CARMEN	14	3	0.3	198400	233,900	35,500	5,662	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
290	RUTA 14 (EX. R.3) - RUTA 3 (235K150)	14	2	0.1	229600	244,250	14,650	535	50	100	60	26	10	0	5	59.5	25.5	10.0	5.0	0.0	0.0	5.0	
296	CARMEN- 242K400	14	3	0.3	235700	242,400	6,700	1,069	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
298	242K400-259K250	14	3	0.3	242400	259,250	16,850	2,688	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
305	LASCANO - AVERIAS	14	6	0.5	258900	272,000	13,100	2,338	50	489	261	112	34	5	16	61	53.4	22.9	7.0	16.8	1.0	3.3	12.5
301	259K250 - SARANDI DEL YI	14	3	0.3	259250	274,700	15,450	2,464	49	437	242	104	36	2	30	23	55.4	23.8	8.2	12.6	0.5	6.9	5.3
304	AVERIAS - RUTA 8 (256K500, J.P. VARELA)	14	5	0.5	272000	298,900	26,900	4,801	50	489	261	112	34	5	16	61	53.4	22.9	7.0	16.8	1.0	3.3	12.5
306	LOS AJOS - R9 (312K000), LA CORONILLA	14	7	0.3	458000	505,200	47,200	6,891	50	400	217	93	20	40	15	54.3	23.3	5.0	17.5	10.0	3.8	3.8	
307	LA PALOMA - RUTA 9 (207K500, ROCHA)	15	0	0.5	2400	28,500	26,100	18,624	50	1955	1272	545	103	12	7	16	65.1	27.9	5.3	1.8	0.6	0.4	0.8
308	ROCHA - PARALLE	15	0	0.1	31000	62,500	31,500	2,483	50	216	131	56	20	0	6	3	60.6	26.0	9.3	4.2	0.0	2.8	1.4
309	PARALLE - EMP. VELAZQUEZ (RUTA 13)	15	0	0.1	62500	92,200	29,700	2,342	50	216	131	56	20	0	6	3	60.6	26.0	9.3	4.2	0.0	2.8	1.4
310	EMPALME VELAZQUEZ (RUTA 13) - 112K000	15	0	0.5	92200	112,000	19,800	4,857	50	672	388	166	44	5	25	44	57.7	24.7	6.5	11.0	0.7	3.7	6.5
311	112K000 - LASCANO	15	0	0.5	112000	131,000	19,000	4,660	50	672	388	166	44	5	25	44	57.7	24.7	6.5	11.0	0.7	3.7	6.5
312	LASCANO - LA CORONILLA	15	0	0.1	131000	145,000	14,000	1,022	50	200	123	53	10	0	10	5	61.3	26.3	5.0	7.5	0.0	5.0	2.5
628	PARAJE LA CORONILLA-RUTA 19	15	0	0.1	145000	163,700	18,700	1,365	50	200	123	53	10	0	10	5	61.3	26.3	5.0	7.5	0.0	5.0	2.5
629	RUTA 19-CEBOLLATI	15	0	0.1	163700	195,000	31,300	2,285	50	200	112	48	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	
314	AGUAS DULCES - CASTILLOS	16	0	0.3	0	10,300	10,300	1,504	50	400	217	93	20	40	15	54.3	23.3	5.0	17.5	10.0	3.8	3.8	
315	CASTILLOS - RUTA 13	16	0	0.1	10300	26,000	15,700	860	50	150	77	33	10	15	5	51.3	22.0	6.7	20.0	10.0	3.3	6.7	
316	RUTA 13 - RUTA 14	16	0	0.1	26000	47,300	21,300	777	50	100	60	26	10	0	5	59.5	25.5	10.0	5.0	0.0	0.0	5.0	
317	TREINTA Y TRES - RUTA 18	17	0	0.4	287,700	300,000	12,300	2,707	50	603	343	147	21	34	17	41	56.9	24.4	3.5	15.3	5.6	2.8	6.8
318	RUTA18 (300K000) - 314K000	17	0	0.1	300,000	314,000	14,000	1,022	50	200	112	48	10	10	10	56.0	24.0	5.0	15.0	5.0	5.0	5.0	

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P81 / 001-105
 Ruta 1, progresiva 105K145
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO							
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA C. VALDENSE				HACIA E. PAULLIER			
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	CARRIL EXTERIOR		CARRIL INTERIOR		CARRIL EXTERIOR		CARRIL INTERIOR	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	1,376	1,376	66.7%	66.7%	590	590	56	56	579	579	151	151
2	3	UCII	156	156	7.6%	7.6%	89	89	3	3	57	57	7	7
3	4	AISI	21	17	1.0%	0.8%	9	7	0	0	11	9	1	1
	5	AIS2		4		0.2%		2		0		2		0
4	6	OII	163	51	7.9%	2.5%	79	25	3	1	75	23	6	2
	7	OI2		112		5.4%		54		2		52		4
	8	O22		0		0.0%		0		0		0		0
5	9	CII	110	110	5.3%	5.3%	52	52	4	4	47	47	7	7
6	10	CI2	47	47	2.3%	2.3%	23	23	0	0	24	24	0	0
7	11	C22	18	0	0.9%	0.0%	9	0	0	0	9	0	0	0
	12	TIISI		18		0.9%		9		0		9		0
8	13	TIIS2	31	31	1.5%	1.5%	12	12	0	0	19	19	0	0
	14	TI2SI		0		0.0%		0		0		0		0
9	15	TIISII	16	5	0.8%	0.2%	9	3	0	0	7	2	0	0
	16	CIIRII		11		0.5%		6		0		5		0
10	17	TIIS3	32	22	1.6%	1.1%	15	11	0	0	17	11	0	0
	18	TI2S2		10		0.5%		4		0		6		0
11	19	TIIS12	22	2	1.1%	0.1%	10	1	0	0	12	1	0	0
	20	TI2SII		7		0.3%		4		0		3		0
	21	TI2S3		13		0.6%		5		0		8		0
12	22	CIIR12	22	13	1.1%	0.6%	11	6	0	0	11	7	0	0
	23	CI2RII		9		0.4%		5		0		4		0
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0		0		0
14	98	NO CLASIF	50	43	2.4%	2.1%	29	28	4	1	15	14	2	0
	99			7		0.3%		1		3		1		2
TOTAL			2,064		100.0%		937		70		883		174	
TOTAL POR SENTIDO							1,007				1,057			
% POR CARRIL							93%		7%		84%		16%	
% POR SENTIDO							49%				51%			

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito - Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P81 / 001-105
 Ruta 1, progresiva 105K145
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	1.37	0.98	1.26	1.09	0.95	1.30
FEB	1.24	0.93	1.06	0.87	0.80	1.14
MAR	0.78	0.91	0.82	0.62	0.66	0.79
ABR	0.89	1.06	0.87	0.74	0.93	0.90
MAY	0.77	0.88	0.87	0.79	0.97	0.81
JUN	0.75	0.90	0.87	0.79	0.95	0.78
JUL	0.91	1.02	0.92	0.99	1.03	0.94
AGO	0.90	1.01	0.89	0.95	1.02	0.92
SEP	0.92	0.98	1.03	1.08	1.19	0.96
OCT	1.03	1.07	1.12	1.40	1.16	1.07
Nov	1.09	1.09	1.10	1.37	1.15	1.10
DIC	1.34	1.17	1.21	1.27	1.19	1.30

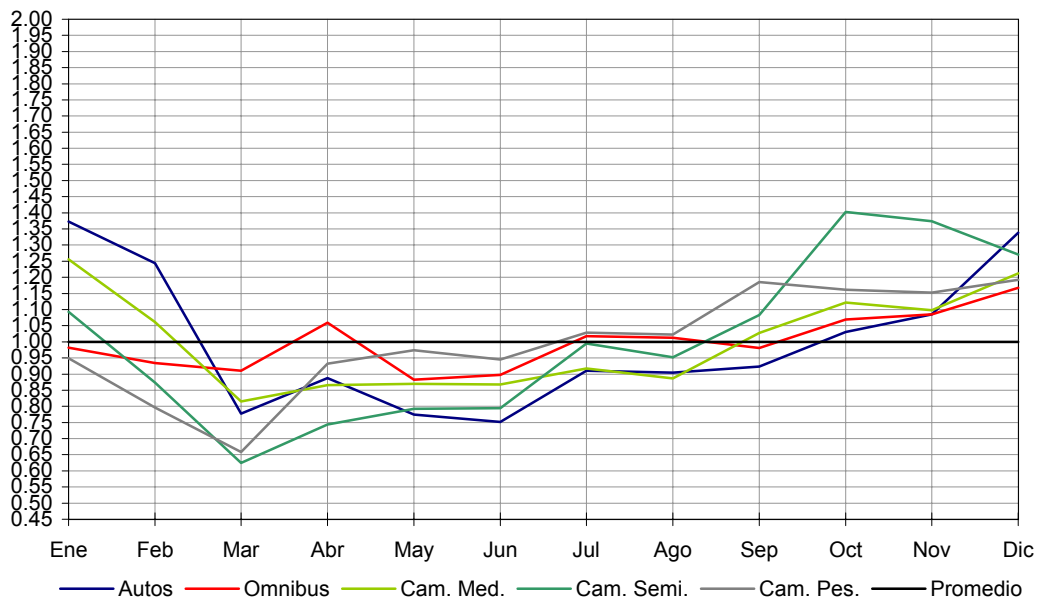
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P82 / 002-240
 Ruta 2, progresiva 240K604
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA PALMITAS		HACIA J. E. RODÓ	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	890	890	62.3%	62.3%	429	429	461	461
2	3	UCII	94	94	6.6%	6.6%	50	50	44	44
3	4	AIISI	18	13	1.3%	0.9%	8	6	10	7
	5	AIIS2		5		0.4%		2		3
4	6	OII	60	9	4.2%	0.6%	30	4	30	5
	7	OI2		51		3.6%		26		25
	8	O22		0		0.0%		0		0
5	9	CII	105	105	7.4%	7.4%	54	54	51	51
6	10	CI2	32	32	2.2%	2.2%	16	16	16	16
7	11	C22	16	0	1.1%	0.0%	8	0	8	0
	12	TIISI		16		1.1%		8		8
8	13	TIIS2	42	42	2.9%	2.9%	21	21	21	21
	14	TI2SI		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	19	7	1.3%	0.5%	10	4	9	3
	16	CIIRII		12		0.8%		6		6
10	17	TIIS3	32	19	2.2%	1.3%	14	8	18	11
	18	TI2S2		13		0.9%		6		7
11	19	TIIS12	34	7	2.4%	0.5%	11	2	23	5
	20	TI2SII		12		0.8%		3		9
	21	TI2S3		15		1.1%		6		9
12	22	CIIR12	45	33	3.2%	2.3%	11	8	34	25
	23	CI2RII		11		0.8%		3		8
	24	CI2RI2		1		0.1%		0		1
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	No	41	40	2.9%	2.8%	21	20	20	20
	99	CLASIF		1		0.1%		1		0
TOTAL			1,428		100.0%		683		745	
% POR SENTIDO							48%		52%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P82 / 002-240
 Ruta 2, progresiva 240K604
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	1.38	1.01	0.84	0.91	0.90	1.20
FEB	1.38	0.98	0.99	1.05	1.03	1.24
MAR	0.96	0.90	1.14	1.05	0.75	0.97
ABR	1.06	1.06	0.96	0.91	0.88	1.02
MAY	0.77	0.88	0.90	0.77	0.93	0.82
JUN	0.75	0.87	0.75	0.89	1.07	0.79
JUL	0.91	1.02	0.78	0.99	1.12	0.92
AGO	0.84	0.99	0.82	0.88	0.99	0.86
SEP	0.79	1.02	1.00	1.06	1.10	0.88
OCT	0.96	1.06	1.18	1.15	1.04	1.02
NOV	0.91	1.03	1.19	1.15	1.02	0.99
DIC	1.27	1.19	1.45	1.20	1.16	1.28

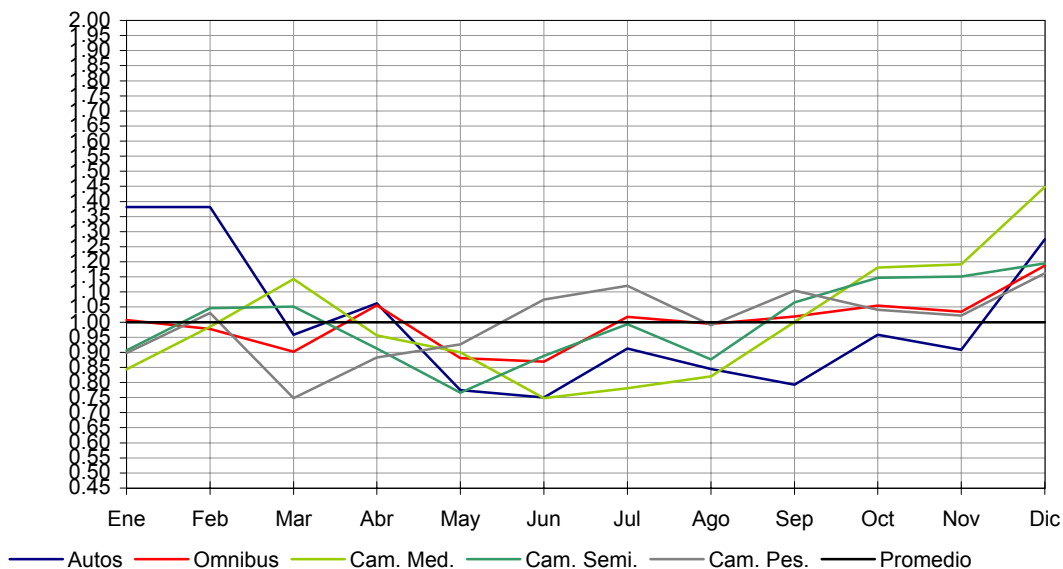
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P83 / 003-267
 Ruta 3, progresiva 267K613
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA YOUNG		HACIA P. DEL PUERTO	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	611	611	57.4%	57.4%	307	307	304	304
2	3	UCII	66	66	6.2%	6.2%	33	33	33	33
3	4	AII SI	12	10	1.1%	0.9%	6	5	6	5
	5	AII S2		2		0.2%		1		1
4	6	OII	59	4	5.5%	0.4%	29	2	30	2
	7	OI2		51		4.8%		25		26
	8	O22		4		0.4%		2		2
5	9	CII	92	92	8.6%	8.6%	51	51	41	41
6	10	CI2	42	42	3.9%	3.9%	20	20	22	22
7	11	C22	9	0	0.8%	0.0%	7	0	2	0
	12	TIISI		9		0.8%		7		2
8	13	TIIS2	36	36	3.4%	3.4%	17	17	19	19
	14	TI2SI		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	24	5	2.3%	0.5%	15	3	9	2
	16	CIIRII		19		1.8%		12		7
10	17	TIIS3	29	16	2.7%	1.5%	15	10	14	6
	18	TI2S2		13		1.2%		5		8
11	19	TIISI2	21	2	2.0%	0.2%	8	1	13	1
	20	TI2SII		8		0.8%		3		5
	21	TI2S3		11		1.0%		4		7
12	22	CIIRI2	49	33	4.6%	3.1%	19	13	30	20
	23	CI2RII		16		1.5%		6		10
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	No CLASIF	15	15	1.4%	1.4%	8	8	7	7
	99			0		0.0%		0		0
TOTAL			1,065		100.0%		535		530	
% POR SENTIDO							50%		50%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P83 003-267
 Ruta 3, progresiva 267K613
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	1.16	0.88	1.21	0.81	0.45	1.05
FEB	1.12	0.88	1.12	0.80	0.61	1.03
MAR	0.98	0.92	1.09	0.94	0.80	0.98
ABR	1.22	1.08	0.89	0.96	0.98	1.09
MAY	0.80	0.91	0.79	0.99	1.10	0.84
JUN	0.80	0.87	0.68	0.98	1.15	0.83
JUL	1.03	1.03	0.78	1.02	1.20	1.00
AGO	0.92	0.97	0.82	0.98	1.22	0.94
SEP	0.97	1.02	0.96	1.00	1.19	1.00
OCT	0.98	1.09	1.21	1.20	1.11	1.05
NOV	0.98	1.16	1.08	1.12	1.06	1.03
DIC	1.06	1.20	1.38	1.20	1.13	1.14

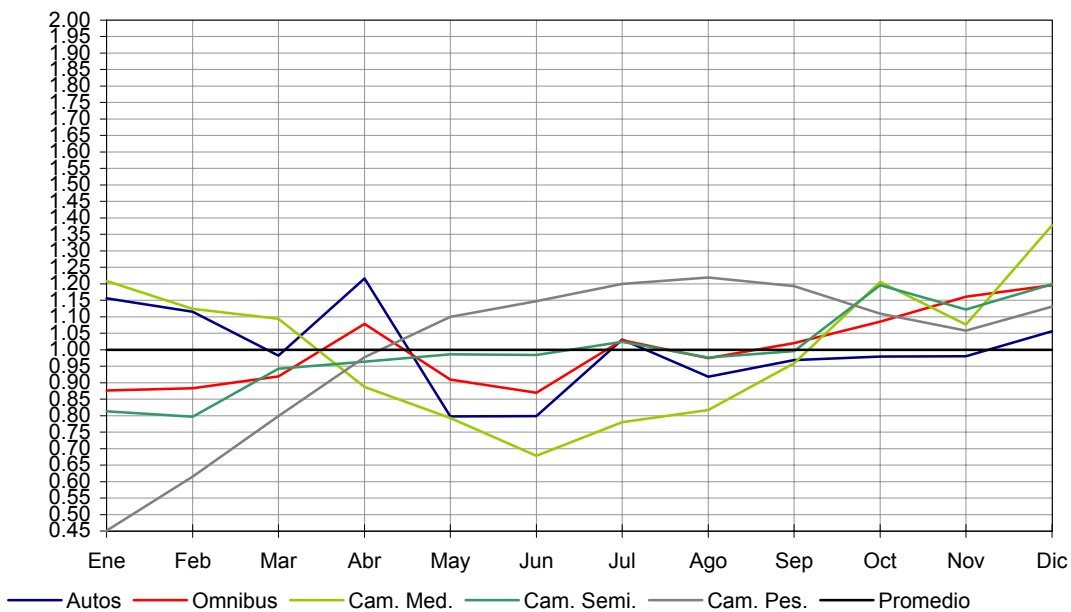
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P84 / 003-445
 Ruta 3, progresiva 445K950
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA SALTO		HACIA GUAVIYÚ	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	601	601	61.8%	61.8%	299	299	302	302
2	3	UCII	67	67	6.9%	6.9%	33	33	34	34
3	4	AIIS1	13	10	1.3%	1.0%	7	5	6	5
	5	AIIS2		3		0.3%		2		1
4	6	OII	52	10	5.3%	1.0%	26	5	26	5
	7	OI2		38		3.9%		19		19
	8	O22		4		0.4%		2		2
5	9	CII	68	68	7.0%	7.0%	35	35	33	33
6	10	CI2	21	21	2.2%	2.2%	12	12	9	9
7	11	C22	11	0	1.1%	0.0%	7	0	4	0
	12	TIIS1		11		1.1%		7		4
8	13	TIIS2	28	28	2.9%	2.9%	12	12	16	16
	14	TI2S1		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	20	3	2.1%	0.3%	12	2	8	1
	16	CIIRII		17		1.7%		10		7
10	17	TIIS3	20	11	2.1%	1.1%	10	6	10	5
	18	TI2S2		9		0.9%		4		5
11	19	TIIS12	14	1	1.4%	0.1%	7	1	7	0
	20	TI2SII		7		0.7%		3		4
	21	TI2S3		6		0.6%		3		3
12	22	CIIR12	47	31	4.8%	3.2%	22	15	25	16
	23	CI2RII		16		1.6%		7		9
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	NO	11	11	1.1%	1.1%	6	6	5	5
	99	CLASIF		0		0.0%		0		0
TOTAL			973		100.0%		488		485	
% POR SENTIDO							50%		50%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P84 / 003-445
 Ruta 3, progresiva 445K950
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	0.91	0.85	0.94	0.80	0.56	0.87
FEB	0.91	0.86	0.90	0.79	0.62	0.87
MAR	0.92	0.90	0.96	0.80	0.85	0.91
ABR	1.36	1.18	0.96	0.96	0.97	1.22
MAY	0.88	0.94	0.89	0.95	1.02	0.90
JUN	0.86	0.88	0.86	0.98	1.14	0.90
JUL	1.12	1.00	0.97	0.96	1.19	1.09
AGO	1.01	0.98	0.94	1.03	1.30	1.03
SEP	1.10	1.06	1.15	1.14	1.31	1.13
OCT	1.04	1.09	1.11	1.21	1.10	1.06
NOV	0.96	1.14	1.16	1.20	0.98	1.01
DIC	0.94	1.12	1.15	1.19	0.96	1.00

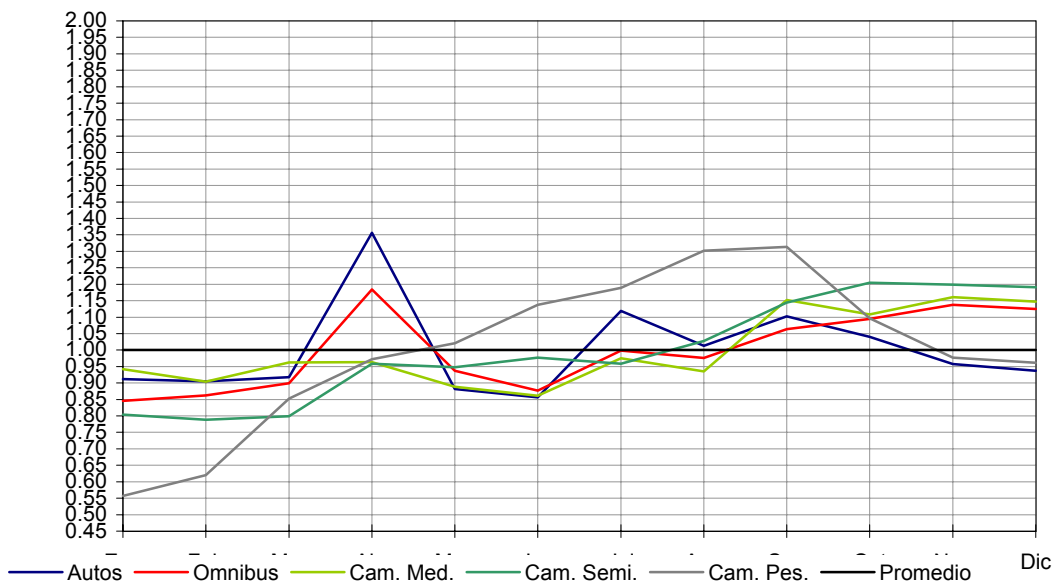
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P85 / 005-313
 Ruta 5, progresiva 313K300
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA TACUAREMBÓ		HACIA RUTA 43	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	460	460	59.3%	59.3%	230	230	230	230
2	3	UCII	51	51	6.6%	6.6%	26	26	25	25
3	4	AIIIS1	10	8	1.3%	1.0%	5	4	5	4
	5	AIIIS2		2		0.3%		1		1
4	6	OII	61	8	7.9%	1.0%	31	4	30	4
	7	OI2		49		6.3%		25		24
	8	O22		4		0.5%		2		2
5	9	CII	50	50	6.4%	6.4%	28	28	22	22
6	10	CI2	16	16	2.1%	2.1%	9	9	7	7
7	11	C22	6	0	0.8%	0.0%	4	0	2	0
	12	TIIS1		6		0.8%		4		2
8	13	TIIS2	26	26	3.4%	3.4%	14	14	12	12
	14	TI2S1		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	19	3	2.4%	0.4%	12	2	7	1
	16	CIIRII		16		2.1%		10		6
10	17	TIIS3	14	4	1.8%	0.5%	7	2	7	2
	18	TI2S2		10		1.3%		5		5
11	19	TIIS12	14	1	1.8%	0.1%	5	0	9	1
	20	TI2SII		6		0.8%		2		4
	21	TI2S3		7		0.9%		3		4
12	22	CIIR12	33	26	4.3%	3.4%	12	9	21	17
	23	CI2RII		7		0.9%		3		4
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	NO	16	16	2.1%	2.1%	5	5	11	11
	99	CLASIF.		0		0.0%		0		0
TOTAL			776		100.0%		388		388	
% POR SENTIDO							50%		50%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito - Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P85 / 005-313
 Ruta 5, progresiva 313K300
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	1.05	0.90	1.00	0.93	0.86	0.98
FEB	1.07	0.96	1.19	0.96	1.01	1.06
MAR	1.06	1.02	1.09	0.90	0.80	1.02
ABR	1.16	1.16	0.98	0.93	0.89	1.08
MAY	0.89	0.89	0.88	0.98	1.02	0.90
JUN	0.84	0.68	0.65	0.99	0.85	0.91
JUL	1.04	1.05	0.83	0.95	1.08	1.00
AGO	0.91	0.92	0.84	0.71	1.01	0.90
SEP	0.90	0.98	0.94	0.92	1.06	0.93
OCT	0.96	1.02	1.06	1.16	1.09	1.00
Nov	1.00	1.19	1.29	1.32	1.22	1.08
DIC	1.12	1.23	1.25	1.25	1.13	1.15

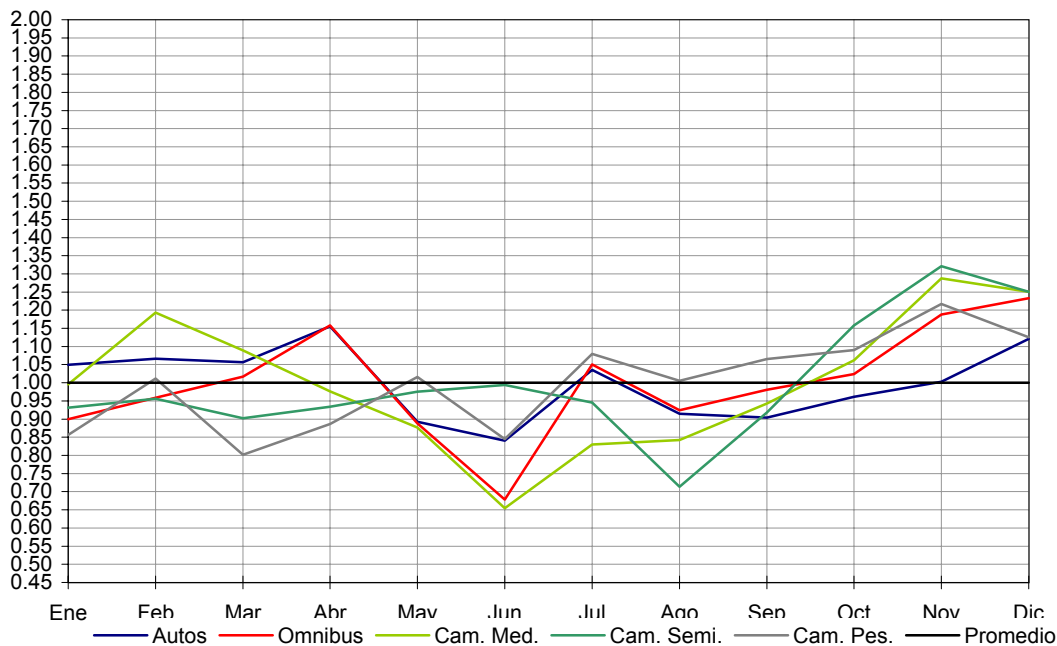
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P86 / 008-171
 Ruta 8, progresiva 171K245
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA MARISCALA		HACIA RUTA 13	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	444	444	62.6%	62.6%	219	219	225	225
2	3	UCII	55	55	7.8%	7.8%	27	27	28	28
3	4	AII SI	12	10	1.7%	1.4%	6	5	6	5
	5	AII S2		2		0.3%		1		1
4	6	OII	43	9	6.1%	1.3%	21	4	22	5
	7	OI2		30		4.2%		15		15
	8	O22		4		0.6%		2		2
5	9	CII	42	42	5.9%	5.9%	21	21	21	21
6	10	CI2	18	18	2.5%	2.5%	9	9	9	9
7	11	C22	7	0	1.0%	0.0%	4	0	3	0
	12	TIISI		7		1.0%		4		3
8	13	TIIS2	18	18	2.5%	2.5%	8	8	10	10
	14	TI2SI		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	14	3	2.0%	0.4%	7	1	7	2
	16	CIIRII		11		1.6%		6		5
10	17	TIIS3	13	6	1.8%	0.8%	7	3	6	3
	18	TI2S2		7		1.0%		4		3
11	19	TIISI2	15	0	2.1%	0.0%	6	0	9	0
	20	TI2SII		6		0.8%		2		4
	21	TI2S3		9		1.3%		4		5
12	22	CIIRI2	17	12	2.4%	1.7%	6	4	11	8
	23	CI2RII		5		0.7%		2		3
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	NO CLASIF	11	10	1.6%	1.4%	6	5	5	5
	99			1		0.1%		1		0
TOTAL			709		100.0%		347		362	
% POR SENTIDO							49%		51%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

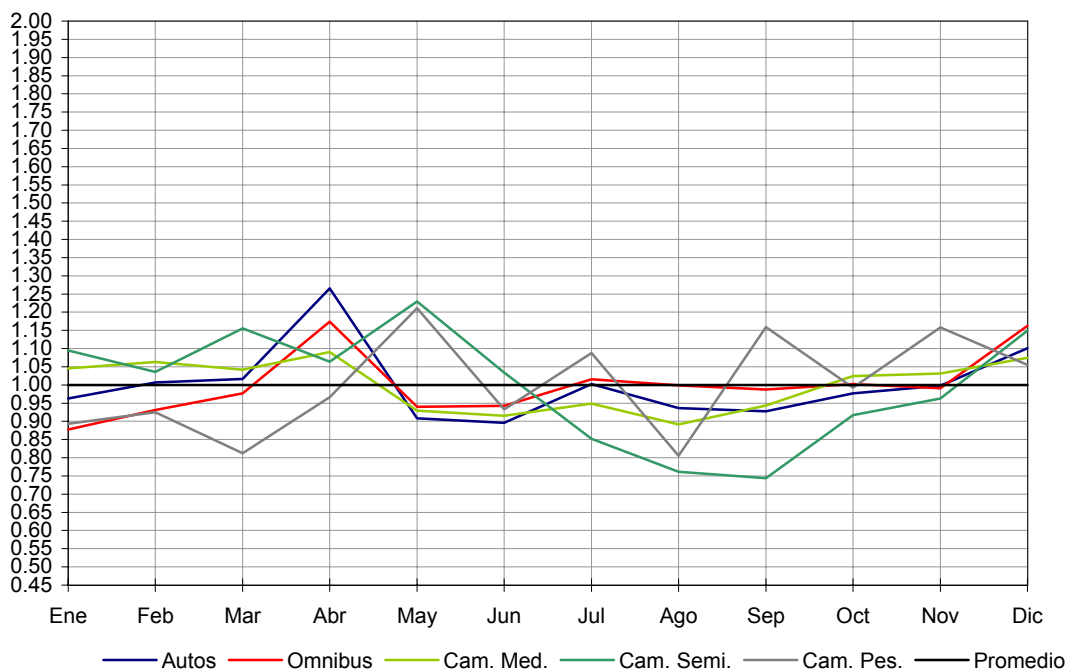
**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P86 / 008-171
 Ruta 8, progresiva 171K245
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	0.96	0.88	1.05	1.10	0.89	0.98
FEB	1.01	0.93	1.06	1.04	0.93	1.01
MAR	1.02	0.98	1.04	1.16	0.81	1.00
ABR	1.27	1.17	1.09	1.06	0.97	1.19
MAY	0.91	0.94	0.93	1.23	1.21	0.95
JUN	0.90	0.94	0.92	1.03	0.93	0.91
JUL	1.00	1.02	0.95	0.85	1.09	1.00
AGO	0.94	1.00	0.89	0.76	0.81	0.91
SEP	0.93	0.99	0.94	0.74	1.16	0.95
OCT	0.98	1.00	1.02	0.92	0.99	0.99
NOV	1.00	0.99	1.03	0.96	1.16	1.02
DIC	1.10	1.16	1.07	1.15	1.05	1.10

Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer
 Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12
 Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1
 Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11,
 T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P87 / 009-087
 Ruta 9, progresiva 87K705
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO									
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA P. DE AZÚCAR				HACIA RUTA 99					
							CARRIL EXTERIOR		CARRIL INTERIOR		CARRIL EXTERIOR		CARRIL INTERIOR			
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.		
1	2	AII	5,039	5,039	82.5%	82.5%	1,803	1,803	676	676	1,689	1,689	871	871		
2	3	UCII	355	355	5.8%	5.8%	146	146	28	28	138	138	43	43		
3	4	AIISI	50	44	0.8%	0.7%	23	20	2	2	22	19	3	3		
	5	AIIS2		6				0.1%				3		0	3	0
4	6	OII	160	82	2.6%	1.3%	76	39	4	2	74	38	6	3		
	7	OI2		78				1.3%				37		2	36	3
	8	O22		0				0.0%				0		0	0	0
5	9	CII	251	251	4.1%	4.1%	116	116	10	10	115	115	10	10		
6	10	CI2	73	73	1.2%	1.2%	41	41	1	1	30	30	1	1		
7	11	C22	11	0	0.2%	0.0%	5	0	0	0	6	0	0	0		
	12	TIISI		11				0.2%				5		0	6	0
8	13	TIIS2	35	34	0.6%	0.6%	16	16	0	0	19	18	0	0		
	14	TI2SI		1				0.0%				0		0	1	0
9	15	TIISII	21	5	0.3%	0.1%	11	2	0	0	10	3	0	0		
	16	CIIRII		16				0.3%				9		0	7	0
10	17	TIIS3	29	15	0.5%	0.2%	14	6	0	0	15	9	0	0		
	18	TI2S2		14				0.2%				8		0	6	0
11	19	TIIS12	29	0	0.5%	0.0%	13	0	0	0	16	0	0	0		
	20	TI2SII		9				0.1%				4		0	5	0
	21	TI2S3		20				0.3%				9		0	11	0
12	22	CIIR12	25	14	0.4%	0.2%	9	5	0	0	16	9	0	0		
	23	CI2RII		11				0.2%				4		0	7	0
	24	CI2RI2		0				0.0%				0		0	0	0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0	0	0	0	0		
	26	TI2SIII		0				0.0%				0		0	0	0
14	98	NO CLASIF	33	20	0.5%	0.3%	13	9	3	0	15	10	2	1		
	99			13				0.2%				4		3	5	1
TOTAL			6,111		100.0%		2,286		724		2,165		936			
TOTAL POR SENTIDO							3,010		724		2,165		936			
% POR CARRIL							76%		24%		70%		30%			
% POR SENTIDO							49%		24%		51%					

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Variación Mensual del Tránsito según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P87 / 009-087
 Ruta 9, progresiva 87K705
 Año: 2003**

	TIPO DE VEHÍCULO					Total
	AUTOS	OMNIBUS	CAM. MED.	CAM. SEMI.	CAM. PES.	
ENE	1.89	1.76	1.46	1.39	1.00	1.81
FEB	1.50	1.43	1.25	1.18	1.03	1.46
MAR	1.10	1.10	1.04	0.93	0.86	1.09
ABR	0.91	1.00	0.90	0.94	0.95	0.91
MAY	0.64	0.74	0.80	0.84	1.02	0.67
JUN	0.63	0.73	0.75	0.83	1.00	0.65
JUL	0.73	0.76	0.79	0.89	0.95	0.74
AGO	0.72	0.69	0.78	0.83	0.87	0.73
SEP	0.70	0.76	0.85	0.95	1.08	0.73
OCT	0.81	0.88	0.99	0.98	1.07	0.84
Nov	1.00	1.00	1.04	0.90	1.07	1.01
DIC	1.38	1.14	1.35	1.34	1.09	1.36

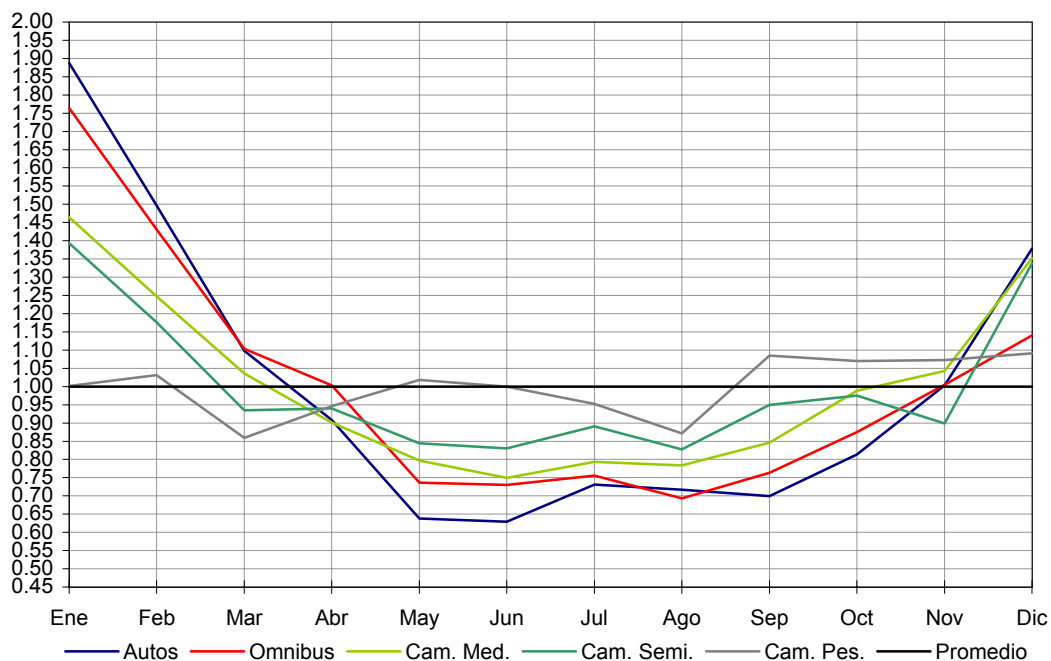
Autos también incluye vehículos utilitarios y automóviles con y sin trailer

Camiones Medianos incluye UC11, C11 y C12

Camiones Semipesados incluye C22, T11S1, T11S2 y T12S1

Camiones Pesados incluye T11S11, C11R11, T11S3, T12S2, T11S12, T12S11, T12S3, C11R12, C12R11, C12R12, T11S111 y T12S111

Coefficiente de variación mensual del tránsito



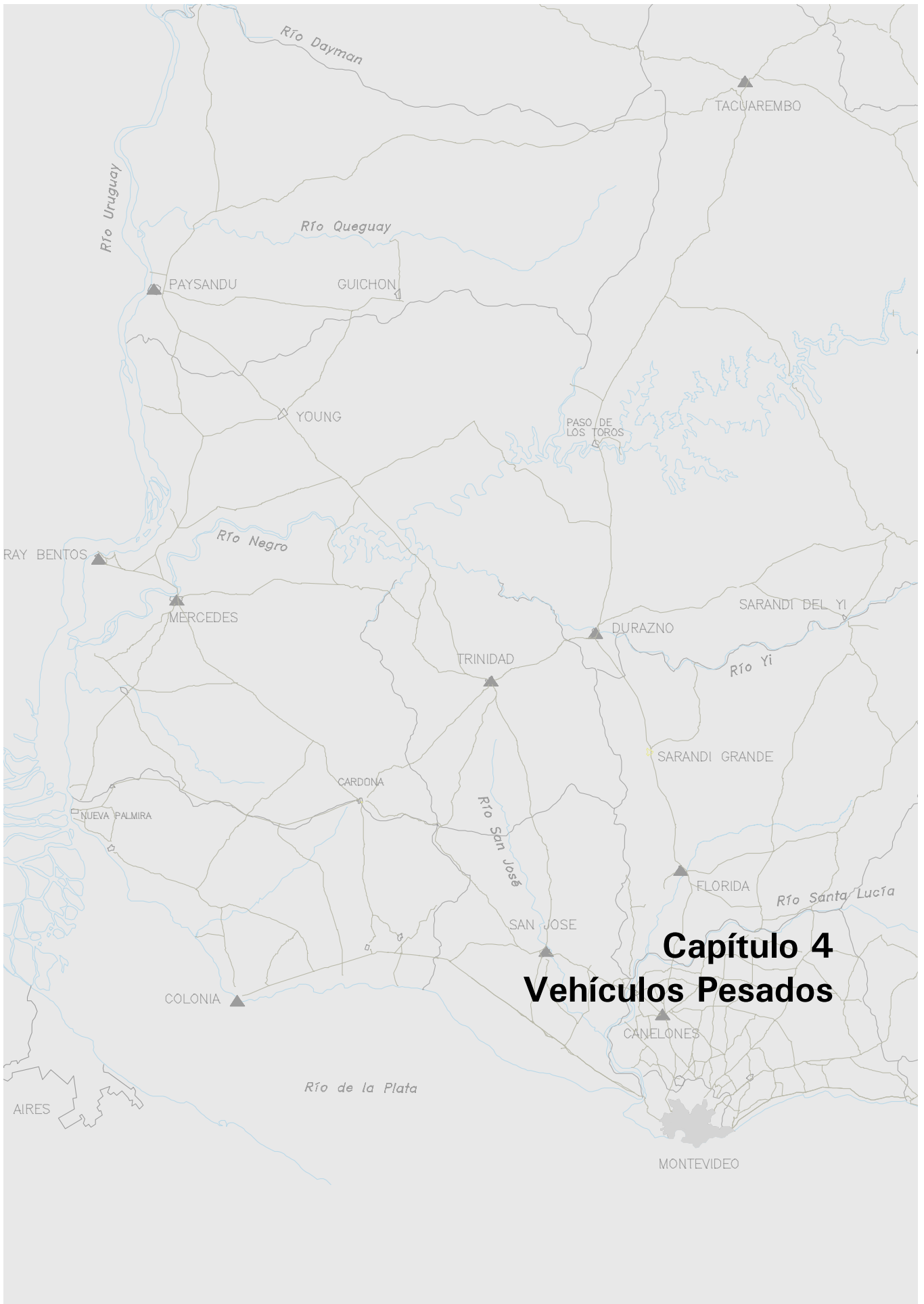
Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

**Tránsito Promedio Diario Anual según Tipo de Vehículo
 Puestos de Conteo Permanentes. Año 2003**

**Puesto: P88 / 009-215
 Ruta 9, progresiva 215K511
 Año: 2003**

TIPO DE VEHICULO			TRANSITO TOTAL				TRANSITO POR SENTIDO			
CATEGORÍAS			VOLUMEN		PORCENTAJE		HACIA CASTILLOS		HACIA ROCHA	
ESTAD.	S.CAT.	CLASIF.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.	ESTAD.	S.CAT.
1	2	AII	995	995	77.0%	77.0%	499	499	496	496
2	3	UCII	84	84	6.5%	6.5%	37	37	47	47
3	4	AIISI	13	13	1.0%	1.0%	8	8	5	5
	5	AIS2		0		0.0%		0		0
4	6	OII	53	21	4.1%	1.6%	26	10	27	11
	7	OI2		32		2.5%		16		16
	8	O22		0		0.0%		0		0
5	9	CII	45	45	3.5%	3.5%	20	20	25	25
6	10	CI2	25	25	1.9%	1.9%	12	12	13	13
7	11	C22	2	0	0.2%	0.0%	1	0	1	0
	12	TIISI		2		0.2%		1		1
8	13	TIIS2	12	12	0.9%	0.9%	6	6	6	6
	14	TI2SI		0		0.0%		0		0
9	15	TIISII	5	2	0.4%	0.2%	3	1	2	1
	16	CIIRII		3		0.2%		2		1
10	17	TIIS3	10	6	0.8%	0.5%	4	2	6	4
	18	TI2S2		4		0.3%		2		2
11	19	TIISI2	22	0	1.7%	0.0%	8	0	14	0
	20	TI2SII		4		0.3%		1		3
	21	TI2S3		18		1.4%		7		11
12	22	CIIRI2	9	6	0.7%	0.5%	3	2	6	4
	23	CI2RII		3		0.2%		1		2
	24	CI2RI2		0		0.0%		0		0
13	25	TIISIII	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0
	26	TI2SIII		0		0.0%		0		0
14	98	NO CLASIF	18	18	1.4%	1.4%	3	3	15	15
	99			0		0.0%		0		0
TOTAL			1,293		100.0%		630		663	
% POR SENTIDO							49%		51%	

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito



Capítulo 4 Vehículos Pesados

Fuente: Relevamiento Estadístico de Tránsito. Consorcio Ingeniería de Tránsito

TONELADAS NETAS TRANSPORTADAS EN CORREDORES INTERNACIONALES AÑO 2003



**Toneladas netas
(en millones)**

- < 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 3.00
- > 3.00



TONELADAS NETAS TRANSPORTADAS EN LA RED AÑO 2003

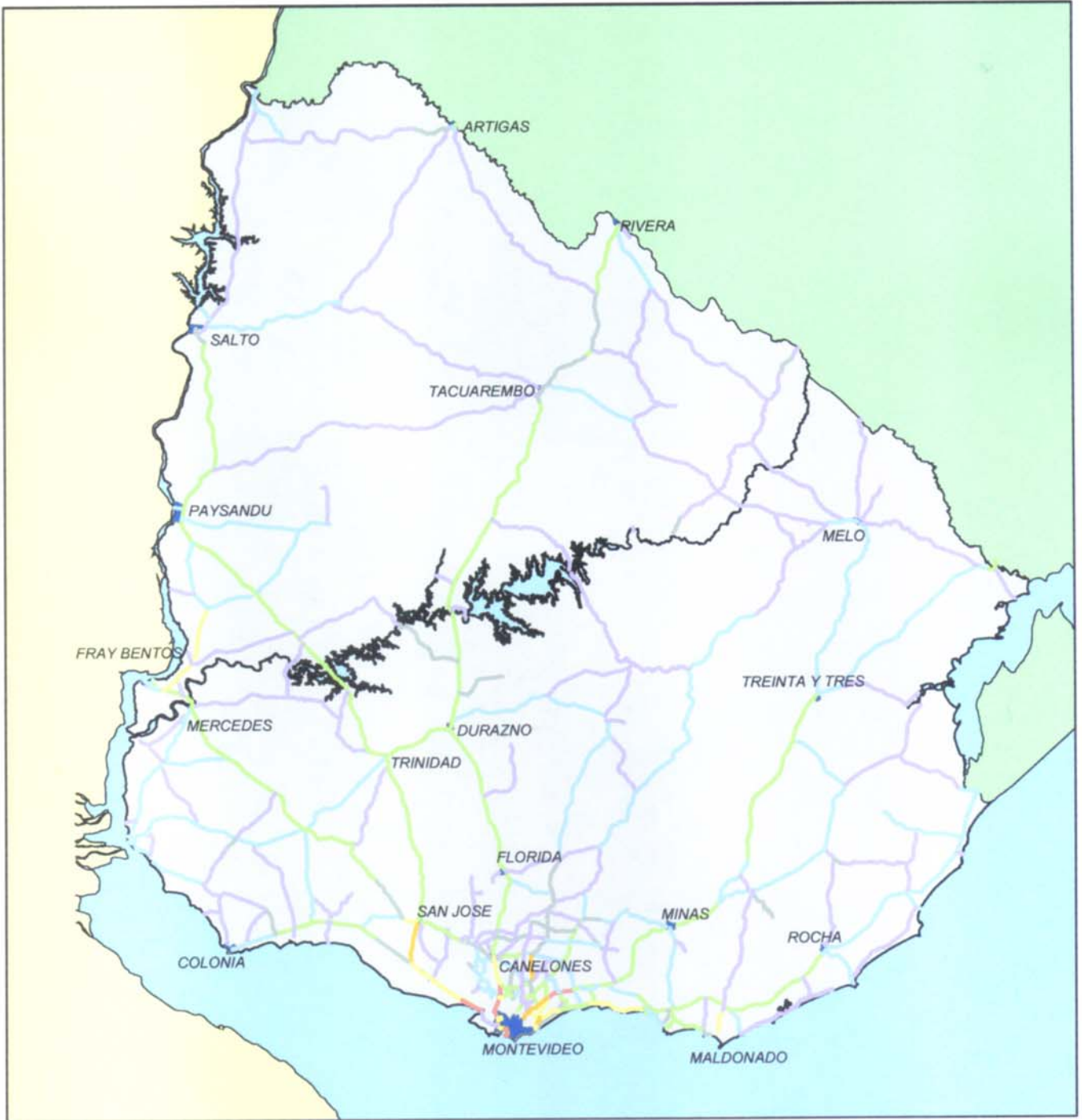


Toneladas netas (en millones)

- sin datos
- < 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 2.00
- 2.01 - 3.00
- > 3.00



EJES EQUIVALENTES EN LA RED AÑO 2003



Ejes Equivalentes de 18 Kips (en miles)

- sin datos
- < 50
- 51 - 200
- 201 - 500
- 501 - 800
- 801 - 1200
- > 1200



Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Cuento Permanentes

PUESTO: P81 / 001-105

RUTA I, PROGRESIVA 105K14,5

SENTIDO: HACIA ECILDA PAULLIER

CARRIL EXTERIOR

AÑO: 2003

TIPO DE VEHICULO		VOLUMEN DE VEHICULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA					
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE		
6	OII	DESCARGADOS	36	0%	DESCARGADOS	4,972	1,869	3,103	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.04	
		SUBCARGADOS	3,249	44%	SUBCARGADOS	11,125	3,924	7,201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,375	0.73
		CARGADOS	2,517	34%	CARGADOS	14,888	5,315	9,573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	5,583	2.22
		SOBRECARGADOS	1,548	21%	SOBRECARGADOS	18,145	6,717	11,428	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	7,286	4.71
7	OI2	DESCARGADOS	139	1%	DESCARGADOS	7,242	2,303	2,855	2,084	-	-	-	4,959	-	-	-	DESCARGADOS	2	0.02	
		SUBCARGADOS	5,871	35%	SUBCARGADOS	13,284	5,992	5,365	3,927	-	-	-	9,292	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,218	0.21
		CARGADOS	5,968	35%	CARGADOS	18,060	5,674	7,099	5,287	-	-	-	12,586	-	-	-	-	CARGADOS	4,060	0.68
		SOBRECARGADOS	5,039	30%	SOBRECARGADOS	22,593	7,355	8,698	6,540	-	-	-	15,238	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	9,143	1.81
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	7	26%	SUBCARGADOS	16,800	3,300	3,357	6,657	3,486	-	-	-	6,657	10,143	-	-	SUBCARGADOS	2	0.23
		CARGADOS	12	44%	CARGADOS	21,717	4,100	4,517	8,150	5,150	-	-	-	8,417	13,300	-	-	CARGADOS	8	0.68
		SOBRECARGADOS	8	30%	SOBRECARGADOS	28,538	6,025	5,375	9,158	8,000	-	-	-	11,400	17,138	-	-	SOBRECARGADOS	17	2.08
9	CII	DESCARGADOS	3,983	31%	DESCARGADOS	5,007	1,951	3,056	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	115	0.03	
		SUBCARGADOS	6,830	52%	SUBCARGADOS	9,306	3,302	6,004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,893	0.42
		CARGADOS	1,342	10%	CARGADOS	14,731	5,140	9,591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,067	2.29
		SOBRECARGADOS	888	7%	SOBRECARGADOS	18,718	7,367	11,351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,690	5.28
10	C12	DESCARGADOS	1,509	20%	DESCARGADOS	7,766	2,637	3,025	2,104	-	-	-	-	5,129	-	-	DESCARGADOS	38	0.02	
		SUBCARGADOS	3,123	42%	SUBCARGADOS	14,658	4,064	5,926	4,649	-	-	-	-	10,575	-	-	-	SUBCARGADOS	1,216	0.39
		CARGADOS	1,765	24%	CARGADOS	21,469	5,474	8,768	7,227	-	-	-	-	15,995	-	-	-	CARGADOS	2,751	1.56
		SOBRECARGADOS	1,035	14%	SOBRECARGADOS	26,525	6,995	10,517	9,012	-	-	-	-	19,530	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,904	3.77
11	C22	DESCARGADOS	13	48%	DESCARGADOS	4,185	1,092	1,285	985	823	-	-	-	2,377	1,808	-	DESCARGADOS	0	0.01	
		SUBCARGADOS	8	30%	SUBCARGADOS	14,325	3,063	4,025	3,575	3,663	-	-	-	7,088	7,238	-	-	SUBCARGADOS	1	0.12
		CARGADOS	1	4%	CARGADOS	22,600	5,100	6,100	6,000	5,400	-	-	-	11,200	11,400	-	-	CARGADOS	1	0.59
		SOBRECARGADOS	5	19%	SOBRECARGADOS	35,200	6,960	6,760	10,840	10,640	-	-	-	13,720	21,480	-	-	SOBRECARGADOS	28	5.57
12	TIIS1	DESCARGADOS	690	25%	DESCARGADOS	8,205	2,351	3,254	2,600	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	35	0.05	
		SUBCARGADOS	1,643	55%	SUBCARGADOS	16,603	3,149	6,521	6,933	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,094	1.27
		CARGADOS	564	19%	CARGADOS	24,214	3,874	9,806	10,534	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,032	5.38
		SOBRECARGADOS	115	4%	SOBRECARGADOS	28,170	4,903	11,450	11,816	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,045
13	TIIS2	DESCARGADOS	1,677	28%	DESCARGADOS	11,092	2,620	3,780	2,497	2,195	-	-	-	4,692	-	-	DESCARGADOS	134	0.08	
		SUBCARGADOS	3,277	54%	SUBCARGADOS	19,324	3,640	6,401	5,072	4,212	-	-	-	9,284	-	-	-	SUBCARGADOS	2,657	0.81
		CARGADOS	754	12%	CARGADOS	30,742	4,298	9,588	8,702	8,155	-	-	-	16,856	-	-	-	CARGADOS	2,895	3.84
		SOBRECARGADOS	345	6%	SOBRECARGADOS	37,255	5,196	11,486	10,506	10,067	-	-	-	20,572	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,858	8.23
14	TI2S1	DESCARGADOS	8	21%	DESCARGADOS	6,638	1,863	1,813	1,350	1,613	-	-	-	3,163	-	-	DESCARGADOS	0	0.03	
		SUBCARGADOS	21	55%	SUBCARGADOS	20,367	4,243	5,957	3,444	6,752	-	-	-	9,371	-	-	-	SUBCARGADOS	19	0.93
		CARGADOS	8	21%	CARGADOS	30,425	5,563	8,663	6,458	9,763	-	-	-	15,100	-	-	-	CARGADOS	28	3.53
		SOBRECARGADOS	1	3%	SOBRECARGADOS	34,700	6,900	9,200	8,100	10,500	-	-	-	17,300	-	-	-	SOBRECARGADOS	5	5.09
15	TIISII	DESCARGADOS	250	40%	DESCARGADOS	12,287	2,674	4,896	2,153	2,564	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	51	0.20	
		SUBCARGADOS	327	52%	SUBCARGADOS	19,695	3,663	7,601	4,077	4,354	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	405	1.24
		CARGADOS	33	5%	CARGADOS	32,885	4,858	10,009	6,479	9,339	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	197	5.96
		SOBRECARGADOS	14	2%	SOBRECARGADOS	39,836	5,393	12,114	10,786	11,543	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	185	13.23
16	CIIRI	DESCARGADOS	428	25%	DESCARGADOS	12,402	2,839	4,433	2,414	2,717	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	67	0.16	
		SUBCARGADOS	736	43%	SUBCARGADOS	22,366	4,088	7,341	5,251	5,686	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,223	1.66
		CARGADOS	397	23%	CARGADOS	33,669	5,345	10,227	8,756	9,341	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,487	6.26
		SOBRECARGADOS	142	8%	SOBRECARGADOS	40,456	6,421	12,013	10,789	11,232	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,857	13.08
17	TIIS3	DESCARGADOS	709	19%	DESCARGADOS	12,788	2,639	3,965	1,952	2,112	2,119	-	-	-	-	6,183	DESCARGADOS	65	0.09	
		SUBCARGADOS	1,897	52%	SUBCARGADOS	21,354	3,834	6,392	3,552	3,810	3,766	-	-	-	-	11,128	SUBCARGADOS	1,234	0.65	
		CARGADOS	644	18%	CARGADOS	34,450	4,560	9,158	6,602	7,160	6,969	-	-	-	-	20,732	CARGADOS	1,790	2.78	
		SOBRECARGADOS	398	11%	SOBRECARGADOS	42,992	5,585	11,078	8,613	9,110	8,607	-	-	-	-	26,329	SOBRECARGADOS	2,556	6.42	
18	TI2S2	DESCARGADOS	61	3%	DESCARGADOS	14,192	3,395	3,218	2,433	2,428	2,518	-	-	5,651	4,946	-	DESCARGADOS	5	0.08	
		SUBCARGADOS	731	39%	SUBCARGADOS	28,011	4,186	6,637	5,074	6,022	6,093	-	-	11,710	12,115	-	-	SUBCARGADOS	731	1.00
		CARGADOS	711	38%	CARGADOS	37,550	5,143	8,716	6,874	8,260	8,557	-	-	15,590	16,817	-	-	CARGADOS	2,138	3.01
		SOBRECARGADOS	365	20%	SOBRECARGADOS	46,208	5,883	10,766	8,464	10,410	10,685	-	-	19,230	21,095	-	-	SOBRECARGADOS	2,673	7.32
19	TIIS12	DESCARGADOS	21	11%	DESCARGADOS	14,610	2,681	4,776	2,824	2,257	2,071	-	-	4,329	-	-	DESCARGADOS	4	0.17	
		SUBCARGADOS	97	51%	SUBCARGADOS	30,989	3,932	7,673	6,847	6,355	6,181	-	-	12,536	-	-	-	SUBCARGADOS	214	2.21
		CARGADOS	53	28%	CARGADOS	39,472	4,887	9,372	9,002	8,215	7,996	-	-	16,211	-	-	-	CARGADOS	279	5.27
		SOBRECARGADOS	18	10%	SOBRECARGADOS	48,711	5,722	11,672	11,000	10,244	10,072	-	-	20,317	-	-	-	SOBRECARGADOS	218	12.12
20	TI2SII	DESCARGADOS	29	3%	DESCARGADOS	13,883	3,134	3,514	2,128	2,369	2,738	-	-	5,641	-	-	DESCARGADOS	2	0.07	
		SUBCARGADOS	484	44%	SUBCARGADOS	30,338	3,943	7,222	5,464	6,706	7,003	-	-	12,686	-	-	-	SUBCARGADOS	857	1.77
		CARGADOS	386	35%	CARGADOS	39,988	5,188	9,165	7,263	8,887	9,485	-	-	16,428	-	-	-	CARGADOS	1,994	5.17
		SOBRECARGADOS	194	18%	SOBRECARGADOS	49,310	6,351	11,084	8,982	11,209	11,685	-	-	20,065	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,496	12.87
21	TI2S3	DESCARGADOS	34	1%	DESCARGADOS	15,779	3,182	3,803	2,388	1,947	2,174	2,285	6,191	-	6,406	DESCARGADOS	2	0.06		
		SUBCARGADOS	1,158	42%	SUBCARGADOS	30,956	3,613	6,473	5,240	4,914	5,323	5,393	11,713	-	15,630	SUBCARGADOS	843	0.73		
		CARGADOS	962	35%	CARGADOS	40,070	4,567	8,331	6,784	6,392	6,990	7,006	15,115	-	20,388	CARGADOS	1,909	1.98		
		SOBRECARGADOS	583	21%	SOBRECARGADOS	49,270	5,641	9,745	8,188	8,138	8,752	8,806	17,933	-	25,696	SOBRECARGADOS	2,634	4.52		
22	CIIR2	DESCARGADOS	204	9%	DESCARGADOS	14,116	3,241	3,993	2,591	2,197	2,094	-	-	4,291	-	-	DESCARGADOS	24	0.12	
		SUBCARGADOS	903	39%	SUBCARGADOS	30,191	4,218	7,779	6,682	5,806	5,707	-	-	11,513	-	-				

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P81 / 001-105
 Ruta 1, progresiva 105K145
 Sentido: hacia Colonia Valdense
 Carril exterior
 Año: 2003

CATEG.	TIPO DE VEHÍCULO	VOLUMEN DE VEHÍCULOS		VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)									EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA						
		CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CF	
6	OII	DESCARGADOS	327	4%	DESCARGADOS	5,511	1,897	3,614	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	15	0.05	
		SUBCARGADOS	2,230	30%	SUBCARGADOS	10,496	3,411	7,085	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,755	0.79	
		CARGADOS	2,044	28%	CARGADOS	14,883	5,094	9,788	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	5,208	2.55	
		SOBRECARGADOS	2,815	38%	SOBRECARGADOS	19,517	6,890	12,627	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	22,188	7.88	
7	OI2	DESCARGADOS	990	6%	DESCARGADOS	6,941	2,120	2,776	2,047	-	-	-	4,822	-	-	DESCARGADOS	14	0.01	
		SUBCARGADOS	4,751	31%	SUBCARGADOS	11,785	3,215	4,827	3,744	-	-	-	8,570	-	-	SUBCARGADOS	754	0.16	
		CARGADOS	3,022	20%	CARGADOS	18,214	5,424	7,088	5,702	-	-	-	12,790	-	-	CARGADOS	2,253	0.75	
		SOBRECARGADOS	6,492	43%	SOBRECARGADOS	23,836	7,446	9,108	7,282	-	-	-	16,390	-	-	SOBRECARGADOS	15,920	2.45	
8	O22	DESCARGADOS	2	8%	DESCARGADOS	6,950	1,800	150	2,400	2,600	-	-	1,950	5,000	-	DESCARGADOS	0	0.02	
		SUBCARGADOS	8	32%	SUBCARGADOS	13,613	2,075	1,838	5,213	4,488	-	-	3,913	9,700	-	SUBCARGADOS	1	0.18	
		CARGADOS	4	16%	CARGADOS	21,125	3,800	3,800	6,425	7,100	-	-	7,600	13,525	-	CARGADOS	3	0.70	
		SOBRECARGADOS	11	44%	SOBRECARGADOS	27,709	5,336	5,718	9,209	7,445	-	-	11,055	16,655	-	SOBRECARGADOS	22	1.96	
9	CII	DESCARGADOS	3,584	30%	DESCARGADOS	4,771	1,833	2,945	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	102	0.03	
		SUBCARGADOS	5,867	48%	SUBCARGADOS	9,551	3,368	6,182	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,934	0.50	
		CARGADOS	1,394	12%	CARGADOS	14,727	4,955	9,772	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,587	2.57	
		SOBRECARGADOS	1,271	10%	SOBRECARGADOS	19,715	6,889	12,826	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	10,986	8.64	
10	CI2	DESCARGADOS	771	11%	DESCARGADOS	7,528	2,212	2,880	2,440	-	-	-	5,316	-	-	DESCARGADOS	21	0.03	
		SUBCARGADOS	3,011	45%	SUBCARGADOS	14,718	3,952	5,697	5,069	-	-	-	10,766	-	-	SUBCARGADOS	1,255	0.42	
		CARGADOS	1,484	22%	CARGADOS	21,483	5,390	8,408	7,684	-	-	-	16,093	-	-	CARGADOS	2,453	1.65	
		SOBRECARGADOS	1,482	22%	SOBRECARGADOS	28,539	6,950	11,074	10,515	-	-	-	21,589	-	-	SOBRECARGADOS	8,666	5.85	
11	C22	DESCARGADOS	16	59%	DESCARGADOS	5,719	1,325	1,738	1,238	1,419	-	-	3,063	2,656	-	DESCARGADOS	0	0.00	
		SUBCARGADOS	4	15%	SUBCARGADOS	17,025	3,800	4,025	4,475	4,725	-	-	7,825	9,200	-	SUBCARGADOS	1	0.28	
		CARGADOS	2	7%	CARGADOS	25,200	4,250	3,950	8,600	8,400	-	-	8,200	17,000	-	CARGADOS	4	1.85	
		SOBRECARGADOS	5	19%	SOBRECARGADOS	36,220	8,080	8,340	9,460	10,340	-	-	16,420	19,800	-	SOBRECARGADOS	25	4.92	
12	TIISI	DESCARGADOS	578	21%	DESCARGADOS	7,964	1,871	2,876	3,267	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	38	0.06	
		SUBCARGADOS	1,586	57%	SUBCARGADOS	14,954	3,614	5,398	5,956	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,201	0.76	
		CARGADOS	311	11%	CARGADOS	24,192	4,467	9,436	10,289	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,605	5.16	
		SOBRECARGADOS	311	11%	SOBRECARGADOS	32,772	6,750	12,422	13,600	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	5,367	17.26	
13	TIIS2	DESCARGADOS	549	16%	DESCARGADOS	10,345	2,224	3,537	2,233	2,377	-	-	4,610	-	-	DESCARGADOS	42	0.08	
		SUBCARGADOS	1,615	46%	SUBCARGADOS	19,818	3,909	6,600	4,511	4,818	-	-	9,329	-	-	SUBCARGADOS	1,565	0.97	
		CARGADOS	582	17%	CARGADOS	30,985	4,836	9,824	7,737	8,588	-	-	16,325	-	-	CARGADOS	2,480	4.26	
		SOBRECARGADOS	773	22%	SOBRECARGADOS	41,124	6,611	12,467	10,436	11,611	-	-	22,047	-	-	SOBRECARGADOS	10,404	13.46	
14	TI2SI	DESCARGADOS	5	6%	DESCARGADOS	11,480	2,960	2,000	1,920	4,600	-	-	3,920	-	-	DESCARGADOS	1	0.20	
		SUBCARGADOS	37	44%	SUBCARGADOS	21,168	3,559	6,114	3,384	8,111	-	-	9,497	-	-	SUBCARGADOS	70	1.90	
		CARGADOS	28	33%	CARGADOS	30,368	4,693	8,411	5,350	11,914	-	-	13,761	-	-	CARGADOS	178	6.34	
		SOBRECARGADOS	15	18%	SOBRECARGADOS	38,087	5,173	10,880	7,267	14,767	-	-	18,147	-	-	SOBRECARGADOS	254	16.96	
15	TIISII	DESCARGADOS	182	18%	DESCARGADOS	11,227	2,078	4,445	2,174	2,554	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	32	0.17	
		SUBCARGADOS	526	52%	SUBCARGADOS	20,616	3,815	7,941	4,150	4,710	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	889	1.69	
		CARGADOS	143	14%	CARGADOS	33,703	4,953	10,348	8,697	9,706	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,121	7.84	
		SOBRECARGADOS	157	16%	SOBRECARGADOS	43,579	6,801	12,752	11,404	12,623	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,215	20.47	
16	CIIRII	DESCARGADOS	379	21%	DESCARGADOS	11,528	2,542	3,703	2,534	2,759	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	44	0.11	
		SUBCARGADOS	1,012	55%	SUBCARGADOS	20,437	4,385	6,459	4,543	5,055	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,235	1.22	
		CARGADOS	215	12%	CARGADOS	33,677	5,660	10,128	8,706	9,183	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,489	6.93	
		SOBRECARGADOS	230	13%	SOBRECARGADOS	44,650	7,477	12,566	12,027	12,581	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	5,020	21.83	
17	TIIS3	DESCARGADOS	242	8%	DESCARGADOS	12,085	2,145	3,735	1,632	2,062	2,512	-	-	-	6,206	DESCARGADOS	20	0.08	
		SUBCARGADOS	1,293	40%	SUBCARGADOS	22,833	3,451	6,982	3,332	4,072	5,017	-	-	-	12,421	SUBCARGADOS	1,360	1.05	
		CARGADOS	740	23%	CARGADOS	34,814	4,259	9,559	5,766	6,916	8,315	-	-	-	20,997	CARGADOS	2,470	3.34	
		SOBRECARGADOS	945	29%	SOBRECARGADOS	46,005	5,629	11,940	8,057	9,271	11,108	-	-	-	28,436	SOBRECARGADOS	9,431	9.98	
18	TI2S2	DESCARGADOS	115	13%	DESCARGADOS	12,576	2,778	2,654	2,273	2,332	2,538	-	-	4,927	4,870	-	DESCARGADOS	6	0.05
		SUBCARGADOS	381	42%	SUBCARGADOS	24,940	4,453	5,054	4,675	5,013	5,745	-	-	9,729	10,758	-	SUBCARGADOS	318	0.84
		CARGADOS	194	21%	CARGADOS	37,954	5,116	7,845	6,979	8,399	9,613	-	-	14,825	18,013	-	CARGADOS	725	3.74
		SOBRECARGADOS	224	25%	SOBRECARGADOS	50,167	7,054	10,046	9,912	10,978	12,178	-	-	19,958	23,156	-	SOBRECARGADOS	2,629	11.74
19	TIISII2	DESCARGADOS	11	6%	DESCARGADOS	14,873	2,545	3,618	3,982	2,018	2,709	-	-	4,727	-	DESCARGADOS	2	0.19	
		SUBCARGADOS	75	41%	SUBCARGADOS	27,244	3,913	6,685	6,737	3,995	5,915	-	-	9,908	-	SUBCARGADOS	166	2.21	
		CARGADOS	42	23%	CARGADOS	40,867	4,571	9,505	9,807	7,390	9,593	-	-	16,983	-	CARGADOS	303	7.21	
		SOBRECARGADOS	55	30%	SOBRECARGADOS	53,629	6,382	11,593	12,518	10,842	12,295	-	-	23,136	-	SOBRECARGADOS	1,133	20.60	
20	TI2SII	DESCARGADOS	117	9%	DESCARGADOS	14,400	3,011	3,292	2,549	2,482	3,066	-	-	5,841	-	DESCARGADOS	11	0.10	
		SUBCARGADOS	333	27%	SUBCARGADOS	26,664	4,095	5,739	5,282	5,372	6,211	-	-	11,004	-	SUBCARGADOS	509	1.53	
		CARGADOS	382	31%	CARGADOS	40,752	4,873	8,522	8,010	8,938	10,409	-	-	16,532	-	CARGADOS	2,534	6.63	
		SOBRECARGADOS	408	33%	SOBRECARGADOS	52,364	6,636	10,929	10,178	11,606	13,015	-	-	21,107	-	SOBRECARGADOS	7,785	19.08	
21	TI2S3	DESCARGADOS	142	9%	DESCARGADOS	15,931	2,939	2,827	2,290	1,651	1,906	2,218	5,218	-	5,775	DESCARGADOS	9	0.06	
		SUBCARGADOS	755	48%	SUBCARGADOS	26,240	4,515	5,351	4,515	3,356	3,991	4,512	9,866	-	11,858	SUBCARGADOS	410	0.54	
		CARGADOS	294	19%	CARGADOS	40,658	4,967	7,832	7,042	6,149	6,789	7,860	14,874	-	20,798	CARGADOS	648	2.21	
		SOBRECARGADOS	377	24%	SOBRECARGADOS	53,618	6,495	10,006	9,302	8,561	9,155	10,099	19,308	-	27,815	SOBRECARGADOS	2,733	7.25	
22	CIIRI2	DESCARGADOS	276	15%	DESCARGADOS	14,779	3,047	4,000	2,805	2,409	2,517	-	-	4,926	-	DESCARGADOS	36	0.13	
		SUBCARGADOS	621	33%	SUBCARGADOS	26,477	4,449	6,877	5,494	4,533	5,125	-	-	9,657	-	SUBCARGADOS	932	1.50	
		CARGADOS	428	23%	CARGADOS	40,878	5,220	9,782	9,288	7,825	8,762	-	-	16,587	-	CARGADOS	2,737	6.40	
		SOBRECARGADOS	571	30%	SOBRECARGADOS	53,547	7,087	12,315	12,110	10,388	11,647	-	-	22,035	-	SOBRECARGADOS	11,141	19.51	
23	CI2RII	DESCARGADOS	123	9%	DESCARGADOS	14,563	3,122	3,086	2,615	2,880	2,884	-	-	5,701	-	DESCARGADOS	13	0.11	
		SUBCARGADOS	470	34%	SUBCARGADOS	27,146	4,484	5,874	5,168	5,816	5,818	-							

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P81 / 001-105
Ruta 1, progresiva 105K145
Sentido: hacia Ecilda Paullier
Carril interior
Año: 2003

TIPO DE VEHICULO	VOLUMEN DE VEHICULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA						
	CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	Tri 1	CONCEPTOS	ESALS	CE	
6	OII	DESCARGADOS	2	0%	DESCARGADOS	6,550	2,150	4,400	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.08	2.39
		SUBCARGADOS	163	28%	SUBCARGADOS	10,317	3,277	7,039	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	113	0.69	
		CARGADOS	308	54%	CARGADOS	15,330	5,184	10,146	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	830	2.69	
		SOBRECARGAD	100	17%	SOBRECARGADOS	17,090	5,736	11,354	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	425	4.25	
7	OIZ	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	0.68
		SUBCARGADOS	367	26%	SUBCARGADOS	11,569	3,360	4,628	3,581	-	-	-	-	8,209	-	-	SUBCARGADOS	46	0.12	
		CARGADOS	773	54%	CARGADOS	18,641	5,677	7,380	5,584	-	-	-	-	12,964	-	-	CARGADOS	588	0.76	
		SOBRECARGAD	290	20%	SOBRECARGADOS	20,793	6,358	8,426	6,010	-	-	-	-	14,435	-	-	SOBRECARGADOS	343	1.18	
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	0.58
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
		CARGADOS	1	100%	CARGADOS	21,000	4,200	3,900	8,700	4,200	-	-	-	8,100	12,900	-	CARGADOS	1	0.58	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
9	CII	DESCARGADOS	121	32%	DESCARGADOS	4,776	1,850	2,926	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.03	0.32
		SUBCARGADOS	242	65%	SUBCARGADOS	8,751	3,079	5,672	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	79	0.33	
		CARGADOS	9	2%	CARGADOS	14,744	4,667	10,078	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	25	2.81	
		SOBRECARGAD	3	1%	SOBRECARGADOS	18,633	7,700	10,933	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	14	4.53	
10	CI2	DESCARGADOS	47	25%	DESCARGADOS	8,119	2,702	3,134	2,283	-	-	-	-	5,417	-	-	DESCARGADOS	1	0.03	0.59
		SUBCARGADOS	103	54%	SUBCARGADOS	11,861	3,621	4,952	3,287	-	-	-	-	8,240	-	-	SUBCARGADOS	18	0.17	
		CARGADOS	26	16%	CARGADOS	22,165	5,492	9,077	7,596	-	-	-	-	16,673	-	-	CARGADOS	47	1.81	
		SOBRECARGAD	15	8%	SOBRECARGADOS	25,287	6,053	10,580	8,653	-	-	-	-	19,233	-	-	SOBRECARGADOS	47	3.12	
11	C22	DESCARGADOS	2	50%	DESCARGADOS	6,550	1,600	2,200	1,400	1,350	-	-	-	3,800	2,750	-	DESCARGADOS	0	0.01	0.08
		SUBCARGADOS	2	50%	SUBCARGADOS	16,500	3,700	4,900	4,150	3,750	-	-	-	8,600	7,900	-	SUBCARGADOS	0	0.16	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TIIIS1	DESCARGADOS	12	36%	DESCARGADOS	6,517	1,767	2,550	2,200	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.04	0.98
		SUBCARGADOS	16	48%	SUBCARGADOS	13,725	3,156	5,538	5,031	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	8	0.50	
		CARGADOS	5	15%	CARGADOS	23,640	3,800	9,520	10,320	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	24	4.78	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
13	TIIIS2	DESCARGADOS	32	32%	DESCARGADOS	10,094	2,438	3,747	1,959	1,950	-	-	-	3,909	-	-	DESCARGADOS	3	0.08	1.89
		SUBCARGADOS	43	43%	SUBCARGADOS	18,398	3,709	6,270	4,723	3,695	-	-	-	8,419	-	-	SUBCARGADOS	32	0.75	
		CARGADOS	23	23%	CARGADOS	32,961	3,861	11,139	9,887	8,074	-	-	-	17,961	-	-	CARGADOS	134	5.81	
		SOBRECARGAD	3	3%	SOBRECARGADOS	36,667	5,233	11,167	10,867	9,600	-	-	-	20,267	-	-	SOBRECARGADOS	22	7.50	
14	TIIIS1	DESCARGADOS	1	100%	DESCARGADOS	1,800	600	500	400	300	-	-	-	900	-	-	DESCARGADOS	0	0.00	0.00
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
15	TIIIS11	DESCARGADOS	2	22%	DESCARGADOS	12,000	2,250	5,650	1,900	2,200	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.32	1.76
		SUBCARGADOS	6	67%	SUBCARGADOS	19,517	3,650	8,000	3,783	4,083	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	8	1.32	
		CARGADOS	1	11%	CARGADOS	34,900	4,900	10,700	9,300	10,000	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	7	7.24	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
16	CIIR11	DESCARGADOS	12	52%	DESCARGADOS	12,683	3,200	4,758	2,283	2,442	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	2	0.20	1.46
		SUBCARGADOS	9	39%	SUBCARGADOS	18,244	3,833	7,611	3,244	3,556	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	13	1.45	
		CARGADOS	2	9%	CARGADOS	36,150	5,400	12,100	9,600	9,050	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	18	9.12	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
17	TIIIS3	DESCARGADOS	22	39%	DESCARGADOS	13,482	2,941	4,345	1,950	2,068	2,177	-	-	-	-	6,195	DESCARGADOS	3	0.12	1.39
		SUBCARGADOS	19	33%	SUBCARGADOS	20,789	3,495	7,158	3,447	3,579	3,311	-	-	-	-	10,137	SUBCARGADOS	17	0.91	
		CARGADOS	13	23%	CARGADOS	32,531	3,692	10,438	4,908	6,092	7,400	-	-	-	-	18,400	CARGADOS	43	3.34	
		SOBRECARGAD	3	5%	SOBRECARGADOS	41,067	4,633	10,633	8,133	8,867	8,800	-	-	-	-	25,800	SOBRECARGADOS	16	5.24	
18	TIIIS2	DESCARGADOS	3	17%	DESCARGADOS	15,633	3,433	4,200	2,200	2,667	3,133	-	-	6,400	5,800	-	DESCARGADOS	0	0.10	1.43
		SUBCARGADOS	7	39%	SUBCARGADOS	25,386	3,614	5,771	4,700	5,729	5,571	-	-	10,471	11,300	-	SUBCARGADOS	5	0.76	
		CARGADOS	8	44%	CARGADOS	35,938	5,100	9,138	6,688	7,563	7,450	-	-	15,825	15,013	-	CARGADOS	20	2.51	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
19	TIIIS2	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	1.64
		SUBCARGADOS	1	100%	SUBCARGADOS	28,700	4,100	7,300	7,800	4,700	4,800	-	-	9,500	-	-	SUBCARGADOS	2	1.64	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
20	TIIIS11	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	3.81
		SUBCARGADOS	4	67%	SUBCARGADOS	30,375	4,600	7,150	5,450	6,525	6,650	-	-	12,600	-	-	SUBCARGADOS	6	1.58	
		CARGADOS	2	33%	CARGADOS	43,300	5,350	8,800	7,400	10,500	11,250	-	-	16,200	-	-	CARGADOS	17	8.28	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
21	TIIIS3	DESCARGADOS	1	3%	DESCARGADOS	14,300	2,400	3,000	2,900	2,500	2,100	1,400	5,900	-	-	6,000	DESCARGADOS	0	0.03	1.13
		SUBCARGADOS	17	57%	SUBCARGADOS	26,571	3,341	5,418	4,624	4,388	4,459	4,341	10,041	-	-	13,188	SUBCARGADOS	8	0.48	
		CARGADOS	12	40%	CARGADOS	41,125	4,842	8,258	7,408	7,008	6,758	6,850	15,667	-	-	20,617	CARGADOS	26	2.16	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
22	CIIR12	DESCARGADOS	4	16%	DESCARGADOS	14,625	3,625	4,000	2,700	2,225	2,075	-	-	4,300	-	-	DESCARGADOS	0	0.11	4.02
		SUBCARGADOS	9	36%	SUBCARGADOS	27,622	3,878	8,156	5,511	5,100	4,978	-	-	10,078	-	-	SUBCARGADOS	18	2.05	
		CARGADOS	11	44%	CARGADOS	41,055	5,327	10,318	9,009	8,482	7,918	-	-	16,400	-	-	CARGADOS	68	6.18	
		SOBRECARGAD	1	4%	SOBRECARGADOS	50,100	6,400	12,900	10,700	10,500	9,600	-	-	20,100	-	-	SOBRECARGADOS	14	13.54	
23	C12R11	DESCARGADOS	2	11%	DESCARGADOS	13,500	2,500	3,850	2,650	2,150	2,350	-	-	6,500	-	-	DESCARGADOS	0	0.05	3.15
		SUBCARGADOS	9	50%	SUBCARGADOS	29,556	4,656	6,833	5,211	6,367	6,489	-	-	12,044	-	-	SUBCARGADOS	16	1.78	
		CARGADOS	7	39%	CARGADOS	40,286	5,100	8,986	7,157	9,071	9,971	-	-	16,143	-	-	CARGADOS	41	5.80	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
24	C12R12	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-													

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P81 / 001-105
 Ruta 1, progresiva 105K145
 Sentido: hacia Colonia Valdense
 Carril interior
 Año: 2003

TIPO DE VEHICULO		VOLUMEN DE VEHICULOS		VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA						
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	Tri 1	CONCEPTOS	ESALS	CF		
6	OII	DESCARGADOS	1	0%	DESCARGADOS	6,400	2,000	4,400	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.08	
		SUBCARGADOS	81	36%	SUBCARGADOS	10,970	3,681	7,289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	64	0.79
		CARGADOS	119	53%	CARGADOS	14,914	5,281	9,634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	265	2.22
		SOBRECARGAD	22	10%	SOBRECARGADOS	17,286	6,232	11,055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	86	3.93
7	OIZ	DESCARGADOS	1	0%	DESCARGADOS	7,900	2,900	5,000	1,900	-	-	-	5,000	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02
		SUBCARGADOS	158	33%	SUBCARGADOS	12,934	3,871	5,339	3,725	-	-	-	9,063	-	-	-	-	SUBCARGADOS	31	0.20
		CARGADOS	240	49%	CARGADOS	18,133	5,853	7,133	5,147	-	-	-	12,280	-	-	-	-	CARGADOS	165	0.69
		SOBRECARGAD	87	18%	SOBRECARGADOS	21,446	7,017	8,254	6,175	-	-	-	14,429	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	122	1.40
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
9	CII	DESCARGADOS	58	45%	DESCARGADOS	4,574	1,781	2,793	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.02	
		SUBCARGADOS	64	50%	SUBCARGADOS	8,877	3,141	5,736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	21	0.32
		CARGADOS	4	3%	CARGADOS	14,100	4,425	9,675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	9	2.31
		SOBRECARGAD	2	2%	SOBRECARGADOS	19,900	7,500	12,600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	14	7.22
10	CI2	DESCARGADOS	44	34%	DESCARGADOS	8,107	2,523	3,009	2,575	-	-	-	5,584	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.03
		SUBCARGADOS	65	51%	SUBCARGADOS	13,380	3,840	5,025	4,515	-	-	-	9,540	-	-	-	-	SUBCARGADOS	18	0.28
		CARGADOS	17	13%	CARGADOS	22,641	5,335	8,900	8,406	-	-	-	17,506	-	-	-	-	CARGADOS	34	1.97
		SOBRECARGAD	2	2%	SOBRECARGADOS	24,200	5,400	9,600	9,200	-	-	-	18,800	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	5	2.64
11	C22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
12	TIISI	DESCARGADOS	7	30%	DESCARGADOS	5,200	1,371	1,814	2,014	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.01	
		SUBCARGADOS	14	61%	SUBCARGADOS	14,021	2,943	5,264	5,814	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	7	0.52
		CARGADOS	2	9%	CARGADOS	24,900	4,000	9,800	11,100	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	12	5.82
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
13	TIIS2	DESCARGADOS	19	29%	DESCARGADOS	8,579	1,984	3,195	1,774	1,626	-	-	3,400	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.06
		SUBCARGADOS	28	42%	SUBCARGADOS	17,879	3,093	6,618	4,004	4,164	-	-	8,168	-	-	-	-	SUBCARGADOS	21	0.75
		CARGADOS	19	29%	CARGADOS	31,511	3,647	10,579	8,989	8,295	-	-	17,284	-	-	-	-	CARGADOS	92	4.84
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
14	TI2SI	DESCARGADOS	1	50%	DESCARGADOS	12,000	1,300	5,900	500	4,300	-	-	6,400	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.09	
		SUBCARGADOS	1	50%	SUBCARGADOS	17,700	2,900	6,400	3,000	5,400	-	-	9,400	-	-	-	-	SUBCARGADOS	0	0.32
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
15	TIISII	DESCARGADOS	8	80%	DESCARGADOS	11,700	2,038	5,088	2,200	2,375	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.18	
		SUBCARGADOS	2	20%	SUBCARGADOS	18,450	3,150	7,150	4,150	4,000	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2	0.84
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
16	CIIRII	DESCARGADOS	11	58%	DESCARGADOS	12,655	2,982	4,082	2,655	2,936	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.13	
		SUBCARGADOS	5	26%	SUBCARGADOS	18,060	3,620	7,620	3,440	3,380	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	5	0.91
		CARGADOS	3	16%	CARGADOS	33,667	4,800	9,367	9,667	9,833	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	19	6.22
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
17	TIIS3	DESCARGADOS	10	15%	DESCARGADOS	12,400	2,360	4,240	1,370	1,840	2,590	-	-	-	-	5,800	DESCARGADOS	1	0.11	
		SUBCARGADOS	32	48%	SUBCARGADOS	22,516	2,959	6,769	3,534	4,203	5,050	-	-	-	-	12,788	SUBCARGADOS	26	0.81	
		CARGADOS	22	33%	CARGADOS	33,468	3,664	9,950	4,955	6,468	8,432	-	-	-	-	19,855	CARGADOS	69	3.11	
		SOBRECARGAD	2	3%	SOBRECARGADOS	38,750	4,200	9,750	6,700	8,300	9,800	-	-	-	-	24,800	SOBRECARGADOS	8	3.90	
18	TI2S2	DESCARGADOS	9	33%	DESCARGADOS	12,722	2,944	2,911	2,156	2,200	2,511	-	5,067	4,711	-	-	DESCARGADOS	0	0.05	
		SUBCARGADOS	15	56%	SUBCARGADOS	24,273	3,807	5,467	4,440	4,933	5,627	-	9,907	10,560	-	-	SUBCARGADOS	10	0.68	
		CARGADOS	3	11%	CARGADOS	36,367	4,800	7,967	6,833	7,733	9,033	-	14,800	16,767	-	-	CARGADOS	8	2.61	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
19	TIIS12	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-		
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
20	TI2SII	DESCARGADOS	1	14%	DESCARGADOS	15,900	2,700	4,100	2,600	3,000	3,500	-	6,700	-	-	DESCARGADOS	0	0.09		
		SUBCARGADOS	3	43%	SUBCARGADOS	31,967	4,367	6,633	6,267	7,033	7,667	-	12,900	-	-	-	SUBCARGADOS	6	1.98	
		CARGADOS	3	43%	CARGADOS	39,267	4,700	8,933	7,067	9,000	9,567	-	16,000	-	-	-	CARGADOS	15	4.85	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
21	TI2S3	DESCARGADOS	7	21%	DESCARGADOS	13,143	2,429	2,814	2,571	1,343	1,857	2,129	5,386	-	-	5,329	DESCARGADOS	0	0.03	
		SUBCARGADOS	21	62%	SUBCARGADOS	24,005	3,352	5,129	4,071	3,524	3,786	4,143	9,200	-	-	11,452	SUBCARGADOS	7	0.36	
		CARGADOS	6	18%	CARGADOS	41,033	4,750	8,200	6,700	6,333	6,700	8,350	14,900	-	-	21,383	CARGADOS	14	2.33	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
22	CIIR12	DESCARGADOS	9	53%	DESCARGADOS	12,256	2,456	3,544	2,289	1,822	2,144	-	3,967	-	-	DESCARGADOS	1	0.06		
		SUBCARGADOS	5	29%	SUBCARGADOS	20,900	4,200	6,300	3,960	3,020	3,420	-	6,440	-	-	-	SUBCARGADOS	3	0.57	
		CARGADOS	3	18%	CARGADOS	38,867	5,067	9,533	9,067	7,167	8,033	-	15,200	-	-	-	CARGADOS	14	4.77	
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
23	CI2RII	DESCARGADOS	3	14%	DESCARGADOS	12,867	3,233	2,833	2,767	2,100	1,933	-	5,600	-	-	DESCARGADOS	0	0.06		
		SUBCARGADOS	13	59%	SUBCARGADOS	27,192	3,977	6,608	5,769	5,377	5,462	-	12,377	-	-	-	SUBCARGADOS	17	1.50	
		CARGADOS	5	23%	CARGADOS	42,320	5,920	9,020	8,700	9,280	9,400	-	17,720	-	-	-	CARGADOS	29	5.76	
		SOBRECARGAD	1	5%	SOBRECARGADOS	46,100	6,300	10,400	9,600	9,100	10,700	-	20,000	-	-	-	SOBRECARGADOS	8	8.18	
24	CI2RI2	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-		
		SUBCARGADOS	1	100%	SUBCARGADOS	22,900	4,100	5,000	3,200	4,100	2,400	4,100	8,200	6,500	-	-	-	SUBCARGADOS		

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P82 / 002-240

Ruta 2, progresiva 240K604

Sentido: hacia J. E. Rodó

Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	VOLUMEN DE VEHÍCULOS	VALOR PROMEDIO DE LA CARGA										EJES EQUIVALENTES (ESALS)							
		CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE	
6	OII	DESCARGADOS	4	0%	DESCARGADOS	5,300	2,225	3,075	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.03	
		SUBCARGADOS	452	27%	SUBCARGADOS	11,926	4,609	7,317	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	353	0.78	
		CARGADOS	818	49%	CARGADOS	14,757	5,882	8,875	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,438	1.76	
		SOBRECARGADOS	408	24%	SOBRECARGADOS	18,834	7,762	11,072	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,027	4.97	
7	OI2	DESCARGADOS	59	1%	DESCARGADOS	7,324	2,507	2,817	2,000	-	-	-	4,817	-	-	DESCARGADOS	1	0.02	
		SUBCARGADOS	1,028	12%	SUBCARGADOS	14,300	4,929	5,142	4,229	-	-	-	9,371	-	-	SUBCARGADOS	307	0.30	
		CARGADOS	4,374	51%	CARGADOS	18,072	6,271	6,176	5,625	-	-	-	11,801	-	-	CARGADOS	3,128	0.72	
		SOBRECARGADOS	3,158	37%	SOBRECARGADOS	22,946	8,088	7,461	7,397	-	-	-	14,858	-	-	SOBRECARGADOS	6,589	2.09	
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-		
		SUBCARGADOS	23	26%	SUBCARGADOS	17,326	3,213	3,904	6,765	3,443	-	-	7,117	10,209	-	SUBCARGADOS	6	0.26	
		CARGADOS	43	49%	CARGADOS	21,021	4,070	4,328	7,972	4,651	-	-	8,398	12,623	-	CARGADOS	25	0.57	
		SOBRECARGADOS	22	25%	SOBRECARGADOS	27,077	5,223	5,782	9,932	6,141	-	-	11,005	16,073	-	SOBRECARGADOS	36	1.62	
9	CII	DESCARGADOS	1,851	16%	DESCARGADOS	4,951	2,232	2,719	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	44	0.02	
		SUBCARGADOS	5,987	52%	SUBCARGADOS	9,668	4,318	5,350	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,183	0.36	
		CARGADOS	1,609	14%	CARGADOS	14,863	5,964	8,899	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,129	1.94	
		SOBRECARGADOS	1,988	17%	SOBRECARGADOS	19,658	8,366	11,291	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	12,075	6.07	
10	CI2	DESCARGADOS	496	12%	DESCARGADOS	7,780	3,102	2,344	2,333	-	-	-	4,678	-	-	DESCARGADOS	18	0.04	
		SUBCARGADOS	11,67	29%	SUBCARGADOS	14,197	4,988	4,801	4,408	-	-	-	9,210	-	-	SUBCARGADOS	432	0.37	
		CARGADOS	834	21%	CARGADOS	21,921	6,341	7,873	7,707	-	-	-	15,880	-	-	CARGADOS	1,414	1.70	
		SOBRECARGADOS	1,543	38%	SOBRECARGADOS	28,543	8,771	9,716	10,056	-	-	-	19,772	-	-	SOBRECARGADOS	8,507	5.51	
11	C22	DESCARGADOS	7	100%	DESCARGADOS	4,257	1,471	1,529	671	586	-	-	3,000	1,257	-	DESCARGADOS	0	0.00	
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TIISI	DESCARGADOS	203	7%	DESCARGADOS	6,678	2,092	2,535	2,052	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	9	0.04	
		SUBCARGADOS	1,674	61%	SUBCARGADOS	16,267	4,172	6,244	5,851	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,646	0.98	
		CARGADOS	711	26%	CARGADOS	24,069	4,755	9,606	9,707	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,318	4.67	
		SOBRECARGADOS	161	6%	SOBRECARGADOS	30,693	7,137	11,448	12,107	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,990	12.36	
13	TIIS2	DESCARGADOS	446	7%	DESCARGADOS	11,779	3,389	3,898	2,015	2,476	-	-	4,492	-	-	DESCARGADOS	47	0.11	
		SUBCARGADOS	3,797	57%	SUBCARGADOS	20,032	4,762	6,985	3,940	4,345	-	-	8,285	-	-	SUBCARGADOS	4,071	1.07	
		CARGADOS	1,522	23%	CARGADOS	31,061	5,535	9,741	7,156	8,629	-	-	15,785	-	-	CARGADOS	5,954	3.91	
		SOBRECARGADOS	891	13%	SOBRECARGADOS	39,928	7,167	12,309	9,272	11,181	-	-	20,453	-	-	SOBRECARGADOS	10,234	11.49	
14	TI2SI	DESCARGADOS	2	6%	DESCARGADOS	5,850	1,800	1,350	1,950	750	-	-	3,300	-	-	DESCARGADOS	0	0.01	
		SUBCARGADOS	26	84%	SUBCARGADOS	19,419	5,350	4,288	3,469	6,312	-	-	7,758	-	-	SUBCARGADOS	21	0.82	
		CARGADOS	2	6%	CARGADOS	31,150	6,700	8,850	6,000	9,600	-	-	14,850	-	-	CARGADOS	8	3.96	
		SOBRECARGADOS	1	3%	SOBRECARGADOS	37,500	5,800	11,600	10,000	10,100	-	-	21,600	-	-	SOBRECARGADOS	7	7.07	
15	TIISII	DESCARGADOS	148	12%	DESCARGADOS	12,713	3,301	4,545	2,532	2,335	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	28	0.19	
		SUBCARGADOS	769	64%	SUBCARGADOS	20,640	4,593	8,089	4,054	3,905	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,177	1.53	
		CARGADOS	163	14%	CARGADOS	33,341	5,651	10,515	8,495	8,680	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,086	6.67	
		SOBRECARGADOS	126	10%	SOBRECARGADOS	42,841	7,310	13,106	11,083	11,342	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,327	18.46	
16	CIIRII	DESCARGADOS	520	14%	DESCARGADOS	13,464	3,599	4,538	2,690	2,637	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	61	0.19	
		SUBCARGADOS	1,449	65%	SUBCARGADOS	20,152	5,098	6,519	4,276	4,259	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,548	1.07	
		CARGADOS	260	12%	CARGADOS	33,817	6,651	9,930	8,579	8,657	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,627	6.26	
		SOBRECARGADOS	212	9%	SOBRECARGADOS	42,883	7,908	12,310	11,401	11,265	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,371	17.60	
17	TIIS3	DESCARGADOS	60	2%	DESCARGADOS	13,290	2,883	4,698	1,495	1,980	2,233	-	-	-	5,708	DESCARGADOS	11	0.18	
		SUBCARGADOS	1,470	39%	SUBCARGADOS	23,740	4,806	7,354	3,315	4,057	4,210	-	-	-	11,579	SUBCARGADOS	1,719	1.17	
		CARGADOS	825	22%	CARGADOS	34,544	5,556	8,939	5,828	6,919	7,302	-	-	-	20,049	CARGADOS	2,351	2.85	
		SOBRECARGADOS	1,382	37%	SOBRECARGADOS	44,868	6,583	10,903	8,489	9,155	9,736	-	-	-	27,380	SOBRECARGADOS	10,211	7.39	
18	TI2S2	DESCARGADOS	69	3%	DESCARGADOS	15,206	4,514	2,980	2,752	2,406	2,554	-	-	5,732	4,959	-	DESCARGADOS	10	0.15
		SUBCARGADOS	646	28%	SUBCARGADOS	25,368	5,543	5,407	4,342	4,821	5,255	-	-	9,749	10,076	-	SUBCARGADOS	509	0.79
		CARGADOS	639	28%	CARGADOS	38,541	6,054	8,003	7,194	8,051	9,238	-	-	15,197	17,289	-	CARGADOS	2,146	3.36
		SOBRECARGADOS	949	41%	SOBRECARGADOS	47,949	7,131	9,918	9,210	10,711	11,519	-	-	19,128	21,690	-	SOBRECARGADOS	8,233	8.68
19	TIIS2	DESCARGADOS	39	2%	DESCARGADOS	16,015	4,192	4,090	3,185	2,046	2,503	-	-	4,549	-	DESCARGADOS	9	0.22	
		SUBCARGADOS	193	12%	SUBCARGADOS	27,645	5,015	6,746	6,222	4,304	5,359	-	-	9,663	-	SUBCARGADOS	316	1.64	
		CARGADOS	677	42%	CARGADOS	41,559	5,918	9,694	9,384	7,586	8,978	-	-	16,563	-	CARGADOS	4,144	6.12	
		SOBRECARGADOS	717	44%	SOBRECARGADOS	50,773	7,091	11,623	11,307	9,578	11,173	-	-	20,751	-	SOBRECARGADOS	10,347	16.43	
20	TI2SII	DESCARGADOS	52	2%	DESCARGADOS	15,623	4,348	3,092	2,715	2,577	2,890	-	-	5,808	-	DESCARGADOS	8	0.15	
		SUBCARGADOS	307	11%	SUBCARGADOS	29,221	5,439	6,176	5,305	5,864	6,437	-	-	11,481	-	SUBCARGADOS	511	1.66	
		CARGADOS	1,057	37%	CARGADOS	41,761	5,927	8,431	7,985	9,275	10,145	-	-	16,415	-	CARGADOS	6,648	6.29	
		SOBRECARGADOS	1,442	50%	SOBRECARGADOS	51,199	7,320	10,366	9,786	11,483	12,244	-	-	20,152	-	SOBRECARGADOS	22,067	15.30	
21	TI2S3	DESCARGADOS	16	1%	DESCARGADOS	15,281	3,063	3,219	2,825	1,794	1,981	2,400	6,044	-	6,175	DESCARGADOS	1	0.06	
		SUBCARGADOS	411	13%	SUBCARGADOS	28,661	5,189	5,302	4,707	4,057	4,518	4,888	10,009	-	13,464	SUBCARGADOS	263	0.64	
		CARGADOS	1,050	34%	CARGADOS	41,787	5,635	7,376	6,919	6,800	7,248	7,808	14,295	-	21,857	CARGADOS	2,304	2.19	
		SOBRECARGADOS	1,596	52%	SOBRECARGADOS	51,369	6,719	9,067	8,758	8,247	9,008	9,571	17,825	-	26,826	SOBRECARGADOS	8,753	5.48	
22	CIIR2	DESCARGADOS	508	6%	DESCARGADOS	15,702	4,305	4,118	2,833	1,986	2,460	-	-	4,447	-	DESCARGADOS	84	0.17	
		SUBCARGADOS	1,456	17%	SUBCARGADOS	28,129	5,609	7,480	5,893	4,192	4,955	-	-	9,146	-	SUBCARGADOS	2,626	1.80	
		CARGADOS	2,659	30%	CARGADOS	41,732	6,156	10,015	9,422	7,325	8,814	-	-	16,139	-	CARGADOS	16,551	6.22	
		SOBRECARGADOS	4,191	48%	SOBRECARGADOS	50,884	7,263	11,843	11,592	9,223	10,963	-	-	20,186	-	SOBRECARGADOS	60,837	16.52	
23	CI2RII	DESCARGADOS	99	3%	DESCARGADOS	15,391	4,012	2,863	2,793	2,922	2,801	-	-	5,656	-	DESCARGADOS	11	0.11	
		SUBCARGADOS	693	24%	SUBCARGADOS	27,865	5,345	5,773	5,098	5,865	5,784	-	-	10,870	-	SUBCARGADOS	932	1.35	
		CARGADOS	867	30%	CARGADOS	41,295	6,114	8											

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

**Puesto: P82 / 002-240
 Ruta 2, progresiva 240K604
 Sentido: hacia Palmitas
 Año: 2003**

TIPO DE VEHÍCULO		VOLUMEN DE VEHÍCULOS				VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)													EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA		
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE			
6	OII	DESCARGADOS	1	0%	DESCARGADOS	2,900	1,900	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00		
		SUBCARGADOS	206	17%	SUBCARGADOS	12,011	4,572	4,359	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	177	0.86		
		CARGADOS	612	49%	CARGADOS	14,980	5,841	9,159	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,195	1.95		
		SOBRECARGADOS	426	34%	SOBRECARGADOS	18,193	7,295	10,899	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,823	4.28		
7	OIZ	DESCARGADOS	16	0%	DESCARGADOS	7,319	2,238	2,656	2,425	-	-	-	-	5,081	-	-	DESCARGADOS	0	0.02		
		SUBCARGADOS	530	6%	SUBCARGADOS	13,571	4,399	5,040	4,131	-	-	-	-	9,172	-	-	SUBCARGADOS	130	0.25		
		CARGADOS	3,667	41%	CARGADOS	18,501	6,200	6,524	5,777	-	-	-	-	12,301	-	-	CARGADOS	2,812	0.77		
		SOBRECARGADOS	4,725	53%	SOBRECARGADOS	22,560	7,651	7,624	7,286	-	-	-	-	14,909	-	-	SOBRECARGADOS	8,724	1.85		
8	O22	DESCARGADOS	1	1%	DESCARGADOS	9,100	1,800	1,800	3,800	1,700	-	-	-	3,600	5,500	-	DESCARGADOS	0	0.02		
		SUBCARGADOS	16	17%	SUBCARGADOS	15,825	3,081	3,194	6,519	3,031	-	-	-	6,275	9,550	-	SUBCARGADOS	4	0.22		
		CARGADOS	45	48%	CARGADOS	21,916	4,309	4,507	8,093	5,007	-	-	-	8,816	13,100	-	CARGADOS	30	0.67		
		SOBRECARGADOS	31	33%	SOBRECARGADOS	28,276	5,719	5,816	10,216	6,474	-	-	-	11,535	16,690	-	SOBRECARGADOS	61	1.98		
9	CII	DESCARGADOS	2,596	15%	DESCARGADOS	5,454	2,508	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	76	0.03		
		SUBCARGADOS	10,770	64%	SUBCARGADOS	9,509	4,090	5,419	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	3,907	0.36		
		CARGADOS	2,248	13%	CARGADOS	14,741	5,678	9,062	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,367	1.94		
		SOBRECARGADOS	1,219	7%	SOBRECARGADOS	19,360	8,261	11,098	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,942	5.69		
10	CI2	DESCARGADOS	897	18%	DESCARGADOS	7,786	2,910	2,568	2,307	-	-	-	-	4,876	-	-	DESCARGADOS	25	0.03		
		SUBCARGADOS	2,065	42%	SUBCARGADOS	14,463	4,624	5,277	4,562	-	-	-	-	9,859	-	-	SUBCARGADOS	752	0.36		
		CARGADOS	1,131	23%	CARGADOS	21,599	6,115	7,819	7,665	-	-	-	-	15,484	-	-	CARGADOS	1,789	1.58		
		SOBRECARGADOS	805	16%	SOBRECARGADOS	27,110	8,203	9,178	9,728	-	-	-	-	18,907	-	-	SOBRECARGADOS	3,474	4.32		
11	C22	DESCARGADOS	11	92%	DESCARGADOS	4,845	1,409	1,536	1,109	791	-	-	-	2,945	1,900	-	DESCARGADOS	0	0.01		
		SUBCARGADOS	1	8%	SUBCARGADOS	12,000	2,300	2,800	4,800	2,100	-	-	-	5,100	6,900	-	SUBCARGADOS	0	0.05		
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-		
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-		
12	TII1	DESCARGADOS	308	11%	DESCARGADOS	8,761	2,450	3,370	2,941	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	22	0.07		
		SUBCARGADOS	1,968	73%	SUBCARGADOS	15,362	3,723	5,756	5,882	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,507	0.77		
		CARGADOS	314	12%	CARGADOS	23,747	4,333	9,480	9,934	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,422	4.53		
		SOBRECARGADOS	107	4%	SOBRECARGADOS	31,979	7,112	12,126	12,741	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,518	14.19		
13	TII2	DESCARGADOS	855	12%	DESCARGADOS	12,221	3,102	4,078	2,516	2,526	-	-	-	5,042	-	-	DESCARGADOS	87	0.10		
		SUBCARGADOS	5,216	71%	SUBCARGADOS	18,952	4,384	6,432	4,252	3,884	-	-	-	8,137	-	-	SUBCARGADOS	4,096	0.79		
		CARGADOS	838	11%	CARGADOS	30,814	4,866	9,637	7,985	8,325	-	-	-	16,311	-	-	CARGADOS	3,250	3.88		
		SOBRECARGADOS	414	6%	SOBRECARGADOS	40,558	8,555	12,448	9,793	9,763	-	-	-	19,556	-	-	SOBRECARGADOS	5,324	12.86		
14	TII2S1	DESCARGADOS	2	3%	DESCARGADOS	10,800	2,650	2,900	2,650	2,600	-	-	-	5,550	-	-	DESCARGADOS	0	0.06		
		SUBCARGADOS	67	92%	SUBCARGADOS	20,273	5,049	4,752	2,867	7,604	-	-	-	7,619	-	-	SUBCARGADOS	80	1.19		
		CARGADOS	2	3%	CARGADOS	30,000	6,100	6,750	7,550	9,600	-	-	-	14,300	-	-	CARGADOS	9	4.58		
		SOBRECARGADOS	2	3%	SOBRECARGADOS	47,300	11,600	10,050	9,800	15,850	-	-	-	19,850	-	-	SOBRECARGADOS	49	24.28		
15	TII1S1	DESCARGADOS	240	19%	DESCARGADOS	13,381	2,714	5,534	2,756	2,376	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	69	0.29		
		SUBCARGADOS	876	70%	SUBCARGADOS	19,020	3,701	7,837	3,972	3,509	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,077	1.23		
		CARGADOS	67	5%	CARGADOS	34,455	4,890	9,999	9,904	9,663	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	487	7.27		
		SOBRECARGADOS	68	5%	SOBRECARGADOS	41,421	7,085	12,722	10,897	10,716	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,110	16.32		
16	CI1R1	DESCARGADOS	421	20%	DESCARGADOS	13,513	3,245	4,465	2,760	3,044	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	78	0.18		
		SUBCARGADOS	1,523	72%	SUBCARGADOS	19,183	4,555	6,003	4,404	4,582	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,234	0.81		
		CARGADOS	79	4%	CARGADOS	33,268	5,908	9,423	9,046	8,892	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	437	5.53		
		SOBRECARGADOS	92	4%	SOBRECARGADOS	43,886	9,029	12,372	10,822	11,663	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,724	18.74		
17	TII1S3	DESCARGADOS	317	12%	DESCARGADOS	13,839	3,363	4,486	2,090	2,059	1,841	-	-	-	-	5,990	DESCARGADOS	49	0.15		
		SUBCARGADOS	1,273	48%	SUBCARGADOS	21,073	4,196	6,981	3,415	3,439	3,044	-	-	-	-	9,895	SUBCARGADOS	1,096	0.86		
		CARGADOS	543	21%	CARGADOS	35,063	4,813	9,114	6,993	7,361	6,782	-	-	-	-	21,136	CARGADOS	1,564	2.88		
		SOBRECARGADOS	512	19%	SOBRECARGADOS	43,130	6,322	10,610	8,555	8,841	8,803	-	-	-	-	26,199	SOBRECARGADOS	3,508	6.85		
18	TII2S2	DESCARGADOS	158	8%	DESCARGADOS	15,105	4,347	2,844	2,637	2,952	2,325	-	-	5,481	5,277	-	DESCARGADOS	18	0.12		
		SUBCARGADOS	572	29%	SUBCARGADOS	23,546	4,987	4,960	4,191	4,938	4,470	-	-	9,151	9,408	-	SUBCARGADOS	361	0.63		
		CARGADOS	695	35%	CARGADOS	38,468	5,545	7,999	7,651	8,542	8,730	-	-	15,650	17,273	-	CARGADOS	2,258	3.25		
		SOBRECARGADOS	579	29%	SOBRECARGADOS	46,834	6,845	9,325	9,630	10,411	10,623	-	-	18,954	21,035	-	SOBRECARGADOS	4,662	8.05		
19	TII1S2	DESCARGADOS	33	6%	DESCARGADOS	14,745	3,718	3,930	2,648	2,224	2,224	-	-	4,448	-	-	DESCARGADOS	4	0.12		
		SUBCARGADOS	145	26%	SUBCARGADOS	28,424	4,553	7,251	6,079	5,201	5,340	-	-	10,541	-	-	SUBCARGADOS	266	1.84		
		CARGADOS	270	48%	CARGADOS	40,849	5,460	9,343	9,243	8,160	8,644	-	-	16,803	-	-	CARGADOS	1,527	5.65		
		SOBRECARGADOS	113	20%	SOBRECARGADOS	48,965	6,535	10,653	10,919	9,982	10,875	-	-	20,858	-	-	SOBRECARGADOS	1,330	11.77		
20	TII2S1	DESCARGADOS	57	5%	DESCARGADOS	15,370	3,863	3,326	2,637	2,963	2,581	-	-	5,963	-	-	DESCARGADOS	6	0.11		
		SUBCARGADOS	268	23%	SUBCARGADOS	28,766	5,143	6,000	5,692	6,331	5,800	-	-	11,692	-	-	SUBCARGADOS	420	1.57		
		CARGADOS	510	44%	CARGADOS	41,066	5,711	8,231	8,231	9,512	9,380	-	-	16,642	-	-	CARGADOS	2,956	5.80		
		SOBRECARGADOS	320	28%	SOBRECARGADOS	50,700	6,981	9,793	10,037	11,975	11,914	-	-	19,831	-	-	SOBRECARGADOS	4,872	15.23		
21	TII2S3	DESCARGADOS	60	3%	DESCARGADOS	16,285	4,158	2,852	2,833	2,685	2,147	1,610	5,685	-	6,442	-	DESCARGADOS	6	0.09		
		SUBCARGADOS	491	23%	SUBCARGADOS	29,658	4,664	5,974	4,991	4,922	4,819	4,289	10,964	-	14,030	-	SUBCARGADOS	330	0.67		
		CARGADOS	940	45%	CARGADOS	41,060	5,288	7,901	7,076	6,781	7,185	6,829	14,977	-	20,795	-	CARGADOS	1,964	2.09		
		SOBRECARGADOS	609	29%	SOBRECARGADOS	49,493	6,378	8,918	8,765	8,223	8,771	8,438	17,683	-	25,432	-	SOBRECARGADOS	2,801	4.60		
22	CI1R2	DESCARGADOS	543	19%	DESCARGADOS	15,293	3,889	4,030	2,757	2,296	2,321	-	-	4,617	-	-	DESCARGADOS	71	0.13		
		SUBCARGADOS	982	34%	SUBCARGADOS	26,392	5,132	7,044	5,262	4,290	4,664	-	-	8,954	-	-	SUBCARGADOS	1,415	1.44		
		CARGADOS	792	27%	CARGADOS	41,040	5,631	9,570	9,307	7,795	8,737	-	-	16,532	-	-	CARGADOS	4,573	5.77		
		SOBRECARGADOS	597	20%	SOBRECARGADOS	49,954	6,835	11,666	11,352	9,520	10,581	-	-	20,101	-	-	SOBRECARGADOS	8,084	13.54		
23	CI2R1	DESCARGADOS																			

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P83 / 003-267
Ruta 3, progresiva 267K613
Sentido: hacia Paso del Puerto
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	VOLUMEN DE VEHÍCULOS				VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA				
	CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	Tri 1	CONCEPTOS	ESALS	CF
6	OII	DESCARGADOS	2	0%	DESCARGADOS	4,350	1,900	2,450	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02
		SUBCARGADOS	134	27%	SUBCARGADOS	11,525	4,878	6,647	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	88	0.66
		CARGADOS	248	49%	CARGADOS	14,922	5,922	9,000	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	454	1.83
		SOBRECARGAD	119	24%	SOBRECARGAD	17,850	6,992	10,859	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	476	4.00
7	OIZ	DESCARGADOS	30	0%	DESCARGADOS	7,460	2,510	2,850	2,100	-	-	-	4,950	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	2,220	26%	SUBCARGADOS	14,409	5,074	4,571	4,764	-	-	-	9,335	-	-	-	SUBCARGADOS	657	0.30
		CARGADOS	5,071	60%	CARGADOS	17,955	6,391	5,441	6,123	-	-	-	11,564	-	-	-	CARGADOS	3,604	0.71
		SOBRECARGAD	1,120	13%	SOBRECARGAD	21,147	7,568	6,623	6,956	-	-	-	13,579	-	-	-	SOBRECARGAD	1,561	1.39
8	OZZ	DESCARGADOS	6	1%	DESCARGADOS	9,017	1,550	1,767	4,067	1,633	-	-	3,317	5,700	-	-	DESCARGADOS	0	0.02
		SUBCARGADOS	155	20%	SUBCARGADOS	16,090	2,811	3,051	7,104	3,125	-	-	5,862	10,228	-	-	SUBCARGADOS	40	0.26
		CARGADOS	435	55%	CARGADOS	21,637	3,842	4,031	9,518	4,247	-	-	7,872	13,765	-	-	CARGADOS	330	0.76
		SOBRECARGAD	194	25%	SOBRECARGAD	25,872	4,601	4,794	11,374	5,103	-	-	9,395	16,477	-	-	SOBRECARGAD	309	1.59
9	CII	DESCARGADOS	2,136	17%	DESCARGADOS	5,123	2,437	2,686	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	52	0.02
		SUBCARGADOS	5,700	46%	SUBCARGADOS	9,370	4,098	5,272	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,956	0.34
		CARGADOS	2,250	18%	CARGADOS	14,906	5,920	8,987	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,345	1.95
		SOBRECARGAD	2,201	19%	SOBRECARGAD	19,226	9,037	10,189	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	13,190	5.49
10	CI2	DESCARGADOS	439	7%	DESCARGADOS	7,691	3,019	2,451	2,221	-	-	-	4,672	-	-	-	DESCARGADOS	13	0.03
		SUBCARGADOS	1,365	21%	SUBCARGADOS	15,133	4,966	5,314	4,853	-	-	-	10,167	-	-	-	SUBCARGADOS	605	0.44
		CARGADOS	2,020	31%	CARGADOS	21,872	6,308	8,026	7,541	-	-	-	15,563	-	-	-	CARGADOS	3,406	1.69
		SOBRECARGAD	2,601	40%	SOBRECARGAD	28,128	9,781	8,811	9,535	-	-	-	18,347	-	-	-	SOBRECARGAD	15,788	6.07
11	CZZ	DESCARGADOS	26	96%	DESCARGADOS	6,142	1,473	1,508	1,850	1,312	-	-	2,981	3,162	-	-	DESCARGADOS	0	0.01
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	1	4%	SOBRECARGAD	33,200	6,000	7,900	10,000	9,300	-	-	13,900	19,300	-	-	SOBRECARGAD	3	3.45
12	TIISI	DESCARGADOS	109	19%	DESCARGADOS	6,469	2,036	2,762	1,702	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	5	0.05
		SUBCARGADOS	388	66%	SUBCARGADOS	15,618	4,014	6,323	5,280	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	319	0.82
		CARGADOS	76	13%	CARGADOS	23,507	4,634	9,208	9,664	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	301	3.96
		SOBRECARGAD	15	3%	SOBRECARGAD	28,380	5,360	10,987	12,033	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	138	9.17
13	TIIS2	DESCARGADOS	420	7%	DESCARGADOS	11,230	3,184	3,912	1,914	2,220	-	-	4,134	-	-	-	DESCARGADOS	45	0.11
		SUBCARGADOS	3,311	54%	SUBCARGADOS	20,326	4,667	6,550	4,563	4,547	-	-	9,110	-	-	-	SUBCARGADOS	3,030	0.92
		CARGADOS	2,033	33%	CARGADOS	30,714	4,843	9,725	7,760	8,387	-	-	16,146	-	-	-	CARGADOS	7,474	3.68
		SOBRECARGAD	410	7%	SOBRECARGAD	37,145	5,766	11,655	9,638	10,086	-	-	19,724	-	-	-	SOBRECARGAD	3,309	8.07
14	TIZSI	DESCARGADOS	5	17%	DESCARGADOS	13,120	3,700	2,600	2,560	4,260	-	-	5,160	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.15
		SUBCARGADOS	23	79%	SUBCARGADOS	18,322	5,296	3,604	3,996	5,826	-	-	7,200	-	-	-	SUBCARGADOS	13	0.58
		CARGADOS	1	3%	CARGADOS	28,200	6,700	7,000	5,800	8,700	-	-	12,800	-	-	-	CARGADOS	2	2.23
		SOBRECARGAD	-	-	SOBRECARGAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	-	-
15	TIISII	DESCARGADOS	94	17%	DESCARGADOS	12,632	3,045	4,896	2,535	2,180	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	21	0.22
		SUBCARGADOS	384	68%	SUBCARGADOS	19,372	4,293	7,008	4,420	3,651	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	407	1.06
		CARGADOS	66	12%	CARGADOS	33,312	4,852	10,506	9,747	8,208	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	426	6.45
		SOBRECARGAD	21	4%	SOBRECARGAD	40,690	5,895	12,010	11,571	11,214	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	303	14.41
16	CIIRII	DESCARGADOS	412	18%	DESCARGADOS	13,323	3,588	4,468	2,827	2,440	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	69	0.17
		SUBCARGADOS	1,240	53%	SUBCARGADOS	20,963	4,671	6,971	4,798	4,523	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,566	1.26
		CARGADOS	547	23%	CARGADOS	33,709	5,626	10,017	9,375	8,692	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,290	6.02
		SOBRECARGAD	150	6%	SOBRECARGAD	40,495	6,412	11,623	11,654	10,806	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	1,693	13.02
17	TIIS3	DESCARGADOS	154	8%	DESCARGADOS	14,032	3,681	4,577	1,379	2,194	2,209	-	-	-	-	5,773	DESCARGADOS	29	0.19
		SUBCARGADOS	947	52%	SUBCARGADOS	20,878	4,941	5,881	2,940	5,709	3,425	-	-	-	-	10,056	SUBCARGADOS	587	0.62
		CARGADOS	361	20%	CARGADOS	34,677	5,025	9,065	6,483	7,204	6,898	-	-	-	-	20,586	CARGADOS	990	2.74
		SOBRECARGAD	364	20%	SOBRECARGAD	43,291	5,750	10,626	8,883	9,196	8,836	-	-	-	-	26,916	SOBRECARGAD	2,244	6.17
18	TIZS2	DESCARGADOS	103	4%	DESCARGADOS	14,824	3,984	2,729	2,509	2,968	2,634	-	5,238	5,602	-	-	DESCARGADOS	10	0.10
		SUBCARGADOS	773	29%	SUBCARGADOS	26,519	4,987	5,224	4,658	5,894	5,757	-	9,882	11,651	-	-	SUBCARGADOS	682	0.88
		CARGADOS	988	37%	CARGADOS	37,832	5,488	7,672	6,884	8,970	8,819	-	14,556	17,788	-	-	CARGADOS	3,147	3.19
		SOBRECARGAD	787	30%	SOBRECARGAD	47,175	6,361	9,670	9,074	11,269	10,800	-	18,744	22,069	-	-	SOBRECARGAD	6,422	8.16
19	TIIS2I	DESCARGADOS	56	23%	DESCARGADOS	14,784	2,936	5,027	2,632	1,888	2,302	-	4,189	-	-	-	DESCARGADOS	12	0.21
		SUBCARGADOS	97	23%	SUBCARGADOS	28,063	4,575	7,653	5,968	4,651	5,216	-	9,867	-	-	-	SUBCARGADOS	108	1.90
		CARGADOS	100	41%	CARGADOS	40,543	5,788	9,742	9,644	7,336	8,033	-	15,369	-	-	-	CARGADOS	586	5.86
		SOBRECARGAD	33	13%	SOBRECARGAD	48,697	6,458	11,415	11,685	9,288	9,852	-	19,139	-	-	-	SOBRECARGAD	412	12.48
20	TIZSII	DESCARGADOS	17	1%	DESCARGADOS	15,776	4,482	2,729	2,688	3,088	2,788	-	5,418	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.15
		SUBCARGADOS	197	14%	SUBCARGADOS	30,344	4,933	6,087	5,727	6,796	6,801	-	11,814	-	-	-	SUBCARGADOS	378	1.92
		CARGADOS	728	53%	CARGADOS	40,700	5,767	8,123	7,679	9,543	9,588	-	15,802	-	-	-	CARGADOS	4,082	5.61
		SOBRECARGAD	443	32%	SOBRECARGAD	49,269	6,819	9,799	9,495	11,629	11,527	-	19,294	-	-	-	SOBRECARGAD	5,560	12.55
21	TIZS3	DESCARGADOS	21	1%	DESCARGADOS	16,214	4,224	3,014	2,495	1,986	2,200	2,295	5,510	-	6,481	-	DESCARGADOS	2	0.11
		SUBCARGADOS	492	23%	SUBCARGADOS	31,093	4,585	5,615	5,035	5,345	5,337	5,175	10,651	-	15,857	-	SUBCARGADOS	360	0.73
		CARGADOS	974	46%	CARGADOS	40,697	5,198	7,187	6,574	7,656	7,313	6,790	13,761	-	21,738	-	CARGADOS	1,948	2.00
		SOBRECARGAD	614	29%	SOBRECARGAD	49,761	6,022	9,394	8,250	9,194	8,726	8,175	17,644	-	26,095	-	SOBRECARGAD	2,865	4.67
22	CIIRI2	DESCARGADOS	306	5%	DESCARGADOS	15,708	3,866	4,475	2,980	1,874	2,514	-	4,388	-	-	-	DESCARGADOS	54	0.18
		SUBCARGADOS	1,517	23%	SUBCARGADOS	28,714	5,167	8,019	6,033	4,329	5,167	-	9,495	-	-	-	SUBCARGADOS	3,027	2.00
		CARGADOS	2,911	45%	CARGADOS	41,119	6,018	9,945	9,429	7,289	8,439	-	15,727	-	-	-	CARGADOS	17,052	5.86
		SOBRECARGAD	1,754	27%	SOBRECARGAD	48,527	6,805	11,507	11,241	8,829	10,144	-	18,973	-	-	-	SOBRECARGAD	20,266	11.55
23	CI2RII	DESCARGADOS	28	1%	DESCARGADOS	16,425	4,029												

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P83 / 003-267
Ruta 3, progresiva 267K613
Sentido: hacia Young
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO		VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA			
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CF	
6	OII	DESCARGADOS	1	0%	DESCARGADOS	6,000	3,400	2,600	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.03
		SUBCARGADOS	131	26%	SUBCARGADOS	11,450	4,937	6,514	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	81	0.62
		CARGADOS	229	46%	CARGADOS	14,938	6,210	8,728	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	393	1.71
		SOBRECARGAD	137	28%	SOBRECARGAD	18,326	7,599	10,726	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	564	4.11
7	OI2	DESCARGADOS	30	0%	DESCARGADOS	7,370	2,500	2,357	2,513	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	568	7%	SUBCARGADOS	13,603	4,820	4,515	4,268	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	152	0.27
		CARGADOS	4,281	53%	CARGADOS	18,392	6,701	5,764	5,927	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,475	0.81
		SOBRECARGAD	3,216	40%	SOBRECARGAD	22,086	8,127	6,662	7,497	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	5,833	1.81
8	O22	DESCARGADOS	1	0%	DESCARGADOS	6,900	1,300	1,200	3,100	1,300	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.01
		SUBCARGADOS	54	7%	SUBCARGADOS	15,591	2,946	2,987	6,713	2,944	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	12	0.22
		CARGADOS	279	36%	CARGADOS	22,387	4,290	4,279	9,370	4,449	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	221	0.79
		SOBRECARGAD	442	57%	SOBRECARGAD	26,809	5,183	5,087	11,115	5,424	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	769	1.74
9	CII	DESCARGADOS	3,364	21%	DESCARGADOS	5,135	2,514	2,621	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	85	0.03
		SUBCARGADOS	9,334	58%	SUBCARGADOS	9,625	4,365	5,260	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	3,546	0.37
		CARGADOS	2,209	14%	CARGADOS	14,676	5,811	8,865	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,132	1.87
		SOBRECARGAD	1,217	7%	SOBRECARGAD	18,828	8,327	10,501	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	6,153	5.06
10	CI2	DESCARGADOS	831	15%	DESCARGADOS	7,483	3,075	2,147	2,264	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	26	0.03
		SUBCARGADOS	2,282	42%	SUBCARGADOS	14,659	5,087	5,060	4,511	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	935	0.41
		CARGADOS	1,247	23%	CARGADOS	21,560	6,730	7,659	7,171	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,039	1.64
		SOBRECARGAD	1,099	20%	SOBRECARGAD	27,435	9,292	9,027	9,115	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	5,701	5.19
11	C22	DESCARGADOS	14	78%	DESCARGADOS	4,314	1,321	1,586	900	507	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00
		SUBCARGADOS	3	17%	SUBCARGADOS	12,367	2,367	2,467	4,800	2,733	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	0	0.07
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGAD	1	6%	SOBRECARGAD	32,400	6,400	7,600	9,500	8,900	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	3	2.97
12	TIISI	DESCARGADOS	151	8%	DESCARGADOS	7,203	2,064	2,889	2,265	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	8	0.05
		SUBCARGADOS	1,772	89%	SUBCARGADOS	15,565	4,000	5,939	5,627	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,276	0.72
		CARGADOS	59	3%	CARGADOS	23,319	5,466	9,749	8,103	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	221	3.75
		SOBRECARGAD	13	1%	SOBRECARGAD	29,500	6,146	12,277	11,077	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	128	9.82
13	TIIS2	DESCARGADOS	927	17%	DESCARGADOS	11,883	3,155	4,237	2,079	2,417	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	110	0.12
		SUBCARGADOS	3,737	70%	SUBCARGADOS	18,457	4,344	6,577	3,697	3,858	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	3,092	0.83
		CARGADOS	464	9%	CARGADOS	30,532	5,397	9,745	7,561	7,829	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,704	3.61
		SOBRECARGAD	174	3%	SOBRECARGAD	38,406	6,445	11,984	9,900	10,078	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	1,626	9.34
14	TI2SI	DESCARGADOS	9	8%	DESCARGADOS	11,744	3,389	2,200	1,989	4,167	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.12
		SUBCARGADOS	98	90%	SUBCARGADOS	17,644	4,824	3,299	3,042	6,479	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	67	0.69
		CARGADOS	1	1%	CARGADOS	34,300	5,200	7,100	6,500	15,700	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	17	16.88
		SOBRECARGAD	1	1%	SOBRECARGAD	36,000	7,100	10,000	6,900	12,000	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	7	7.15
15	TIISII	DESCARGADOS	159	21%	DESCARGADOS	12,925	3,118	5,479	2,377	1,950	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	47	0.50
		SUBCARGADOS	548	71%	SUBCARGADOS	20,262	4,251	7,985	4,321	3,706	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	786	1.43
		CARGADOS	57	7%	CARGADOS	33,419	5,468	9,905	9,472	8,574	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	342	6.00
		SOBRECARGAD	7	1%	SOBRECARGAD	39,271	6,800	11,257	11,086	10,129	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	77	11.01
16	CIIRII	DESCARGADOS	1,310	33%	DESCARGADOS	13,369	3,775	4,361	2,685	2,550	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	226	0.17
		SUBCARGADOS	2,434	62%	SUBCARGADOS	19,683	4,850	6,615	4,289	3,930	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,615	1.07
		CARGADOS	193	5%	CARGADOS	33,084	5,702	10,057	9,063	8,262	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,118	5.79
		SOBRECARGAD	20	1%	SOBRECARGAD	39,610	6,515	11,570	10,990	10,555	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	239	11.93
17	TIIS3	DESCARGADOS	220	7%	DESCARGADOS	13,775	3,465	4,223	1,723	2,216	2,147	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	30	0.13
		SUBCARGADOS	1,899	62%	SUBCARGADOS	23,093	4,593	7,054	3,445	4,316	3,717	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,880	0.99
		CARGADOS	717	23%	CARGADOS	34,175	5,556	9,409	5,976	7,028	6,223	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,088	2.21
		SOBRECARGAD	231	8%	SOBRECARGAD	42,384	6,182	11,422	7,753	9,081	8,080	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	1,633	7.07
18	TI2S2	DESCARGADOS	100	6%	DESCARGADOS	15,102	4,129	2,863	2,592	2,926	2,592	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	12	0.12
		SUBCARGADOS	925	55%	SUBCARGADOS	24,491	4,825	5,044	4,263	5,352	5,007	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	615	0.66
		CARGADOS	439	26%	CARGADOS	37,813	5,511	7,905	7,033	8,733	8,632	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,382	3.15
		SOBRECARGAD	225	13%	SOBRECARGAD	46,638	6,447	9,659	8,746	11,080	10,706	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	1,757	7.81
19	TIIS2I	DESCARGADOS	22	8%	DESCARGADOS	12,591	3,050	3,791	2,282	1,571	1,968	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.16
		SUBCARGADOS	134	49%	SUBCARGADOS	31,374	4,492	8,281	7,290	5,416	5,895	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	339	2.53
		CARGADOS	104	38%	CARGADOS	39,457	5,434	9,835	8,966	7,306	7,916	-	-	-	-	-	CARGADOS	561	5.40
		SOBRECARGAD	15	5%	SOBRECARGAD	47,660	6,947	12,100	10,287	9,040	9,287	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	175	11.69
20	TI2SII	DESCARGADOS	73	7%	DESCARGADOS	15,396	4,371	3,026	2,603	2,803	2,593	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	11	0.15
		SUBCARGADOS	333	34%	SUBCARGADOS	27,610	5,497	5,897	5,135	5,657	5,423	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	437	1.31
		CARGADOS	440	44%	CARGADOS	40,913	5,826	8,401	7,660	9,694	9,333	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,476	5.63
		SOBRECARGAD	147	15%	SOBRECARGAD	48,252	6,727	9,966	9,217	11,172	11,170	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	1,657	11.27
21	TI2S3	DESCARGADOS	53	4%	DESCARGADOS	15,819	3,721	2,875	2,600	2,262	2,164	2,196	-	-	-	-	DESCARGADOS	4	0.08
		SUBCARGADOS	484	34%	SUBCARGADOS	28,763	4,573	5,656	4,614	4,402	4,683	4,834	-	-	-	-	SUBCARGADOS	304	0.63
		CARGADOS	699	49%	CARGADOS	40,317	5,194	7,839	6,987	6,415	6,877	7,004	14,827	-	-	-	CARGADOS	1,363	1.95
		SOBRECARGAD	190	13%	SOBRECARGAD	49,241	6,563	9,601	8,301	8,055	8,349	8,372	17,902	-	-	-	SOBRECARGAD	858	4.52
22	CIIR2I	DESCARGADOS	883	20%	DESCARGADOS	14,905	4,144	4,200	2,666	1,676	2,218	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	146	0.17
		SUBCARGADOS	1,828	42%	SUBCARGADOS	27,292	5,164	7,792	5,616	3,981	4,740	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	3,251	1.78
		CARGADOS	1,248	29%	CARGADOS	40,373	5,922	9,948	9,295	7,190	8,018	-	-	-	-	-	CARGADOS	7,034	5.64
		SOBRECARGAD	373	9%	SOBRECARGAD	48,824	7,137	11,639	11,412	8,795	9,840	-	-	-	-	-	SOBRECARGAD	4,600	12.33
23	CI2RII	DESCARGADOS	79	4%	DESCARGADOS	15,363	4,051	3,372	2,808	2,678	2,454	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	10	0.13
		SUBCARGADOS	1,054	52%	SUBCARGADOS	28,046	5,523	6,269	5,571	5,435	5,248	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,509	

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Cuento Permanentes

Puesto: P84 / 003-445
Ruta 3, progresiva 445K950
Sentido: hacia Guaviyú
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	CATEG.	CLASIF.	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EUJE Y GRUPOS DE EUJES (kg)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA							
			CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE					
6	OII	DESCARGADOS	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-			
		SUBCARGADOS	221	13%	-	SUBCARGADOS	11,638	5,523	6,115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	127	0.57			
		CARGADOS	445	27%	-	CARGADOS	15,094	6,914	8,180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	718	1.61			
		SOBRECARGADOS	1,004	60%	-	SOBRECARGADOS	19,286	8,819	10,467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,744	4.72		
7	OIZ	DESCARGADOS	6	0%	-	DESCARGADOS	7,653	3,233	2,467	1,933	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.03			
		SUBCARGADOS	720	11%	-	SUBCARGADOS	14,226	5,818	4,558	3,850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	271	0.38		
		CARGADOS	2,189	33%	-	CARGADOS	18,357	7,721	5,853	4,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,374	1.08		
		SOBRECARGADOS	3,683	56%	-	SOBRECARGADOS	23,122	9,429	7,459	6,235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	9,856	2.67	
8	OZZ	DESCARGADOS	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-			
		SUBCARGADOS	128	16%	-	SUBCARGADOS	16,205	3,220	3,005	6,895	3,086	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	30	0.23		
		CARGADOS	229	29%	-	CARGADOS	22,204	4,518	4,064	9,439	4,183	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	175	0.77		
		SOBRECARGADOS	424	54%	-	SOBRECARGADOS	27,900	5,603	4,955	12,104	5,239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	920	2.17	
9	CII	DESCARGADOS	2,024	19%	-	DESCARGADOS	5,127	2,482	2,645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	52	0.03			
		SUBCARGADOS	6,714	64%	-	SUBCARGADOS	9,366	4,132	5,254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,233	0.33		
		CARGADOS	979	9%	-	CARGADOS	14,712	5,924	8,788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,804	1.84		
		SOBRECARGADOS	759	7%	-	SOBRECARGADOS	18,991	7,680	11,311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,236	5.75	
10	CIZ	DESCARGADOS	4,35	16%	-	DESCARGADOS	7,717	3,379	2,138	2,201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	18	0.04		
		SUBCARGADOS	927	34%	-	SUBCARGADOS	14,440	5,303	4,493	4,644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	381	0.41	
		CARGADOS	668	24%	-	CARGADOS	21,761	6,849	7,122	7,790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,083	1.62	
		SOBRECARGADOS	723	26%	-	SOBRECARGADOS	27,639	8,842	8,819	9,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,529	4.88
11	CZZ	DESCARGADOS	19	86%	-	DESCARGADOS	9,253	2,047	1,958	3,274	1,974	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02		
		SUBCARGADOS	3	14%	-	SUBCARGADOS	12,733	2,567	2,467	5,133	2,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	0	0.07	
		CARGADOS	-	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TII SI	DESCARGADOS	396	28%	-	DESCARGADOS	8,727	3,135	3,483	2,137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	30	0.07		
		SUBCARGADOS	961	68%	-	SUBCARGADOS	14,237	4,418	5,668	4,151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	546	0.57	
		CARGADOS	53	4%	-	CARGADOS	23,830	5,013	9,725	9,092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	231	4.36
		SOBRECARGADOS	13	1%	-	SOBRECARGADOS	28,569	8,538	11,769	11,262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	123	9.43
13	TII S2	DESCARGADOS	869	16%	-	DESCARGADOS	11,547	3,845	3,901	1,527	2,282	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	108	0.12		
		SUBCARGADOS	2,968	55%	-	SUBCARGADOS	19,767	5,235	6,543	3,679	4,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,968	1.00	
		CARGADOS	1,075	20%	-	CARGADOS	30,919	5,549	10,129	6,326	8,915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,286	6.62	
		SOBRECARGADOS	490	9%	-	SOBRECARGADOS	37,855	6,285	12,305	8,108	11,187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,602	9.39
14	TIZ SI	DESCARGADOS	10	29%	-	DESCARGADOS	9,920	3,050	2,390	1,410	3,070	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.11		
		SUBCARGADOS	24	71%	-	SUBCARGADOS	18,196	5,533	3,221	2,996	6,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	20	0.83	
		CARGADOS	-	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
15	TII SII	DESCARGADOS	126	33%	-	DESCARGADOS	10,918	3,483	3,695	2,009	1,745	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	22	0.17		
		SUBCARGADOS	157	41%	-	SUBCARGADOS	19,808	5,012	7,298	3,866	3,632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	223	1.42	
		CARGADOS	59	16%	-	CARGADOS	33,461	5,432	10,641	8,681	8,707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	372	6.30
		SOBRECARGADOS	38	10%	-	SOBRECARGADOS	43,108	6,903	12,713	12,013	11,479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	701	18.45
16	CIIR II	DESCARGADOS	730	29%	-	DESCARGADOS	12,690	3,842	3,816	2,529	2,506	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	105	0.14		
		SUBCARGADOS	1,249	49%	-	SUBCARGADOS	20,522	5,146	6,575	4,411	4,390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,551	1.24	
		CARGADOS	309	12%	-	CARGADOS	33,600	6,471	10,500	8,768	7,862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,927	6.24
		SOBRECARGADOS	250	10%	-	SOBRECARGADOS	41,968	7,634	12,075	11,582	10,677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,718
17	TII S3	DESCARGADOS	223	14%	-	DESCARGADOS	13,763	4,736	4,189	972	1,968	1,934	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	53	0.24		
		SUBCARGADOS	908	55%	-	SUBCARGADOS	20,909	5,404	7,065	2,003	3,368	3,089	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,233	1.36	
		CARGADOS	152	9%	-	CARGADOS	34,180	5,627	10,236	4,384	6,523	7,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	559	3.67
		SOBRECARGADOS	355	22%	-	SOBRECARGADOS	45,249	6,897	11,961	6,946	8,667	10,777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,039
18	TIZ S2	DESCARGADOS	141	8%	-	DESCARGADOS	14,770	4,726	2,483	2,505	2,469	2,587	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	21	0.15		
		SUBCARGADOS	519	30%	-	SUBCARGADOS	25,293	5,636	4,590	4,277	5,095	5,695	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	424	0.82	
		CARGADOS	333	19%	-	CARGADOS	38,411	6,291	7,193	6,843	8,076	10,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,148	3.45
		SOBRECARGADOS	734	43%	-	SOBRECARGADOS	49,028	7,147	9,554	6,979	10,088	12,559	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,974
19	TII S2	DESCARGADOS	9	5%	-	DESCARGADOS	12,744	3,733	3,578	2,444	1,233	1,756	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.15		
		SUBCARGADOS	18	11%	-	SUBCARGADOS	28,100	5,572	7,611	6,022	3,678	5,217	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	38	2.12	
		CARGADOS	53	32%	-	CARGADOS	41,238	6,702	10,394	9,126	6,277	8,738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	332	6.27
		SOBRECARGADOS	84	51%	-	SOBRECARGADOS	51,215	7,190	12,832	11,789	8,261	11,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,398
20	TIZ SII	DESCARGADOS	28	2%	-	DESCARGADOS	14,857	4,118	2,689	2,750	2,614	2,686	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.11		
		SUBCARGADOS	159	13%	-	SUBCARGADOS	29,275	5,580	5,708	5,732	5,875	6,381	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	270	1.70	
		CARGADOS	322	27%	-	CARGADOS	41,091	6,361	7,494	8,006	8,851	10,379	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,992	6.19
		SOBRECARGADOS	694	58%	-	SOBRECARGADOS	52,134	8,051	9,774	10,300	11,318	12,691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	11,388
21	TIZ S3	DESCARGADOS	22	2%	-	DESCARGADOS	15,086	4,659	2,764	2,005	1,532	1,932	2,195	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.15		
		SUBCARGADOS	174	17%	-	SUBCARGADOS	30,009	5,133	5,852	4,958	4,039	4,767	5,261	10,810	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	128	0.74

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P84 / 003-445
Ruta 3, progresiva 445K950
Sentido: hacia Salto
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO		VOLUMEN DE VEHÍCULOS		VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)												EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA					
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE			
6	OII	DESCARGADOS	2	0%	DESCARGADOS	4,750	2,500	2,250	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02		
		SUBCARGADOS	184	11%	SUBCARGADOS	11,542	5,029	6,513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	119	0.65	
		CARGADOS	776	46%	CARGADOS	15,247	6,534	8,713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,408	1.81	
		SOBRECARGADOS	742	44%	SOBRECARGADOS	18,038	7,615	10,423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,809	3.79	
7	O1Z	DESCARGADOS	10	0%	DESCARGADOS	7,570	2,940	2,600	2,030	-	-	-	-	4,630	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02	
		SUBCARGADOS	590	9%	SUBCARGADOS	13,620	4,934	4,981	3,706	-	-	-	-	8,686	-	-	-	SUBCARGADOS	155	0.26	
		CARGADOS	3,107	46%	CARGADOS	18,494	6,998	6,593	4,903	-	-	-	-	11,496	-	-	-	CARGADOS	2,714	0.87	
		SOBRECARGADOS	3,012	45%	SOBRECARGADOS	21,770	8,316	7,226	6,228	-	-	-	-	13,454	-	-	-	SOBRECARGADOS	5,304	1.76	
8	O2Z	DESCARGADOS	3	0%	DESCARGADOS	8,967	1,700	1,633	3,867	1,767	-	-	-	3,333	5,633	-	-	DESCARGADOS	0	0.02	
		SUBCARGADOS	97	12%	SUBCARGADOS	13,763	2,513	2,474	6,121	2,655	-	-	-	4,988	8,775	-	-	SUBCARGADOS	14	0.15	
		CARGADOS	235	29%	CARGADOS	22,323	4,215	4,082	9,637	4,389	-	-	-	8,297	14,026	-	-	CARGADOS	196	0.83	
		SOBRECARGADOS	474	59%	SOBRECARGADOS	26,579	4,990	4,776	11,622	5,192	-	-	-	9,765	16,814	-	-	SOBRECARGADOS	841	1.78	
9	CII	DESCARGADOS	2,747	23%	DESCARGADOS	4,959	2,339	2,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	63	0.02	
		SUBCARGADOS	6,375	54%	SUBCARGADOS	9,478	4,288	5,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,251	0.35	
		CARGADOS	1,566	13%	CARGADOS	14,797	5,636	9,162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,277	2.09	
		SOBRECARGADOS	1,050	9%	SOBRECARGADOS	18,494	6,842	11,652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,300	6.00	
10	CIZ	DESCARGADOS	545	15%	DESCARGADOS	7,431	3,103	2,159	2,169	-	-	-	-	4,328	-	-	-	DESCARGADOS	18	0.03	
		SUBCARGADOS	1,694	46%	SUBCARGADOS	14,654	5,360	4,933	4,360	-	-	-	-	9,294	-	-	-	SUBCARGADOS	746	0.44	
		CARGADOS	812	22%	CARGADOS	21,709	6,561	8,015	7,133	-	-	-	-	15,148	-	-	-	CARGADOS	1,324	1.63	
		SOBRECARGADOS	628	17%	SOBRECARGADOS	27,108	8,620	9,302	9,185	-	-	-	-	18,488	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,044	4.85	
11	C2Z	DESCARGADOS	10	91%	DESCARGADOS	6,350	1,280	1,180	2,590	1,280	-	-	-	2,460	3,870	-	-	DESCARGADOS	0	0.02	
		SUBCARGADOS	1	9%	SUBCARGADOS	12,200	2,300	2,300	5,100	2,500	-	-	-	4,600	7,600	-	-	SUBCARGADOS	0	0.06	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TIIS1	DESCARGADOS	121	5%	DESCARGADOS	5,937	1,786	2,437	1,714	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	5	0.04	
		SUBCARGADOS	1,795	71%	SUBCARGADOS	16,033	4,314	6,145	5,374	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,399	0.78	
		CARGADOS	506	20%	CARGADOS	24,805	4,922	10,469	9,414	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,514	4.97	
		SOBRECARGADOS	92	4%	SOBRECARGADOS	27,748	5,167	11,772	10,809	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	761	8.27	
13	TIIS2	DESCARGADOS	524	13%	DESCARGADOS	11,780	3,209	4,011	1,916	2,644	-	-	-	4,560	-	-	-	DESCARGADOS	55	0.10	
		SUBCARGADOS	2,372	59%	SUBCARGADOS	19,111	4,549	6,899	3,462	4,203	-	-	-	7,663	-	-	-	SUBCARGADOS	2,687	1.13	
		CARGADOS	886	22%	CARGADOS	31,042	5,336	10,246	7,289	8,172	-	-	-	15,461	-	-	-	CARGADOS	3,775	4.26	
		SOBRECARGADOS	221	6%	SOBRECARGADOS	36,695	5,966	11,808	8,867	10,054	-	-	-	18,922	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,835	8.30	
14	TI2S1	DESCARGADOS	7	8%	DESCARGADOS	12,843	4,000	2,671	2,100	4,071	-	-	-	4,771	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.21	
		SUBCARGADOS	74	89%	SUBCARGADOS	18,703	5,261	3,408	3,004	7,030	-	-	-	6,412	-	-	-	SUBCARGADOS	72	0.97	
		CARGADOS	2	2%	CARGADOS	32,000	5,950	9,950	5,250	10,850	-	-	-	15,200	-	-	-	CARGADOS	14	7.06	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
15	TIIS11	DESCARGADOS	161	21%	DESCARGADOS	11,343	3,045	4,217	2,166	1,915	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	30	0.19	
		SUBCARGADOS	500	65%	SUBCARGADOS	19,545	4,483	8,376	3,478	3,208	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	832	1.66	
		CARGADOS	73	9%	CARGADOS	33,419	5,789	9,740	8,896	8,995	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	445	6.10	
		SOBRECARGADOS	39	5%	SOBRECARGADOS	40,751	6,115	12,061	11,308	11,287	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	571	14.64	
16	CIIR11	DESCARGADOS	1,223	34%	DESCARGADOS	13,487	4,058	4,049	2,718	2,665	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	191	0.16	
		SUBCARGADOS	2,081	58%	SUBCARGADOS	19,271	5,189	6,693	3,779	3,610	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,644	1.27	
		CARGADOS	188	5%	CARGADOS	33,274	6,010	10,761	8,688	7,815	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,289	6.86	
		SOBRECARGADOS	104	3%	SOBRECARGADOS	40,728	6,653	12,621	11,384	10,070	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,543	14.84	
17	TIIS3	DESCARGADOS	43	2%	DESCARGADOS	15,772	3,867	4,793	1,102	1,800	2,209	-	-	-	5,112	-	-	DESCARGADOS	9	0.22	
		SUBCARGADOS	904	42%	SUBCARGADOS	26,020	5,488	7,666	3,374	4,754	4,765	-	-	-	12,866	-	-	SUBCARGADOS	1,257	1.39	
		CARGADOS	811	37%	CARGADOS	34,283	6,018	9,762	5,062	6,804	6,656	-	-	-	18,503	-	-	CARGADOS	2,704	5.73	
		SOBRECARGADOS	410	19%	SOBRECARGADOS	42,395	6,261	11,850	7,159	8,673	8,469	-	-	-	24,283	-	-	SOBRECARGADOS	3,193	7.79	
18	TI2S2	DESCARGADOS	114	9%	DESCARGADOS	15,118	4,306	2,848	2,639	2,740	2,584	-	-	5,487	5,325	-	-	DESCARGADOS	14	0.12	
		SUBCARGADOS	552	42%	SUBCARGADOS	24,902	4,909	5,022	4,427	5,171	5,372	-	-	9,449	10,543	-	-	SUBCARGADOS	411	0.74	
		CARGADOS	270	20%	CARGADOS	37,953	5,858	7,810	7,020	8,153	9,112	-	-	14,830	17,265	-	-	CARGADOS	881	5.26	
		SOBRECARGADOS	394	30%	SOBRECARGADOS	47,103	6,663	9,740	8,595	10,483	11,623	-	-	18,334	22,106	-	-	SOBRECARGADOS	3,223	8.18	
19	TIIS12	DESCARGADOS	65	28%	DESCARGADOS	13,775	3,662	3,551	2,623	1,768	2,172	-	-	3,940	-	-	-	DESCARGADOS	7	0.10	
		SUBCARGADOS	52	23%	SUBCARGADOS	29,671	5,773	7,717	6,517	4,383	5,281	-	-	9,663	-	-	-	SUBCARGADOS	111	2.14	
		CARGADOS	73	32%	CARGADOS	40,740	6,090	10,273	8,516	7,378	8,482	-	-	15,860	-	-	-	CARGADOS	449	6.15	
		SOBRECARGADOS	41	18%	SOBRECARGADOS	48,768	6,578	12,054	10,995	9,349	10,693	-	-	20,041	-	-	-	SOBRECARGADOS	514	12.55	
20	TI2S11	DESCARGADOS	95	9%	DESCARGADOS	15,354	4,787	2,747	2,624	2,547	2,647	-	-	5,372	-	-	-	DESCARGADOS	17	0.18	
		SUBCARGADOS	351	32%	SUBCARGADOS	27,616	5,744	5,893	5,304	5,128	5,546	-	-	11,197	-	-	-	SUBCARGADOS	474	1.35	
		CARGADOS	295	27%	CARGADOS	41,081	6,095	8,531	7,742	9,177	9,536	-	-	16,273	-	-	-	CARGADOS	1,705	5.78	
		SOBRECARGADOS	367	33%	SOBRECARGADOS	48,856	6,727	10,421	9,026	11,168	11,513	-	-	19,447	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,364	11.89	
21	TI2S3	DESCARGADOS	16	2%	DESCARGADOS	15,925	3,875	2,919	2,850	1,694	1,963	2,625	5,769	-	-	6,281	-	-	DESCARGADOS	2	0.10
		SUBCARGADOS	332	33%	SUBCARGADOS	28,817	4,990	6,036	4,586	3,812	4,389	5,002	10,623	-	-	13,204	-	-	SUBCARGADOS	232	0.70
		CARGADOS	349	35%	CARGADOS	40,748	5,758	8,364	7,009	6,069	6,832	6,717	15,373	-	-	19,618	-	-	CARGADOS	799	2.29
		SOBRECARGADOS	307	31%	SOBRECARGADOS	49,124	6,341	10,099	8,149	7,518	8,279	8,737	18,248	-	-	24,535	-	-	SOBRECARGADOS	1,400	4.56
22	CIIR12	DESCARGADOS	893	17%	DESCARGADOS	15,175	4,574	4,142	2,675	1,478	2,306	-	-	3,784	-	-	-	DESCARGADOS	175	0.20	
		SUBCARGADOS	1,597	30%	SUBCARGADOS	26,308	5,645	8,042	5,173	3,077	4,372	-	-	7,148	-	-	-	SUBCARGADOS	3,555	2.23	
		CARGADOS	1,018																		

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P85 / 005-313
 Ruta 5, progresiva 313K300
 Sentido: hacia Ruta 43
 Año: 2003

CATEG.	TIPO DE VEHÍCULO	CLASIF.	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			CONCEPTOS	VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA							
			CONCEPTOS	CANT.	PORC.		BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CE						
6	OII		DESCARGADOS	4	0%	DESCARGADOS	4,200	1,800	2,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.03				
			SUBCARGADOS	310	28%	SUBCARGADOS	11,794	4,495	7,298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	235	0.76			
			CARGADOS	424	38%	CARGADOS	14,783	5,752	9,031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	772	1.82		
			SOBRECARGADOS	386	34%	SOBRECARGADOS	19,334	8,001	11,333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,049	5.31		
7	OI2		DESCARGADOS	2	0%	DESCARGADOS	7,700	2,350	1,700	3,650	-	-	-	-	5,350	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02				
			SUBCARGADOS	232	3%	SUBCARGADOS	12,517	4,253	4,270	3,994	-	-	-	-	8,264	-	-	-	-	SUBCARGADOS	40	0.17			
			CARGADOS	633	9%	CARGADOS	18,870	6,291	6,068	6,511	-	-	-	-	12,579	-	-	-	-	-	CARGADOS	523	0.83		
			SOBRECARGADOS	6,102	88%	SOBRECARGADOS	24,433	8,774	7,448	8,211	-	-	-	-	15,659	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	16,691	2.74		
8	O22		DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-				
			SUBCARGADOS	28	6%	SUBCARGADOS	15,561	3,007	2,968	6,550	3,136	-	-	-	5,875	9,686	-	-	-	-	SUBCARGADOS	6	0.21		
			CARGADOS	42	10%	CARGADOS	22,855	4,798	4,555	8,657	4,845	-	-	-	9,352	13,502	-	-	-	-	-	CARGADOS	33	0.77	
			SOBRECARGADOS	361	84%	SOBRECARGADOS	28,814	6,135	5,814	10,666	6,200	-	-	-	11,948	16,866	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	752	2.08	
9	CII		DESCARGADOS	1,094	21%	DESCARGADOS	5,004	2,104	2,900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	26	0.02			
			SUBCARGADOS	3,306	62%	SUBCARGADOS	9,578	3,781	5,797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,320	0.40		
			CARGADOS	542	10%	CARGADOS	14,786	5,285	9,501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,225	2.26	
			SOBRECARGADOS	366	7%	SOBRECARGADOS	18,695	6,991	11,704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,074	5.67	
10	C12		DESCARGADOS	103	5%	DESCARGADOS	7,958	2,904	2,876	2,179	-	-	-	5,054	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.03			
			SUBCARGADOS	904	47%	SUBCARGADOS	14,430	4,641	5,330	4,659	-	-	-	-	9,788	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	318	0.35	
			CARGADOS	453	23%	CARGADOS	21,596	6,003	8,219	7,373	-	-	-	-	15,592	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	700	1.54	
			SOBRECARGADOS	480	25%	SOBRECARGADOS	27,436	8,000	9,993	9,442	-	-	-	-	19,435	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,167	4.51	
11	C22		DESCARGADOS	6	43%	DESCARGADOS	1,850	667	467	383	333	-	-	1,133	717	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00			
			SUBCARGADOS	8	57%	SUBCARGADOS	15,188	3,325	3,850	4,713	3,500	-	-	-	7,175	8,013	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1	0.13	
			CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
			SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TII S1		DESCARGADOS	89	13%	DESCARGADOS	6,585	2,049	2,703	1,833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	4	0.04			
			SUBCARGADOS	469	69%	SUBCARGADOS	15,873	4,014	5,968	5,892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	401	0.85	
			CARGADOS	98	14%	CARGADOS	23,990	4,415	9,270	10,304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	468	4.78
			SOBRECARGADOS	28	4%	SOBRECARGADOS	30,214	4,154	12,614	13,446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	460	16.43
13	TII S2		DESCARGADOS	208	6%	DESCARGADOS	11,544	2,938	4,061	2,240	2,306	-	-	4,546	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	20	0.10			
			SUBCARGADOS	1,765	49%	SUBCARGADOS	20,890	4,185	7,242	4,768	4,695	-	-	-	9,463	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,017	1.14	
			CARGADOS	1,110	31%	CARGADOS	30,818	4,992	9,664	7,936	8,226	-	-	-	16,167	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,138	3.73	
			SOBRECARGADOS	495	14%	SOBRECARGADOS	38,266	6,024	12,032	9,883	10,328	-	-	-	20,211	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,735	9.57
14	TII S1		DESCARGADOS	8	24%	DESCARGADOS	11,663	3,925	3,025	3,025	1,688	-	-	6,050	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.09			
			SUBCARGADOS	22	65%	SUBCARGADOS	18,995	5,205	4,632	4,095	5,064	-	-	-	8,727	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	14	0.62	
			CARGADOS	3	9%	CARGADOS	31,233	6,700	8,167	5,700	10,667	-	-	-	13,867	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	19	6.20
			SOBRECARGADOS	1	3%	SOBRECARGADOS	35,800	11,400	8,300	8,400	7,700	-	-	-	16,700	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6	6.32
15	TII S2		DESCARGADOS	24	8%	DESCARGADOS	12,100	2,942	4,446	2,383	2,329	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	4	0.18			
			SUBCARGADOS	175	59%	SUBCARGADOS	20,922	4,041	7,938	4,624	4,320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	280	1.60
			CARGADOS	52	17%	CARGADOS	32,946	5,269	9,912	8,758	9,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	295	5.68
			SOBRECARGADOS	47	16%	SOBRECARGADOS	42,379	6,557	12,774	11,860	11,206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	800	17.02
16	CII R1		DESCARGADOS	120	7%	DESCARGADOS	13,615	3,458	4,535	2,779	2,843	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	21	0.17			
			SUBCARGADOS	996	57%	SUBCARGADOS	21,191	4,711	6,754	4,672	5,054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,238	1.24
			CARGADOS	423	24%	CARGADOS	33,848	5,772	10,134	8,911	9,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,618	6.19
			SOBRECARGADOS	204	12%	SOBRECARGADOS	41,565	6,807	12,175	11,421	11,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,026	14.83
17	TII S3		DESCARGADOS	6	1%	DESCARGADOS	13,500	3,150	4,200	2,150	1,967	2,033	-	-	-	6,150	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.10			
			SUBCARGADOS	266	44%	SUBCARGADOS	24,600	4,641	7,670	4,100	4,246	3,944	-	-	12,290	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	342	1.29	
			CARGADOS	187	31%	CARGADOS	34,489	5,129	9,685	6,204	6,861	6,610	-	-	19,675	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	590	3.15
			SOBRECARGADOS	166	24%	SOBRECARGADOS	43,250	5,504	11,380	8,003	9,549	8,814	-	-	26,366	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,041	7.13
18	TII S2		DESCARGADOS	13	1%	DESCARGADOS	14,923	3,377	3,208	2,785	2,838	2,715	-	5,992	5,554	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.09			
			SUBCARGADOS	383	25%	SUBCARGADOS	26,913	5,237	5,556	4,853	5,489	5,778	-	10,409	11,266	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	333	0.87
			CARGADOS	467	30%	CARGADOS	38,486	5,676	8,234	7,253	8,690	8,632	-	15,487	17,322	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,569	3.36
			SOBRECARGADOS	679	44%	SOBRECARGADOS	48,551	6,757	10,331	9,291	11,176	10,996	-	19,622	22,172	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,163	9.08
19	TII S2		DESCARGADOS	12	8%	DESCARGADOS	15,333	3,358	4,667	2,742	2,092	2,475	-	4,567	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.21			
			SUBCARGADOS	36	24%	SUBCARGADOS	26,611	4,131	7,767	5,553	4,197	4,964	-	9,161	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	67	1.87
			CARGADOS	57	39%	CARGADOS	41,579	5,435	9,518	9,974	8,286	8,367	-	16,653	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	355	6.23
			SOBRECARGADOS	43	29%	SOBRECARGADOS	50,802	7,756	12,067	11,751	9,656	9,572	-	19,228	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	613	14.26
20	TII S2		DESCARGADOS	16	1%	DESCARGADOS	16,413	3,738	3,819	3,188	2,744	2,925	-	7,006	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	2	0.12			
			SUBCARGADOS	194	17%	SUBCARGADOS	29,580	5,214	6,167	5,501	6,474	6,224	-	11,668	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	289	1.49
			CARGADOS	465	40%	CARGADOS	41,723	5,896	8,879	8,060	9,512	9,377	-	16,938	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,698	5.80
			SOBRECARGADOS	476	41%	SOBRECARGADOS	51,052	7,317	10,676	9,572	11,960	11,527	-	20,248	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,844	14.38
21	TII S3		DESCARGADOS	2	0%	DESCARGADOS	15,200	3,900	3,100	2,550	1,800	1,850	2,000	5,650	-	5,650	-	-	-	DESCARG					

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P86 / 008-171
Ruta 8, progresiva 171K245
Sentido: hacia Ruta 13
Año: 2003

TIPO DE VEHICULO		VOLUMEN DE VEHICULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA						
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TAN 3	TAN 4	TAN 5	CE	ESALS	CF		
6	OII	DESCARGADOS	65	4%	DESCARGADOS	5,575	1,782	3,794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0,05	
		SUBCARGADOS	542	35%	SUBCARGADOS	11,029	3,724	7,305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	419	0,77
		CARGADOS	531	35%	CARGADOS	14,714	5,071	9,643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,186	2,23
		SOBRECARGADOS	396	26%	SOBRECARGADOS	19,079	6,546	12,533	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,808	7,09
7	OIZ	DESCARGADOS	166	3%	DESCARGADOS	7,023	2,044	3,143	1,837	-	-	-	-	4,980	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	2	0,01
		SUBCARGADOS	1,841	34%	SUBCARGADOS	13,828	3,947	5,930	3,951	-	-	-	-	9,881	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	449	0,24
		CARGADOS	1,687	31%	CARGADOS	17,929	5,224	7,550	5,155	-	-	-	-	12,704	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,119	0,66
		SOBRECARGADOS	1,721	32%	SOBRECARGADOS	23,013	6,860	9,506	6,647	-	-	-	-	16,153	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,353	1,95
8	OZZ	DESCARGADOS	11	1%	DESCARGADOS	8,927	1,582	1,545	4,327	1,473	-	-	-	3,127	5,800	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0,02
		SUBCARGADOS	187	22%	SUBCARGADOS	17,097	3,070	3,135	7,727	3,166	-	-	-	6,204	10,893	-	-	-	-	SUBCARGADOS	57	0,30
		CARGADOS	293	35%	CARGADOS	21,607	3,892	3,954	9,663	4,098	-	-	-	7,846	13,761	-	-	-	-	CARGADOS	224	0,77
		SOBRECARGADOS	357	42%	SOBRECARGADOS	28,201	5,215	5,297	12,112	5,546	-	-	-	10,542	17,659	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	822	2,30
9	CII	DESCARGADOS	2,476	39%	DESCARGADOS	4,763	1,853	2,910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	62	0,03
		SUBCARGADOS	3,248	52%	SUBCARGADOS	9,178	3,580	5,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,265	0,39
		CARGADOS	413	7%	CARGADOS	14,630	4,770	9,860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,052	2,55
		SOBRECARGADOS	158	3%	SOBRECARGADOS	18,776	6,230	12,546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,159	7,33
10	CIZ	DESCARGADOS	572	19%	DESCARGADOS	7,494	2,537	2,850	2,107	-	-	-	-	4,957	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	14	0,02
		SUBCARGADOS	1,480	50%	SUBCARGADOS	14,349	3,871	5,848	4,629	-	-	-	-	10,478	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	566	0,37
		CARGADOS	572	19%	CARGADOS	21,451	4,889	8,876	7,686	-	-	-	-	16,561	-	-	-	-	-	CARGADOS	978	1,71
		SOBRECARGADOS	324	11%	SOBRECARGADOS	27,162	6,138	11,237	9,787	-	-	-	-	21,024	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,532	4,73
11	CZZ	DESCARGADOS	12	50%	DESCARGADOS	2,650	900	933	408	408	-	-	-	1,833	817	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0,00
		SUBCARGADOS	9	38%	SUBCARGADOS	18,022	3,456	3,478	7,478	3,611	-	-	-	6,933	11,089	-	-	-	-	SUBCARGADOS	3	0,37
		CARGADOS	1	4%	CARGADOS	26,300	5,300	5,100	10,500	5,400	-	-	-	10,400	15,900	-	-	-	-	CARGADOS	1	1,63
		SOBRECARGADOS	2	8%	SOBRECARGADOS	29,650	6,250	7,150	7,800	8,450	-	-	-	13,400	16,250	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4	2,22
12	TIISI	DESCARGADOS	121	14%	DESCARGADOS	7,742	2,212	3,250	2,281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	6	0,05
		SUBCARGADOS	657	76%	SUBCARGADOS	16,362	3,553	6,944	5,865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	756	1,12
		CARGADOS	74	9%	CARGADOS	23,920	4,570	9,784	9,566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	351	4,74
		SOBRECARGADOS	16	2%	SOBRECARGADOS	29,069	5,669	11,581	11,819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	164	10,26
13	TIIIS2	DESCARGADOS	478	14%	DESCARGADOS	10,941	2,564	4,209	2,253	1,915	-	-	-	4,168	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	56	0,12
		SUBCARGADOS	1,720	51%	SUBCARGADOS	21,507	3,629	7,578	5,135	5,167	-	-	-	10,300	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,225	1,29
		CARGADOS	844	25%	CARGADOS	30,904	4,383	10,270	7,801	8,449	-	-	-	16,250	-	-	-	-	-	CARGADOS	3,649	4,32
		SOBRECARGADOS	361	11%	SOBRECARGADOS	38,040	5,489	12,322	9,676	10,353	-	-	-	20,230	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,530	9,83
14	TIZSI	DESCARGADOS	9	29%	DESCARGADOS	9,333	2,744	1,989	1,778	2,822	-	-	-	3,767	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0,09
		SUBCARGADOS	16	52%	SUBCARGADOS	18,694	5,213	4,069	3,931	5,481	-	-	-	8,000	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	9	0,54
		CARGADOS	6	19%	CARGADOS	30,633	8,117	8,033	8,150	6,333	-	-	-	16,183	-	-	-	-	-	CARGADOS	17	2,79
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
15	TIIISII	DESCARGADOS	208	27%	DESCARGADOS	12,487	2,641	5,278	2,266	2,302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	54	0,26
		SUBCARGADOS	393	51%	SUBCARGADOS	21,330	3,757	8,054	4,541	4,978	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	669	1,70
		CARGADOS	101	13%	CARGADOS	33,392	4,509	10,659	8,303	9,921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	717	7,10
		SOBRECARGADOS	75	10%	SOBRECARGADOS	41,973	5,709	13,256	10,597	12,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,398	18,64
16	CIIRI	DESCARGADOS	407	25%	DESCARGADOS	12,734	2,780	4,646	2,448	2,859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	76	0,19
		SUBCARGADOS	819	50%	SUBCARGADOS	21,211	4,025	7,299	4,673	5,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,228	1,50
		CARGADOS	220	14%	CARGADOS	33,510	4,756	10,723	8,724	9,307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,521	6,92
		SOBRECARGADOS	183	11%	SOBRECARGADOS	43,465	6,038	13,142	11,969	12,316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,752	20,50
17	TIIIS3	DESCARGADOS	73	8%	DESCARGADOS	13,019	2,947	4,589	1,705	1,881	1,897	-	-	5,484	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	11	0,15
		SUBCARGADOS	426	45%	SUBCARGADOS	24,394	3,662	7,957	3,739	4,584	4,453	-	-	12,776	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	583	1,37
		CARGADOS	270	28%	CARGADOS	34,233	4,083	11,011	5,554	6,899	6,685	-	-	19,139	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,286	4,76
		SOBRECARGADOS	187	20%	SOBRECARGADOS	43,535	5,251	12,820	7,368	9,109	8,987	-	-	25,464	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,866	9,98
18	TIIS2	DESCARGADOS	42	5%	DESCARGADOS	13,262	3,379	2,974	2,300	2,300	2,310	-	-	5,274	4,610	-	-	-	-	DESCARGADOS	2	0,06
		SUBCARGADOS	359	41%	SUBCARGADOS	26,724	4,082	6,235	4,591	5,772	6,044	-	-	10,826	11,816	-	-	-	-	SUBCARGADOS	318	0,89
		CARGADOS	264	30%	CARGADOS	37,171	4,708	8,876	6,448	8,311	8,828	-	-	15,324	17,139	-	-	-	-	CARGADOS	818	3,10
		SOBRECARGADOS	210	24%	SOBRECARGADOS	48,441	5,866	11,558	8,859	10,910	11,250	-	-	20,416	22,160	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,028	9,66
19	TIIIS2	DESCARGADOS	3	5%	DESCARGADOS	11,500	2,667	2,833	2,433	1,867	1,700	-	-	3,567	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0,07
		SUBCARGADOS	27	47%	SUBCARGADOS	28,626	3,493	9,189	5,733	4,944	5,267	-	-	10,211	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	67	2,49
		CARGADOS	16	28%	CARGADOS	39,394	4,656	10,181	9,031	7,575	7,950	-	-	15,525	-	-	-	-	-	CARGADOS	91	5,69
		SOBRECARGADOS	11	19%	SOBRECARGADOS	51,864	6,491	12,655	11,545	9,900	11,273	-	-	21,173	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	183	16,63
20	TIISII	DESCARGADOS	38	3%	DESCARGADOS	14,545	3,295	3,613	2,621	2,621	2,395	-	-	6,234	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0,09
		SUBCARGADOS	393	30%	SUBCARGADOS	30,362	4,102	7,053	5,499	6,754	6,953	-	-	12,553	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	737	1,87
		CARGADOS	469	36%	CARGADOS	40,108	4,789	9,364	7,308	9,018	9,629	-	-	16,672	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,600	5,54
		SOBRECARGADOS	399	31%	SOBRECARGADOS	51,386	6,173	11,713	9,477	11,566	12,456	-	-	21,190	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,447	16,16
21	TIIS3	DESCARGADOS	18	1%	DESCARGADOS	14,594	2,911	3,339	2,450	1,856	2,089	1,950	5,789	-	-	5,894	-	-	-	DESCARGADOS	1	0,06
		SUBCARGADOS	549	29%	SUBCARGADOS	31,061	3,967	6,788	5,289	4,732	5,186	5,101	12,077	-	-	15,018	-	-	-	SUBCARGADOS	431	0

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P86 / 008-171
Ruta 8, progresiva 171K245
Sentido: hacia Mariscal
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO		VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA			
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	Tri 1	CONCEPTOS	ESALS	CE	
6	O11	DESCARGADOS	39	3%	DESCARGADOS	5,397	1,567	3,831	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.07
		SUBCARGADOS	213	17%	SUBCARGADOS	10,238	3,469	6,769	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	129	0.61
		CARGADOS	210	16%	CARGADOS	15,185	5,782	9,403	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	452	2.15
		SOBRECARGADOS	813	64%	SOBRECARGADOS	20,194	8,039	12,155	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	5,648	6.95
7	O12	DESCARGADOS	59	1%	DESCARGADOS	6,934	1,392	3,437	2,105	-	-	-	-	5,542	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	620	13%	SUBCARGADOS	13,084	3,570	5,790	3,924	-	-	-	-	9,714	-	-	SUBCARGADOS	137	0.22
		CARGADOS	731	15%	CARGADOS	18,383	5,521	7,475	5,386	-	-	-	-	12,861	-	-	CARGADOS	543	0.74
		SOBRECARGADOS	3,417	71%	SOBRECARGADOS	24,480	7,972	9,700	6,808	-	-	-	-	16,509	-	-	SOBRECARGADOS	8,908	2.61
8	O22	DESCARGADOS	11	2%	DESCARGADOS	8,136	1,667	2,000	2,836	1,936	-	-	-	3,564	4,773	-	DESCARGADOS	0	0.01
		SUBCARGADOS	59	8%	SUBCARGADOS	15,758	2,836	3,017	6,656	3,249	-	-	-	5,853	9,905	-	SUBCARGADOS	13	0.22
		CARGADOS	82	12%	CARGADOS	22,052	4,237	4,430	8,924	4,461	-	-	-	8,667	13,385	-	CARGADOS	60	0.73
		SOBRECARGADOS	545	78%	SOBRECARGADOS	30,266	6,369	6,238	11,524	6,135	-	-	-	12,607	17,659	-	SOBRECARGADOS	1,397	2.56
9	C11	DESCARGADOS	985	15%	DESCARGADOS	5,221	2,032	3,189	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	31	0.03
		SUBCARGADOS	3,563	53%	SUBCARGADOS	9,785	3,778	6,007	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,597	0.45
		CARGADOS	1,121	17%	CARGADOS	14,756	5,592	9,164	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,353	2.10
		SOBRECARGADOS	1,048	16%	SOBRECARGADOS	19,395	7,464	11,931	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	7,077	6.75
10	C12	DESCARGADOS	274	9%	DESCARGADOS	7,806	2,454	2,889	2,462	-	-	-	-	5,351	-	-	DESCARGADOS	7	0.03
		SUBCARGADOS	1,087	37%	SUBCARGADOS	14,502	4,181	5,493	4,828	-	-	-	-	10,320	-	-	SUBCARGADOS	404	0.37
		CARGADOS	639	22%	CARGADOS	21,650	5,766	8,397	7,487	-	-	-	-	15,884	-	-	CARGADOS	1,045	1.63
		SOBRECARGADOS	934	32%	SOBRECARGADOS	28,409	7,259	11,153	9,996	-	-	-	-	21,150	-	-	SOBRECARGADOS	5,015	5.37
11	C22	DESCARGADOS	29	62%	DESCARGADOS	5,914	1,641	1,731	1,403	1,138	-	-	-	3,372	2,541	-	DESCARGADOS	0	0.01
		SUBCARGADOS	12	26%	SUBCARGADOS	16,208	3,892	4,017	4,642	3,658	-	-	-	7,908	8,300	-	SUBCARGADOS	3	0.28
		CARGADOS	5	11%	CARGADOS	24,700	1,920	13,200	4,920	4,660	-	-	-	15,120	9,580	-	CARGADOS	9	1.75
		SOBRECARGADOS	1	2%	SOBRECARGADOS	38,000	7,100	8,800	10,900	11,200	-	-	-	15,900	22,100	-	SOBRECARGADOS	6	6.09
12	TI1S1	DESCARGADOS	114	8%	DESCARGADOS	8,112	1,989	3,442	2,681	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	8	0.07
		SUBCARGADOS	938	68%	SUBCARGADOS	17,193	4,211	6,561	6,421	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,014	1.08
		CARGADOS	282	21%	CARGADOS	23,834	5,490	8,805	9,540	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,089	3.86
		SOBRECARGADOS	40	3%	SOBRECARGADOS	29,610	6,805	10,913	11,893	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	595	9.88
13	TI1S2	DESCARGADOS	247	8%	DESCARGADOS	11,272	2,313	4,038	2,237	2,683	-	-	-	4,921	-	-	DESCARGADOS	26	0.10
		SUBCARGADOS	2,136	72%	SUBCARGADOS	20,901	4,714	7,090	4,363	4,734	-	-	-	9,097	-	-	SUBCARGADOS	2,298	1.08
		CARGADOS	384	13%	CARGADOS	30,339	6,078	9,960	7,024	7,276	-	-	-	14,301	-	-	CARGADOS	1,508	3.93
		SOBRECARGADOS	190	6%	SOBRECARGADOS	40,666	6,930	12,435	10,268	11,032	-	-	-	21,301	-	-	SOBRECARGADOS	2,312	12.17
14	TI2S1	DESCARGADOS	4	6%	DESCARGADOS	10,400	2,700	2,475	2,225	3,000	-	-	-	4,700	-	-	DESCARGADOS	0	0.06
		SUBCARGADOS	57	83%	SUBCARGADOS	21,533	6,060	4,163	3,821	7,489	-	-	-	7,984	-	-	SUBCARGADOS	80	1.60
		CARGADOS	7	10%	CARGADOS	29,929	8,814	5,743	5,586	9,786	-	-	-	11,329	-	-	CARGADOS	32	4.61
		SOBRECARGADOS	1	1%	SOBRECARGADOS	40,400	10,600	10,200	10,900	8,700	-	-	-	21,100	-	-	SOBRECARGADOS	8	8.26
15	TI1S11	DESCARGADOS	55	11%	DESCARGADOS	12,669	2,778	4,213	2,635	3,044	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	8	0.15
		SUBCARGADOS	406	80%	SUBCARGADOS	22,208	4,532	8,497	4,270	4,908	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	842	2.08
		CARGADOS	18	4%	CARGADOS	33,233	6,011	11,433	7,372	8,417	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	138	7.66
		SOBRECARGADOS	28	6%	SOBRECARGADOS	42,739	7,011	12,718	10,882	12,129	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	517	18.45
16	CI1R11	DESCARGADOS	161	8%	DESCARGADOS	12,473	2,860	3,931	2,744	2,938	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	19	0.12
		SUBCARGADOS	1,806	86%	SUBCARGADOS	21,608	5,014	6,603	4,582	5,409	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	2,176	1.20
		CARGADOS	97	5%	CARGADOS	32,940	6,887	10,227	7,597	8,230	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	608	6.26
		SOBRECARGADOS	41	2%	SOBRECARGADOS	41,568	7,293	12,190	10,705	11,380	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	644	15.71
17	TI1S3	DESCARGADOS	14	2%	DESCARGADOS	13,314	2,300	3,957	1,986	2,400	2,671	-	-	-	-	7,057	DESCARGADOS	1	0.10
		SUBCARGADOS	480	52%	SUBCARGADOS	23,608	4,576	7,155	3,447	3,970	4,460	-	-	-	-	11,877	SUBCARGADOS	502	1.05
		CARGADOS	175	19%	CARGADOS	34,361	5,166	9,782	5,510	6,627	7,277	-	-	-	-	19,414	CARGADOS	593	3.39
		SOBRECARGADOS	247	27%	SOBRECARGADOS	45,350	6,739	11,994	8,313	8,802	9,500	-	-	-	-	26,616	SOBRECARGADOS	2,211	8.95
18	TI2S2	DESCARGADOS	11	1%	DESCARGADOS	14,636	2,627	4,000	2,555	2,445	3,009	-	-	6,555	5,455	-	DESCARGADOS	1	0.07
		SUBCARGADOS	335	27%	SUBCARGADOS	26,704	5,134	6,130	5,221	4,931	5,288	-	-	11,351	10,220	-	SUBCARGADOS	286	0.85
		CARGADOS	209	17%	CARGADOS	38,475	6,075	8,867	7,542	7,528	8,464	-	-	16,409	15,991	-	CARGADOS	671	3.21
		SOBRECARGADOS	706	56%	SOBRECARGADOS	49,931	7,646	11,044	9,355	10,525	11,181	-	-	20,579	21,706	-	SOBRECARGADOS	7,092	10.05
19	TI1S12	DESCARGADOS	6	11%	DESCARGADOS	16,217	3,300	4,617	2,733	2,467	3,100	-	-	5,567	-	-	DESCARGADOS	1	0.16
		SUBCARGADOS	27	51%	SUBCARGADOS	25,167	4,333	6,989	4,856	4,237	4,752	-	-	8,989	-	-	SUBCARGADOS	38	1.42
		CARGADOS	10	19%	CARGADOS	40,760	5,330	10,920	8,590	7,260	8,460	-	-	15,720	-	-	CARGADOS	71	7.10
		SOBRECARGADOS	10	19%	SOBRECARGADOS	54,670	7,560	12,330	11,610	11,000	12,170	-	-	23,170	-	-	SOBRECARGADOS	192	19.20
20	TI2S11	DESCARGADOS	6	1%	DESCARGADOS	15,817	2,817	3,967	3,200	2,583	3,250	-	-	7,167	-	-	DESCARGADOS	1	0.10
		SUBCARGADOS	122	19%	SUBCARGADOS	28,682	4,853	6,775	6,080	5,246	5,729	-	-	12,854	-	-	SUBCARGADOS	171	1.40
		CARGADOS	178	27%	CARGADOS	41,490	6,575	9,057	8,012	8,580	9,265	-	-	17,070	-	-	CARGADOS	969	5.45
		SOBRECARGADOS	346	53%	SOBRECARGADOS	53,160	7,886	11,452	10,025	11,566	12,232	-	-	21,477	-	-	SOBRECARGADOS	932	17.14
21	TI2S3	DESCARGADOS	11	1%	DESCARGADOS	15,791	2,873	3,255	3,209	1,855	2,118	2,482	6,464	-	-	6,455	DESCARGADOS	1	0.07
		SUBCARGADOS	218	19%	SUBCARGADOS	29,451	5,021	5,937	4,970	4,023	4,427	5,074	10,906	-	-	13,324	SUBCARGADOS	162	0.74
		CARGADOS	225	20%	CARGADOS	41,064	5,476	8,431	6,736	5,919	6,708	7,795	15,167	-	-	20,421	CARGADOS	502	2.23
		SOBRECARGADOS	666	59%	SOBRECARGADOS	53,608	6,961	11,147	8,841	8,287	8,699	9,674	19,988	-	-	26,660	SOBRECARGADOS	4,559	6.85
22	CI1R12	DESCARGADOS	73	5%	DESCARGADOS	15,508	3,033	4,037	2,926	2,601	2,911	-	-	5,512	-	-	DESCARGADOS	10	0.13
		SUBCARGADOS	517	38%	SUBCARGADOS	24,973	5,249	6,442	4,740	3,997	4,544	-	-	8,541	-	-	SUBCARGADOS	573	1.11
		CARGADOS	288	21%	CARGADOS	40,934	6,352	10,265	8,673	7,496	8,148	-	-	15,644	-	-	CARGADOS	1,757	6.10
		SOBRECARGADOS	481	35%	SOBRECARGADOS	52,798	7,720	12,711	11,668	10,127	10,572	-	-	20,699	-	-			

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P87 / 009-087
Ruta 9, progresiva 87K705
Sentido: hacia Ruta 99
Carril exterior
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO		VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA					
CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI	CONCEPTOS	ESALS	CE		
6	OII	DESCARGADOS	130	1%	DESCARGADOS	5,422	1,758	3,665	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	7	0.06	
		SUBCARGADOS	1,176	9%	SUBCARGADOS	10,646	3,356	7,310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	978	0.83
		CARGADOS	4,991	39%	CARGADOS	15,253	5,216	10,037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	12,961	2.60
		SOBRECARGADO	6,510	51%	SOBRECARGADO	18,428	6,510	11,917	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	36,089	5.54
7	OIZ	DESCARGADOS	178	1%	DESCARGADOS	7,348	2,312	2,599	2,438	-	-	-	-	5,037	-	-	DESCARGADOS	3	0.02	
		SUBCARGADOS	1,304	10%	SUBCARGADOS	12,666	3,735	4,458	4,492	-	-	-	-	-	8,930	-	-	SUBCARGADOS	265	0.20
		CARGADOS	5,107	41%	CARGADOS	18,380	5,826	6,219	6,334	-	-	-	-	12,553	-	-	CARGADOS	3,742	0.73	
		SOBRECARGADO	5,972	48%	SOBRECARGADO	22,516	7,322	8,177	7,017	-	-	-	-	15,194	-	-	SOBRECARGADOS	10,643	1.78	
8	O22	DESCARGADOS	1	2%	DESCARGADOS	9,000	1,900	1,800	3,500	1,800	-	-	-	3,700	5,300	-	DESCARGADOS	0	0.02	
		SUBCARGADOS	10	22%	SUBCARGADOS	13,760	2,520	2,750	6,020	2,470	-	-	-	5,270	8,490	-	SUBCARGADOS	2	0.15	
		CARGADOS	9	20%	CARGADOS	22,900	4,589	4,956	8,278	5,078	-	-	-	9,544	13,356	-	CARGADOS	7	0.75	
		SOBRECARGADO	25	56%	SOBRECARGADO	28,724	5,964	6,156	10,056	6,548	-	-	-	12,120	16,604	-	SOBRECARGADOS	49	1.97	
9	CII	DESCARGADOS	8,850	29%	DESCARGADOS	4,859	2,064	2,796	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	199	0.02	
		SUBCARGADOS	17,806	59%	SUBCARGADOS	9,276	3,566	5,711	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	6,996	0.39	
		CARGADOS	1,928	6%	CARGADOS	14,689	4,857	9,832	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	4,906	2.54	
		SOBRECARGADO	1,517	5%	SOBRECARGADO	19,212	6,768	12,443	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	11,132	7.34	
10	CIZ	DESCARGADOS	1,696	17%	DESCARGADOS	8,114	2,875	2,958	2,281	-	-	-	-	5,239	-	-	DESCARGADOS	52	0.03	
		SUBCARGADOS	4,008	40%	SUBCARGADOS	13,702	4,191	5,243	4,268	-	-	-	-	9,511	-	-	SUBCARGADOS	1,228	0.31	
		CARGADOS	2,020	20%	CARGADOS	21,836	4,943	9,151	7,742	-	-	-	-	16,893	-	-	CARGADOS	3,730	1.85	
		SOBRECARGADO	2,335	23%	SOBRECARGADO	27,224	6,296	11,237	9,690	-	-	-	-	20,928	-	-	SOBRECARGADOS	10,872	4.66	
11	C22	DESCARGADOS	33	72%	DESCARGADOS	2,442	730	700	545	467	-	-	-	1,430	1,012	-	DESCARGADOS	0	0.00	
		SUBCARGADOS	8	17%	SUBCARGADOS	18,175	4,525	6,250	4,025	3,575	-	-	-	10,575	7,600	-	SUBCARGADOS	2	0.29	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADO	5	11%	SOBRECARGADO	37,660	7,580	8,380	11,000	10,600	-	-	-	15,960	21,700	-	SOBRECARGADOS	31	6.14	
12	TIISI	DESCARGADOS	412	21%	DESCARGADOS	6,537	1,948	2,620	1,968	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	21	0.05	
		SUBCARGADOS	1,364	69%	SUBCARGADOS	15,357	3,521	6,533	5,304	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,316	0.96	
		CARGADOS	175	9%	CARGADOS	23,819	4,557	9,642	9,621	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	782	4.47	
		SOBRECARGADO	26	1%	SOBRECARGADO	28,765	5,292	11,273	12,200	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	268	10.32	
13	TIIS2	DESCARGADOS	1,113	18%	DESCARGADOS	11,189	3,048	3,621	2,272	2,248	-	-	-	4,520	-	-	DESCARGADOS	94	0.08	
		SUBCARGADOS	3,065	50%	SUBCARGADOS	19,850	4,182	7,109	4,530	4,012	-	-	-	8,541	-	-	SUBCARGADOS	3,473	1.15	
		CARGADOS	1,246	20%	CARGADOS	31,072	4,733	9,991	8,324	8,024	-	-	-	16,548	-	-	CARGADOS	5,462	4.38	
		SOBRECARGADO	713	12%	SOBRECARGADO	38,125	5,408	11,902	10,439	10,376	-	-	-	20,815	-	-	SOBRECARGADOS	6,931	9.72	
14	TI2SI	DESCARGADOS	48	29%	DESCARGADOS	11,783	3,067	3,281	2,306	3,129	-	-	-	5,588	-	-	DESCARGADOS	4	0.08	
		SUBCARGADOS	104	62%	SUBCARGADOS	18,088	4,852	4,719	3,374	5,142	-	-	-	8,093	-	-	SUBCARGADOS	75	0.72	
		CARGADOS	13	8%	CARGADOS	29,246	8,869	7,169	6,531	6,677	-	-	-	13,700	-	-	CARGADOS	44	3.40	
		SOBRECARGADO	2	1%	SOBRECARGADO	37,200	6,200	7,800	6,950	16,250	-	-	-	14,750	-	-	SOBRECARGADOS	41	20.55	
15	TIISII	DESCARGADOS	142	12%	DESCARGADOS	11,922	2,664	4,697	2,194	2,366	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	33	0.24	
		SUBCARGADOS	786	69%	SUBCARGADOS	20,083	3,781	8,561	3,832	3,910	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,418	1.80	
		CARGADOS	121	11%	CARGADOS	33,763	4,792	10,350	9,239	9,382	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	860	7.10	
		SOBRECARGADO	93	8%	SOBRECARGADO	41,294	5,790	12,054	11,726	11,724	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,429	15.36	
16	CIIRII	DESCARGADOS	498	20%	DESCARGADOS	13,073	3,372	4,662	2,469	2,569	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	94	0.19	
		SUBCARGADOS	1,278	50%	SUBCARGADOS	18,850	4,127	7,074	3,698	3,951	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,398	1.09	
		CARGADOS	340	13%	CARGADOS	34,579	5,486	10,294	9,249	9,551	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	2,365	6.95	
		SOBRECARGADO	430	17%	SOBRECARGADO	41,687	6,601	11,907	11,383	11,796	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6,573	15.29	
17	TIIS3	DESCARGADOS	189	6%	DESCARGADOS	13,551	3,292	3,968	2,279	2,076	1,937	-	-	-	-	6,292	DESCARGADOS	19	0.10	
		SUBCARGADOS	1,016	35%	SUBCARGADOS	23,649	4,176	7,320	3,972	4,088	4,093	-	-	-	12,153	-	SUBCARGADOS	1,192	1.17	
		CARGADOS	808	27%	CARGADOS	34,881	4,570	9,949	6,689	7,099	6,575	-	-	-	-	20,363	CARGADOS	2,879	3.56	
		SOBRECARGADO	927	32%	SOBRECARGADO	43,420	5,341	11,822	8,681	9,343	8,233	-	-	-	-	26,257	SOBRECARGADOS	7,175	7.74	
18	TI2S2	DESCARGADOS	186	10%	DESCARGADOS	15,052	4,024	3,191	2,620	2,522	2,695	-	-	5,811	5,216	-	DESCARGADOS	19	0.10	
		SUBCARGADOS	790	42%	SUBCARGADOS	25,075	5,249	5,871	4,153	4,981	4,822	-	-	10,024	9,803	-	SUBCARGADOS	572	0.72	
		CARGADOS	278	15%	CARGADOS	38,076	5,649	8,498	6,648	8,769	8,512	-	-	15,146	17,281	-	CARGADOS	912	3.28	
		SOBRECARGADO	644	34%	SOBRECARGADO	48,090	6,332	10,623	8,870	11,405	10,860	-	-	19,493	22,265	-	SOBRECARGADOS	5,647	8.77	
19	TIIS12	DESCARGADOS	13	12%	DESCARGADOS	15,762	3,700	4,215	2,738	2,592	2,515	-	-	5,108	-	-	DESCARGADOS	2	0.15	
		SUBCARGADOS	16	15%	SUBCARGADOS	27,538	5,225	6,919	5,625	4,975	4,794	-	-	9,769	-	-	SUBCARGADOS	22	1.36	
		CARGADOS	51	48%	CARGADOS	41,200	6,271	9,922	9,016	8,316	7,676	-	-	15,992	-	-	CARGADOS	307	6.01	
		SOBRECARGADO	26	25%	SOBRECARGADO	48,958	7,642	11,312	10,250	10,342	9,412	-	-	19,754	-	-	SOBRECARGADOS	293	11.26	
20	TI2SII	DESCARGADOS	69	4%	DESCARGADOS	15,303	4,010	3,088	2,625	2,930	2,649	-	-	5,713	-	-	DESCARGADOS	8	0.12	
		SUBCARGADOS	271	15%	SUBCARGADOS	26,224	5,196	6,007	4,787	5,211	5,023	-	-	10,794	-	-	SUBCARGADOS	327	1.21	
		CARGADOS	458	26%	CARGADOS	41,977	5,492	9,199	7,490	10,039	9,756	-	-	16,690	-	-	CARGADOS	3,127	6.83	
		SOBRECARGADO	985	55%	SOBRECARGADO	50,036	6,506	11,092	9,090	11,818	11,532	-	-	20,181	-	-	SOBRECARGADOS	13,413	13.62	
21	TI2S3	DESCARGADOS	30	1%	DESCARGADOS	15,713	3,577	3,523	2,333	2,107	2,103	2,070	-	-	5,857	-	-	DESCARGADOS	3	0.09
		SUBCARGADOS	481	12%	SUBCARGADOS	29,221	5,051	6,423	4,536	4,296	4,530	4,386	-	-	13,212	-	-	SUBCARGADOS	328	0.68
		CARGADOS	997	25%	CARGADOS	41,921	5,358	8,975	6,842	7,018	7,178	6,551	-	-	15,817	-	-	CARGADOS	2,346	2.35
		SOBRECARGADO	2,482	62%	SOBRECARGADO	50,893	6,321	10,793	8,166	8,635	8,895	8,083	-	-	18,959	-	-	SOBRECARGADOS	13,099	5.28
22	CIIR12	DESCARGADOS	213	6%	DESCARGADOS	15,423	4,121	4,114	2,597	2,289	2,303	-	-	4,592	-	-	DESCARGADOS	31	0.15	
		SUBCARGADOS	429	13%	SUBCARGADOS	28,370	5,113	7,936	5,674	4,785	4,862	-	-	9,647	-	-	SUBCARGADOS	842	1.96	
		CARGADOS	918	28%	CARGADOS	41,737	5,725	10,465	9,286	8,177	8,084	-	-	16,261	-	-	CARGADOS	6,014	6.55	
		SOBRECARGADO	1,751	53%	SOBRECARGADO	51,100	6,852	12,008	11,665	10,387	10,190	-</								

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P87 / 009-087
Ruta 9, progresiva 87K705
Sentido: hacia Pan de Azúcar
Carril exterior
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	VOLUMEN DE VEHÍCULOS	VALOR PROMEDIO DE LA CARGA										EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA									
		CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CF	
6	OII	DESCARGADOS	24	0%	DESCARGADOS	4,533	1,538	2,996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.05	
		SUBCARGADOS	1,159	11%	SUBCARGADOS	11,045	3,547	7,498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	990	0.85
		CARGADOS	2,414	23%	CARGADOS	15,133	5,181	9,952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	6,143	2.54
		SOBRECARGADO	7,010	66%	SOBRECARGADO	19,871	7,252	12,619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	53,349	7.61
TODOS		DESCARGADOS	9,862	12%	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
TODOS		SUBCARGADOS	30,021	36%	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
TODOS		CARGADOS	16,903	20%	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
TODOS		SOBRECARGADO	26,500	32%	SOBRECARGADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

**Puesto: P88 / 009-215
 Ruta 9, progresiva 215K511
 Sentido: hacia Rocha
 Año: 2003**

TIPO DE VEHÍCULO	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (kg)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA					
	CATEG.	CLASIF.	CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CF	
6	O11	DESCARGADOS	156	4%	DESCARGADOS	5,798	2,320	3,478	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	6	0.04	
		SUBCARGADOS	2,004	58%	SUBCARGADOS	9,005	3,669	5,336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	490	0.24
		CARGADOS	479	14%	CARGADOS	15,261	6,214	9,047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	941	1.96
		SOBRECARGADOS	856	25%	SOBRECARGADOS	18,345	7,244	11,101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,867	4.52
7	O12	DESCARGADOS	62	1%	DESCARGADOS	6,839	2,461	2,850	1,527	-	-	-	-	4,377	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	3,343	59%	SUBCARGADOS	11,153	4,043	4,066	3,044	-	-	-	-	7,110	-	-	-	SUBCARGADOS	366	0.11
		CARGADOS	731	15%	CARGADOS	18,590	6,888	6,432	5,270	-	-	-	-	11,702	-	-	-	CARGADOS	641	0.88
		SOBRECARGADOS	1,498	27%	SOBRECARGADOS	22,432	8,099	8,266	6,067	-	-	-	-	14,333	-	-	-	SOBRECARGADOS	2,793	1.86
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	12	57%	SUBCARGADOS	14,367	2,775	2,792	5,500	3,300	-	-	-	5,567	8,800	-	-	SUBCARGADOS	1	0.12
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGADOS	9	43%	SOBRECARGADOS	28,444	5,789	5,722	10,300	6,653	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	17	1.94
9	C11	DESCARGADOS	3,652	59%	DESCARGADOS	4,181	1,801	2,380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	60	0.02
		SUBCARGADOS	2,102	34%	SUBCARGADOS	9,121	3,643	5,477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	705	0.34
		CARGADOS	270	4%	CARGADOS	14,676	5,228	9,447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	600	2.22
		SOBRECARGADOS	129	2%	SOBRECARGADOS	19,056	7,667	11,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	743	5.76
10	C12	DESCARGADOS	1,258	28%	DESCARGADOS	6,848	2,298	2,344	2,208	-	-	-	-	4,550	-	-	-	DESCARGADOS	24	0.02
		SUBCARGADOS	2,230	49%	SUBCARGADOS	12,826	3,669	4,612	4,545	-	-	-	-	9,157	-	-	-	SUBCARGADOS	483	0.22
		CARGADOS	566	15%	CARGADOS	21,987	5,395	8,385	8,207	-	-	-	-	16,592	-	-	-	CARGADOS	999	1.76
		SOBRECARGADOS	453	10%	SOBRECARGADOS	26,037	6,732	9,658	9,646	-	-	-	-	19,304	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,573	3.47
11	C22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	1	100%	SUBCARGADOS	16,500	3,700	3,700	4,700	4,400	-	-	-	7,400	9,100	-	-	SUBCARGADOS	0	0.17
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
12	TI1S1	DESCARGADOS	179	57%	DESCARGADOS	6,906	1,880	2,754	2,272	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	7	0.04
		SUBCARGADOS	119	38%	SUBCARGADOS	14,856	4,012	5,850	4,994	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	83	0.69
		CARGADOS	11	4%	CARGADOS	23,864	4,291	9,036	10,336	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	52	4.69
		SOBRECARGADOS	3	1%	SOBRECARGADOS	27,833	4,467	11,233	12,133	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	28	9.49
13	TI1S2	DESCARGADOS	779	35%	DESCARGADOS	10,341	2,363	3,674	2,210	2,096	-	-	-	4,304	-	-	-	DESCARGADOS	54	0.07
		SUBCARGADOS	1,059	48%	SUBCARGADOS	18,956	3,549	6,207	4,596	4,604	-	-	-	9,200	-	-	-	SUBCARGADOS	798	0.75
		CARGADOS	276	13%	CARGADOS	30,714	5,146	9,869	7,858	7,841	-	-	-	15,699	-	-	-	CARGADOS	1,069	3.87
		SOBRECARGADOS	81	4%	SOBRECARGADOS	36,620	5,710	11,549	9,449	9,911	-	-	-	19,360	-	-	-	SOBRECARGADOS	620	7.66
14	TI2S1	DESCARGADOS	1	100%	DESCARGADOS	900	400	200	100	200	-	-	-	300	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
15	TI1SII	DESCARGADOS	93	35%	DESCARGADOS	9,972	2,138	4,127	1,997	1,711	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	9	0.09
		SUBCARGADOS	135	51%	SUBCARGADOS	20,425	3,858	7,298	4,864	4,406	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	178	1.32
		CARGADOS	21	8%	CARGADOS	33,700	5,919	10,657	8,505	8,619	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	161	6.70
		SOBRECARGADOS	15	6%	SOBRECARGADOS	40,447	6,207	12,060	11,000	11,880	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	209	13.94
16	CI1RII	DESCARGADOS	168	58%	DESCARGADOS	9,682	2,464	3,389	1,921	1,857	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	11	0.06
		SUBCARGADOS	209	47%	SUBCARGADOS	20,652	4,324	6,656	4,929	4,742	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	238	1.14
		CARGADOS	35	8%	CARGADOS	33,711	6,200	10,511	8,420	8,580	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	225	6.43
		SOBRECARGADOS	35	8%	SOBRECARGADOS	40,571	7,191	11,200	11,280	10,900	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	422	12.04
17	TI1S3	DESCARGADOS	222	18%	DESCARGADOS	12,476	2,409	4,080	1,774	2,146	2,067	-	-	-	-	5,987	-	DESCARGADOS	21	0.09
		SUBCARGADOS	649	53%	SUBCARGADOS	21,999	3,498	6,385	3,634	4,296	4,186	-	-	-	-	12,116	-	SUBCARGADOS	486	0.75
		CARGADOS	216	18%	CARGADOS	34,486	5,139	9,925	5,972	6,781	6,669	-	-	-	-	19,422	-	CARGADOS	739	3.42
		SOBRECARGADOS	135	11%	SOBRECARGADOS	42,078	5,918	11,406	7,613	8,922	8,219	-	-	-	-	24,754	-	SOBRECARGADOS	866	6.41
18	TI2S2	DESCARGADOS	149	23%	DESCARGADOS	13,163	2,834	2,910	2,049	2,823	2,547	-	-	4,959	5,370	-	-	DESCARGADOS	7	0.05
		SUBCARGADOS	374	59%	SUBCARGADOS	24,710	4,383	5,377	4,243	5,580	5,127	-	-	9,620	10,707	-	-	SUBCARGADOS	220	0.59
		CARGADOS	27	4%	CARGADOS	37,700	6,159	7,744	6,404	8,496	8,896	-	-	14,148	17,393	-	-	CARGADOS	83	3.09
		SOBRECARGADOS	86	14%	SOBRECARGADOS	48,264	6,331	10,066	8,967	11,535	10,864	-	-	19,034	22,399	-	-	SOBRECARGADOS	741	8.62
19	TI1SII	DESCARGADOS	16	16%	DESCARGADOS	15,038	3,063	3,300	3,950	2,300	2,425	-	-	4,725	-	-	-	DESCARGADOS	2	0.11
		SUBCARGADOS	52	53%	SUBCARGADOS	22,335	3,948	5,338	5,348	3,750	3,950	-	-	7,700	-	-	-	SUBCARGADOS	36	0.69
		CARGADOS	26	27%	CARGADOS	41,185	7,246	9,619	9,704	7,519	7,096	-	-	14,615	-	-	-	CARGADOS	159	6.12
		SOBRECARGADOS	4	4%	SOBRECARGADOS	47,350	7,250	10,850	12,775	8,550	7,925	-	-	16,475	-	-	-	SOBRECARGADOS	56	13.88
20	TI2SII	DESCARGADOS	86	7%	DESCARGADOS	13,569	3,080	2,788	2,317	2,734	2,649	-	-	5,106	-	-	-	DESCARGADOS	6	0.07
		SUBCARGADOS	644	56%	SUBCARGADOS	24,069	3,627	4,899	4,467	5,613	5,464	-	-	9,366	-	-	-	SUBCARGADOS	437	0.68
		CARGADOS	122	11%	CARGADOS	42,066	6,193	8,384	7,687	9,884	9,917	-	-	16,071	-	-	-	CARGADOS	806	6.61
		SOBRECARGADOS	298	26%	SOBRECARGADOS	49,153	6,909	10,099	9,204	11,666	11,275	-	-	19,303	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,621	12.15
21	TI2S3	DESCARGADOS	204	6%	DESCARGADOS	14,806	2,818	2,906	2,368	2,264	2,267	-	-	2,184	5,274	-	-	DESCARGADOS	8	0.04
		SUBCARGADOS	2,031	56%	SUBCARGADOS	24,348	3,432	4,794	3,980	4,015	4,146	-	-	3,980	8,775	-	-	SUBCARGADOS	553	0.27
		CARGADOS	421	12%	CARGADOS	41,713	5,869	8,077	6,690	6,820	7,215	-	-	7,044	14,767	-	-	CARGADOS	914	2.17
		SOBRECARGADOS	966	27%	SOBRECARGADOS	49,474	6,522	9,587	8,202	8,388	8,612	-	-	8,164	17,789	-	-	SOBRECARGADOS	4,263	4.41
22	CI1RII	DESCARGADOS	121	9%	DESCARGADOS	14,588	2,919	4,128	2,921	2,118	2,502	-	-	4,620	-	-	-	DESCARGADOS	16	0.13
		SUBCARGADOS	715	53%	SUBCARGADOS	24,250	3,857	5,949	5,428	4,253	4,763	-	-	9,016	-	-	-	SUBCARGADOS	566	0.79
		CARGADOS	192	14%	CARGADOS	41,877	6,603	9,963	9,448	7,479	8,384	-	-	15,863	-	-	-	CARGADOS	1,203	6.26
		SOBRECARGADOS	325	24%	SOBRECARGADOS	49,456	7,230	11,628	11,223	9,266	10,108	-	-	19,374	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,030	12.40
23	C12RII																			

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P88 / 009-215
Ruta 9, progresiva 215K511
Sentido: hacia Castillos
Año: 2003

CATEG.	TIPO DE VEHÍCULO	CLASIF.	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			CONCEPTOS	VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA			
			CONCEPTOS	CANT.	PORC.		BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	CF		
6	O11	DESCARGADOS	16	0%	DESCARGADOS	4,556	2,069	2,488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.02
		SUBCARGADOS	304	9%	SUBCARGADOS	11,310	5,050	6,260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	173	0.57
		CARGADOS	1,026	32%	CARGADOS	15,186	6,817	8,370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,740	1.70
		SOBRECARGADOS	1,899	59%	SOBRECARGADOS	19,263	8,467	10,796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	9,156	4.82
7	O12	DESCARGADOS	17	0%	DESCARGADOS	6,153	2,094	2,429	1,629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.01
		SUBCARGADOS	320	6%	SUBCARGADOS	13,084	4,867	4,806	3,411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	80	0.25
		CARGADOS	1,256	24%	CARGADOS	18,653	7,261	6,201	5,192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,211	0.96
8	O22	SOBRECARGADOS	3,734	70%	SOBRECARGADOS	23,673	9,078	7,864	6,731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	9,752	2.61
		DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
9	C11	SOBRECARGADOS	19	100%	SOBRECARGADOS	29,421	6,016	6,053	10,637	6,716	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	4,5	2.37
		DESCARGADOS	1,397	22%	DESCARGADOS	5,182	2,607	2,575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	34	0.02
		SUBCARGADOS	3,795	60%	SUBCARGADOS	9,680	4,487	5,193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,318	0.35
		CARGADOS	855	13%	CARGADOS	14,643	6,187	8,456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,425	1.67
10	C12	SOBRECARGADOS	322	5%	SOBRECARGADOS	18,383	7,516	10,867	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,506	4.68
		DESCARGADOS	592	14%	DESCARGADOS	7,916	3,347	2,365	2,208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	24	0.04
		SUBCARGADOS	1,116	27%	SUBCARGADOS	13,988	5,103	4,375	4,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	421	0.38
		CARGADOS	1,113	27%	CARGADOS	21,777	6,337	7,417	8,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	1,748	1.57
11	C22	SOBRECARGADOS	1,276	31%	SOBRECARGADOS	27,391	7,842	9,474	10,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	5,234	4.10
		DESCARGADOS	4	80%	DESCARGADOS	2,150	750	575	500	325	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
12	TI1S1	SOBRECARGADOS	1	20%	SOBRECARGADOS	39,400	8,100	10,300	10,600	10,400	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	6	6.17
		DESCARGADOS	34	7%	DESCARGADOS	4,615	1,618	1,824	1,174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	372	73%	SUBCARGADOS	17,481	4,974	6,655	5,852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	379	1.02
		CARGADOS	76	15%	CARGADOS	23,526	6,279	8,982	8,266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	245	3.23
13	TI1S2	SOBRECARGADOS	25	5%	SOBRECARGADOS	29,464	6,588	11,336	11,540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	231	9.26
		DESCARGADOS	130	7%	DESCARGADOS	10,443	3,102	3,773	1,676	1,933	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	13	0.10
		SUBCARGADOS	1,408	76%	SUBCARGADOS	20,159	5,363	7,045	3,781	3,971	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1,507	1.07
		CARGADOS	210	11%	CARGADOS	30,550	6,191	10,250	6,799	7,310	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	898	4.28
14	TI2S1	SOBRECARGADOS	102	6%	SOBRECARGADOS	38,243	6,948	12,150	8,928	10,217	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	966	9.47
		DESCARGADOS	1	50%	DESCARGADOS	2,300	900	700	300	400	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0.00
		SUBCARGADOS	1	50%	SUBCARGADOS	16,800	5,900	2,000	2,800	6,100	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	1	0.56
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
15	TI1S11	SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
		DESCARGADOS	13	6%	DESCARGADOS	12,600	3,738	4,838	2,054	2,133	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	2	0.19
		SUBCARGADOS	183	90%	SUBCARGADOS	20,802	5,055	7,734	4,269	3,744	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	269	1.47
		CARGADOS	6	3%	CARGADOS	33,933	6,150	11,233	8,583	7,967	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	47	7.76
16	CI1R11	SOBRECARGADOS	1	0%	SOBRECARGADOS	42,200	8,000	12,700	11,600	9,900	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	14	13.88
		DESCARGADOS	38	6%	DESCARGADOS	13,192	4,084	4,292	2,782	2,089	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	6	0.17
		SUBCARGADOS	572	89%	SUBCARGADOS	20,995	5,950	6,462	4,398	4,184	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	636	1.11
		CARGADOS	26	4%	CARGADOS	33,265	7,200	10,377	8,300	7,388	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	168	6.46
17	TI1S3	SOBRECARGADOS	9	1%	SOBRECARGADOS	41,689	8,533	12,211	11,211	9,733	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	133	14.73
		DESCARGADOS	24	3%	DESCARGADOS	12,308	3,008	4,054	1,388	1,954	1,904	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.13
		SUBCARGADOS	380	55%	SUBCARGADOS	23,357	5,290	7,662	2,747	3,839	3,848	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	503	1.32
		CARGADOS	123	18%	CARGADOS	34,372	5,847	9,405	5,435	6,884	6,802	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	360	2.93
18	TI2S2	SOBRECARGADOS	161	23%	SOBRECARGADOS	44,127	7,286	11,552	7,400	8,913	8,976	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,197	7.44
		DESCARGADOS	4	1%	DESCARGADOS	15,575	4,825	2,700	2,475	2,825	2,750	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.15
		SUBCARGADOS	107	28%	SUBCARGADOS	25,249	6,492	4,521	4,339	5,104	4,793	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	101	0.95
		CARGADOS	91	24%	CARGADOS	38,746	6,864	7,621	7,452	8,354	8,456	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	294	3.23
19	TI1S12	SOBRECARGADOS	182	47%	SOBRECARGADOS	49,220	7,985	9,527	9,454	11,114	11,140	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	1,695	9.31
		DESCARGADOS	4	9%	DESCARGADOS	16,600	3,450	5,600	2,975	1,975	2,600	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.26
		SUBCARGADOS	10	23%	SUBCARGADOS	30,310	6,430	7,330	7,200	4,320	5,030	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	25	2.46
		CARGADOS	16	37%	CARGADOS	41,200	7,813	10,156	9,294	6,594	7,344	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	96	6.03
20	TI2S11	SOBRECARGADOS	13	30%	SOBRECARGADOS	48,300	9,208	11,846	10,931	7,892	8,423	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	155	11.91
		DESCARGADOS	12	6%	DESCARGADOS	15,383	4,892	2,767	2,550	2,683	2,492	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	3	0.22
		SUBCARGADOS	74	36%	SUBCARGADOS	25,849	6,947	4,380	4,520	5,051	4,950	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	93	1.26
		CARGADOS	62	30%	CARGADOS	41,000	7,182	7,819	8,003	9,032	8,963	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	325	5.25
21	TI2S3	SOBRECARGADOS	56	27%	SOBRECARGADOS	51,134	8,173	9,320	10,238	11,691	11,713	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	786	14.03
		DESCARGADOS	12	1%	DESCARGADOS	14,200	3,375	2,308	2,500	1,833	2,083	2,100	4,808	-	6,017	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.11
		SUBCARGADOS	196	18%	SUBCARGADOS	26,383	6,666	3,994	4,416	3,710	3,808	3,788	8,411	-	11,306	-	-	-	SUBCARGADOS	160	0.82
		CARGADOS	239	22%	CARGADOS	41,569	6,531	7,341	6,728	6,775	6,993	7,201	14,069	-	20,969	-	-	-	CARGADOS	514	2.15
22	CI1R12	SOBRECARGADOS	631	59%	SOBRECARGADOS	52,080	7,933	9,056	8,698	8,675	8,638	9,079	17,754	-	26,392	-	-	-	SOBRECARGADOS	3,483	5.52
		DESCARGADOS	40	10%	DESCARGADOS	15,343	3,935	4,330	2,955	1,980	2,143	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	7	0.17
		SUBCARGADOS	199	49%	SUBCARGADOS	24,267	6,619	6,310	4,598	2,916	3,840	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	227	1.14
		CARGADOS	61	15%	CARGADOS	41,666	7,385	10,269	9,097	6,752	8,162	-	-	-							

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P89 / 018-360
 Ruta 18, progresiva 360K640
 Sentido: hacia Río Branco
 Año: 2003

CATEG	TIPO DE VEHÍCULO	CLASIF	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (KG)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA				
			CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 3	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	Tri 1	CONCEPTOS	ESALS	Cf		
6	OII		DESCARGADOS	9	1%	DESCARGADOS	4,744	2,067	2,678	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	0	0,03	
			SUBCARGADOS	193	30%	SUBCARGADOS	10,704	4,095	6,609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	117	0,61
			CARGADOS	285	45%	CARGADOS	15,192	5,580	9,612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	656	2,30
			SOBRECARGADOS	147	23%	SOBRECARGADOS	17,665	7,269	10,395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	510	3,47
7	OII2		DESCARGADOS	51	2%	DESCARGADOS	7,714	2,861	2,961	1,892	-	-	-	-	4,853	-	-	DESCARGADOS	1	0,02	
			SUBCARGADOS	1,079	47%	SUBCARGADOS	11,947	4,202	4,277	3,468	-	-	-	-	7,744	-	-	SUBCARGADOS	175	0,16	
			CARGADOS	1,001	44%	CARGADOS	18,155	6,526	6,100	5,528	-	-	-	-	11,629	-	-	CARGADOS	754	0,75	
			SOBRECARGADOS	153	7%	SOBRECARGADOS	20,850	7,652	7,027	6,191	-	-	-	-	13,218	-	-	SOBRECARGADOS	208	1,36	
8	O22		DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-		
			SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
			CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
			SOBRECARGADOS	1	100%	SOBRECARGADOS	25,200	5,000	4,700	10,500	5,000	-	-	-	9,700	15,500	-	-	SOBRECARGADOS	1	1,26
9	CII		DESCARGADOS	1,772	41%	DESCARGADOS	5,065	2,479	2,584	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	41	0,02	
			SUBCARGADOS	1,987	47%	SUBCARGADOS	8,950	3,831	5,099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	657	0,33
			CARGADOS	326	8%	CARGADOS	16,801	5,721	9,081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	685	2,10
			SOBRECARGADOS	154	4%	SOBRECARGADOS	18,635	7,404	11,229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	915	5,94
10	CI2		DESCARGADOS	1,221	36%	DESCARGADOS	7,461	2,895	2,397	2,169	-	-	-	-	4,566	-	-	DESCARGADOS	33	0,03	
			SUBCARGADOS	14,53	43%	SUBCARGADOS	16,017	4,007	4,870	5,140	-	-	-	-	10,010	-	-	SUBCARGADOS	492	0,34	
			CARGADOS	562	17%	CARGADOS	21,401	5,162	8,353	7,885	-	-	-	-	16,239	-	-	CARGADOS	935	1,66	
			SOBRECARGADOS	148	4%	SOBRECARGADOS	26,161	8,026	8,889	9,247	-	-	-	-	18,136	-	-	SOBRECARGADOS	591	3,99	
11	C22		DESCARGADOS	4	80%	DESCARGADOS	1,550	600	500	225	225	-	-	1,100	450	-	-	DESCARGADOS	0	0,00	
			SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
			CARGADOS	1	20%	CARGADOS	25,300	2,200	7,500	3,100	12,500	-	-	-	9,700	15,600	-	-	CARGADOS	1	1,29
			SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
12	TIIS1		DESCARGADOS	79	24%	DESCARGADOS	7,839	2,315	2,982	2,577	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	4	0,05	
			SUBCARGADOS	217	65%	SUBCARGADOS	16,775	3,708	5,351	5,716	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	144	0,66
			CARGADOS	34	10%	CARGADOS	24,115	4,097	9,085	10,932	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	180	5,31
			SOBRECARGADOS	4	1%	SOBRECARGADOS	27,925	4,225	11,725	11,975	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	39	9,71
13	TIIS2		DESCARGADOS	668	33%	DESCARGADOS	11,251	3,241	3,740	2,157	2,112	-	-	-	4,269	-	-	DESCARGADOS	65	0,10	
			SUBCARGADOS	992	49%	SUBCARGADOS	18,811	4,364	6,109	4,163	4,175	-	-	-	8,338	-	-	SUBCARGADOS	716	0,72	
			CARGADOS	256	13%	CARGADOS	30,738	4,671	9,471	8,491	8,105	-	-	-	16,596	-	-	CARGADOS	944	3,69	
			SOBRECARGADOS	96	5%	SOBRECARGADOS	37,624	5,584	11,408	11,020	9,611	-	-	-	20,631	-	-	SOBRECARGADOS	819	8,53	
14	TI2S1		DESCARGADOS	11	52%	DESCARGADOS	11,291	2,973	2,300	1,800	4,218	-	-	-	4,100	-	-	DESCARGADOS	2	0,14	
			SUBCARGADOS	10	48%	SUBCARGADOS	15,160	3,690	2,930	2,180	6,340	-	-	-	5,110	-	-	SUBCARGADOS	4	0,42	
			CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
			SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-
15	TIISII		DESCARGADOS	162	49%	DESCARGADOS	11,478	3,086	4,386	2,206	1,800	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	26	0,16	
			SUBCARGADOS	90	27%	SUBCARGADOS	18,931	3,960	7,196	4,087	3,689	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	104	1,16
			CARGADOS	53	16%	CARGADOS	34,234	5,500	9,896	9,392	9,645	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	354	6,68
			SOBRECARGADOS	28	8%	SOBRECARGADOS	39,825	5,764	11,714	11,154	11,193	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	368	13,15
16	CIIR1		DESCARGADOS	540	57%	DESCARGADOS	12,645	3,687	3,939	2,460	2,558	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	78	0,15	
			SUBCARGADOS	345	37%	SUBCARGADOS	18,454	4,280	6,812	3,646	3,716	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	450	1,30
			CARGADOS	29	3%	CARGADOS	33,507	4,997	10,155	8,962	9,193	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	207	7,15
			SOBRECARGADOS	28	3%	SOBRECARGADOS	39,836	6,118	11,329	11,046	11,343	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	352	12,58
17	TIIS3		DESCARGADOS	147	14%	DESCARGADOS	12,926	3,516	3,944	1,687	1,906	1,872	-	-	-	5,465	-	-	DESCARGADOS	17	0,11
			SUBCARGADOS	358	34%	SUBCARGADOS	23,503	4,149	6,279	3,668	4,575	4,832	-	-	-	13,075	-	-	SUBCARGADOS	286	0,80
			CARGADOS	288	28%	CARGADOS	34,884	4,867	9,147	6,763	7,389	6,718	-	-	-	20,870	-	-	CARGADOS	802	2,78
			SOBRECARGADOS	253	24%	SOBRECARGADOS	41,781	5,467	10,755	8,429	9,228	7,902	-	-	-	25,560	-	-	SOBRECARGADOS	1,431	5,16
18	TI2S2		DESCARGADOS	34	5%	DESCARGADOS	13,718	3,794	2,556	2,126	2,797	2,444	-	-	4,682	5,241	-	-	DESCARGADOS	3	0,00
			SUBCARGADOS	294	43%	SUBCARGADOS	26,340	4,296	5,500	4,886	5,931	5,727	-	-	10,386	11,658	-	-	SUBCARGADOS	237	0,81
			CARGADOS	182	26%	CARGADOS	37,127	5,746	7,996	6,440	9,175	7,770	-	-	14,436	16,945	-	-	CARGADOS	531	2,92
			SOBRECARGADOS	180	26%	SOBRECARGADOS	46,609	6,182	9,937	8,498	12,099	9,892	-	-	18,435	21,992	-	-	SOBRECARGADOS	1,380	7,67
19	TIIS12		DESCARGADOS	5	13%	DESCARGADOS	12,600	3,240	3,600	2,160	1,780	1,820	-	-	3,600	-	-	DESCARGADOS	1	0,12	
			SUBCARGADOS	16	42%	SUBCARGADOS	28,225	4,813	6,831	6,338	5,356	4,888	-	-	10,244	-	-	SUBCARGADOS	24	1,52	
			CARGADOS	12	32%	CARGADOS	41,708	5,525	9,733	10,108	8,920	7,417	-	-	16,342	-	-	CARGADOS	78	6,54	
			SOBRECARGADOS	5	13%	SOBRECARGADOS	47,460	6,280	10,680	11,340	11,080	8,080	-	-	19,160	-	-	SOBRECARGADOS	52	10,36	
20	TI2SII		DESCARGADOS	30	3%	DESCARGADOS	13,567	3,393	2,810	2,413	2,597	2,353	-	-	5,223	-	-	DESCARGADOS	2	0,08	
			SUBCARGADOS	335	35%	SUBCARGADOS	30,079	4,728	6,269	5,441	7,197	6,444	-	-	11,710	-	-	SUBCARGADOS	617	1,84	
			CARGADOS	356	37%	CARGADOS	40,649	5,906	8,523	7,153	9,921	9,146	-	-	15,676	-	-	CARGADOS	2,102	5,90	
			SOBRECARGADOS	234	25%	SOBRECARGADOS	47,446	6,498	10,099	8,435	11,803	10,611	-	-	18,533	-	-	SOBRECARGADOS	2,641	11,29	
21	TI2S3		DESCARGADOS	13	1%	DESCARGADOS	16,123	3,177	3,708	1,785	2,546	2,431	2,477	5,492	-	7,454	-	-	DESCARGADOS	1	0,09
			SUBCARGADOS	870	35%	SUBCARGADOS	30,673	4,143	5,756	4,831	5,363	5,340	5,240	10,587	-	15,943	-	-	SUBCARGADOS	560	0,64
			CARGADOS	1,142	46%	CARGADOS	41,394	5,497	8,505	5,717	8,328	7,052	6,295	14,222	-	21,675	-	-	CARGADOS	2,341	2,05
			SOBRECARGADOS	457	18%	SOBRECARGADOS	46,851	5,924	9,963	6,447	9,531	8,136	6,850	16,410	-	24,517	-	-	SOBRECARGADOS	1,568	3,43
22	CIIR2		DESCARGADOS	286	18%	DESCARGADOS	13,545	4,021	3,484	2,417	1,642	1,983	-	-	3,624	-	-	DESCARGADOS	30	0,11	
			SUBCARGADOS	406	26%	SUBCARGADOS	30,265	5,023	7,688	6,661	5,285	5,609	-	-	10,894	-	-	SUBCARGADOS	892	2,20	
			CARGADOS	536	34%	CARGADOS	41,400	6,126	10,153	9,487	7,883	7,751	-	-	15,634	-	-	CARGADOS	3,334	6,22	
			SOBRECARGADOS	328	21%	SOBRECARGADOS	48,018	6,838	11,797	11,227	9,323	8,833	-	-	18,156	-	-	SOBRECARGADOS	3,872	11,81	
23	CI2R1</																				

Vehículos Pesados según Registro en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: P90 / 026-096
Ruta 26, progresiva 96K710
Sentido: hacia Ruta 3
Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	CATEG.	VOLUMEN DE VEHÍCULOS			VALOR PROMEDIO DE LA CARGA POR EJE Y GRUPOS DE EJES (kg)											EJES EQUIVALENTES (ESALS) Y COEFICIENTES DE EQUIVALENCIA		
		CONCEPTOS	CANT.	PORC.	CONCEPTOS	BRUTO	EJE 1	EJE 2	EJE 3	EJE 4	EJE 5	EJE 6	TAN 1	TAN 2	TRI 1	CONCEPTOS	ESALS	Cf
6	OII	DESCARGADOS	12	3%	DESCARGADOS	5,925	1,908	4,017	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	1	0.06
		SUBCARGADOS	139	39%	SUBCARGADOS	10,004	3,221	6,783	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	88	0.63
		CARGADOS	100	28%	CARGADOS	15,220	5,300	9,920	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	269	2.49
		SOBRECARGADOS	101	29%	SOBRECARGADOS	18,109	6,313	11,796	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	531	5.26
7	OI2	DESCARGADOS	38	5%	DESCARGADOS	7,300	2,266	3,168	1,866	-	-	-	5,034	-	-	DESCARGADOS	1	0.02
		SUBCARGADOS	266	34%	SUBCARGADOS	11,493	3,347	4,726	3,420	-	-	-	8,146	-	-	SUBCARGADOS	35	0.13
		CARGADOS	276	35%	CARGADOS	18,310	5,905	7,405	5,000	-	-	-	12,405	-	-	CARGADOS	199	0.72
		SOBRECARGADOS	199	26%	SOBRECARGADOS	21,531	6,952	8,153	6,426	-	-	-	14,579	-	-	SOBRECARGADOS	284	1.42
8	O22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	3	60%	SUBCARGADOS	11,867	2,200	2,200	5,353	2,133	-	-	4,400	7,467	-	SUBCARGADOS	0	0.06
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-
		SOBRECARGADOS	2	40%	SOBRECARGADOS	25,600	5,200	4,950	10,550	4,900	-	-	10,150	15,450	-	SOBRECARGADOS	3	1.29
9	CII	DESCARGADOS	1,158	43%	DESCARGADOS	4,617	1,758	2,859	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	28	0.02	
		SUBCARGADOS	1,345	50%	SUBCARGADOS	9,010	3,212	5,799	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	540	0.40	
		CARGADOS	139	5%	CARGADOS	14,692	4,768	9,924	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	365	2.63	
		SOBRECARGADOS	64	2%	SOBRECARGADOS	18,536	6,363	12,173	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	415	6.48	
10	C12	DESCARGADOS	194	31%	DESCARGADOS	7,475	2,308	2,985	2,182	-	-	-	5,167	-	DESCARGADOS	4	0.02	
		SUBCARGADOS	303	48%	SUBCARGADOS	14,107	3,885	6,026	4,196	-	-	-	10,222	-	SUBCARGADOS	104	0.34	
		CARGADOS	96	15%	CARGADOS	21,582	5,220	9,493	6,670	-	-	-	16,165	-	CARGADOS	153	1.59	
		SOBRECARGADOS	42	7%	SOBRECARGADOS	26,821	7,193	10,712	8,917	-	-	-	19,629	-	SOBRECARGADOS	177	4.22	
11	C22	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	-	-	SUBCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	-	-	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
12	TIIS1	DESCARGADOS	318	47%	DESCARGADOS	8,345	2,427	3,592	2,537	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	18	0.06	
		SUBCARGADOS	347	52%	SUBCARGADOS	13,522	3,634	5,330	4,558	-	-	-	-	-	SUBCARGADOS	156	0.45	
		CARGADOS	7	1%	CARGADOS	22,629	3,986	9,614	9,029	-	-	-	-	-	CARGADOS	27	3.79	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
13	TIIS2	DESCARGADOS	400	39%	DESCARGADOS	10,711	2,537	3,562	2,311	2,300	-	-	4,612	-	DESCARGADOS	27	0.07	
		SUBCARGADOS	462	45%	SUBCARGADOS	18,872	3,644	6,529	4,326	4,373	-	-	8,699	-	SUBCARGADOS	384	0.83	
		CARGADOS	130	13%	CARGADOS	30,764	4,318	10,184	8,439	7,822	-	-	16,262	-	CARGADOS	550	4.23	
		SOBRECARGADOS	29	3%	SOBRECARGADOS	38,062	5,348	12,331	10,490	9,893	-	-	20,383	-	SOBRECARGADOS	291	10.02	
14	TI2S1	DESCARGADOS	1	25%	DESCARGADOS	13,100	4,400	3,900	3,600	1,200	-	-	7,500	-	DESCARGADOS	0	0.13	
		SUBCARGADOS	3	75%	SUBCARGADOS	18,933	4,467	5,433	3,800	5,233	-	-	9,233	-	SUBCARGADOS	1	0.43	
		CARGADOS	-	-	CARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CARGADOS	-	-	
		SOBRECARGADOS	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	-	-	
15	TIIS11	DESCARGADOS	42	43%	DESCARGADOS	12,036	2,326	4,743	2,438	2,529	-	-	-	-	DESCARGADOS	8	0.20	
		SUBCARGADOS	48	49%	SUBCARGADOS	19,131	3,877	7,494	3,908	3,852	-	-	-	-	SUBCARGADOS	50	1.03	
		CARGADOS	5	5%	CARGADOS	35,800	3,820	10,440	10,700	10,840	-	-	-	-	CARGADOS	47	9.36	
		SOBRECARGADOS	3	3%	SOBRECARGADOS	39,100	4,233	11,600	12,033	11,233	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	41	13.75	
16	CIIR11	DESCARGADOS	189	26%	DESCARGADOS	12,492	2,877	3,893	2,680	3,041	-	-	-	-	DESCARGADOS	22	0.11	
		SUBCARGADOS	454	64%	SUBCARGADOS	20,037	4,064	6,347	4,503	5,123	-	-	-	-	SUBCARGADOS	492	1.08	
		CARGADOS	64	9%	CARGADOS	32,488	4,863	10,875	8,125	8,625	-	-	-	-	CARGADOS	395	6.18	
		SOBRECARGADOS	7	1%	SOBRECARGADOS	38,443	6,157	11,171	9,900	11,214	-	-	-	-	SOBRECARGADOS	73	10.37	
17	TIIS3	DESCARGADOS	33	15%	DESCARGADOS	12,706	2,530	4,548	1,818	1,867	1,942	-	-	-	5,627	DESCARGADOS	4	0.13
		SUBCARGADOS	102	45%	SUBCARGADOS	21,644	3,475	7,600	3,483	3,575	3,511	-	-	-	10,570	SUBCARGADOS	112	1.10
		CARGADOS	71	31%	CARGADOS	34,473	4,311	10,228	6,628	6,703	6,603	-	-	-	19,934	CARGADOS	251	3.54
		SOBRECARGADOS	20	9%	SOBRECARGADOS	41,650	5,450	12,305	9,040	7,930	6,925	-	-	-	23,895	SOBRECARGADOS	158	7.90
18	TI2S2	DESCARGADOS	51	28%	DESCARGADOS	12,914	2,700	2,784	2,573	2,657	2,200	-	5,357	4,857	-	DESCARGADOS	3	0.05
		SUBCARGADOS	76	41%	SUBCARGADOS	24,322	3,496	5,659	4,497	5,403	5,267	-	10,157	10,670	-	SUBCARGADOS	51	0.68
		CARGADOS	28	15%	CARGADOS	37,675	5,218	8,854	6,879	8,536	8,189	-	15,732	16,725	-	CARGADOS	85	3.03
		SOBRECARGADOS	30	16%	SOBRECARGADOS	48,353	5,980	10,670	9,217	11,443	11,043	-	19,887	22,487	-	SOBRECARGADOS	279	9.29
19	TIIS12	DESCARGADOS	7	41%	DESCARGADOS	12,243	2,471	3,257	2,300	2,186	2,029	-	4,214	-	-	DESCARGADOS	1	0.10
		SUBCARGADOS	4	24%	SUBCARGADOS	25,125	3,025	7,100	5,175	4,675	5,150	-	-	-	-	SUBCARGADOS	4	1.06
		CARGADOS	5	29%	CARGADOS	38,060	5,760	10,560	7,820	7,360	6,560	-	13,920	-	-	CARGADOS	25	4.93
		SOBRECARGADOS	1	6%	SOBRECARGADOS	49,900	7,000	13,900	8,200	10,300	10,500	-	20,800	-	-	SOBRECARGADOS	15	14.75
20	TI2S11	DESCARGADOS	13	10%	DESCARGADOS	14,400	2,169	3,323	2,531	3,354	3,023	-	5,854	-	-	DESCARGADOS	1	0.08
		SUBCARGADOS	57	44%	SUBCARGADOS	26,807	3,460	6,065	4,711	6,354	6,218	-	10,775	-	-	SUBCARGADOS	77	1.34
		CARGADOS	41	31%	CARGADOS	41,302	4,841	9,241	7,349	10,195	9,676	-	16,590	-	-	CARGADOS	266	6.49
		SOBRECARGADOS	20	15%	SOBRECARGADOS	48,590	6,065	10,370	8,745	11,925	11,485	-	19,115	-	-	SOBRECARGADOS	246	12.30
21	TI2S3	DESCARGADOS	8	4%	DESCARGADOS	16,800	1,963	3,775	2,625	2,738	2,700	3,000	6,400	-	8,438	DESCARGADOS	0	0.06
		SUBCARGADOS	96	42%	SUBCARGADOS	28,254	3,002	6,169	4,369	4,964	4,883	4,868	10,538	-	14,715	SUBCARGADOS	53	0.56
		CARGADOS	93	41%	CARGADOS	40,324	4,684	8,231	6,198	7,362	7,115	6,733	14,429	-	21,211	CARGADOS	181	1.94
		SOBRECARGADOS	29	13%	SOBRECARGADOS	48,369	5,686	10,003	7,338	8,779	8,345	8,217	17,341	-	25,341	SOBRECARGADOS	123	4.23
22	CIIR12	DESCARGADOS	136	16%	DESCARGADOS	14,552	3,132	3,922	2,768	2,249	2,482	-	4,730	-	-	DESCARGADOS	15	0.11
		SUBCARGADOS	319	38%	SUBCARGADOS	26,727	3,914	7,220	5,726	4,934	4,932	-	9,866	-	-	SUBCARGADOS	479	1.50
		CARGADOS	175	21%	CARGADOS	40,818	5,093	10,018	9,519	8,126	8,063	-	16,189	-	-	CARGADOS	1,073	6.13
		SOBRECARGADOS	219	26%	SOBRECARGADOS	49,251	6,036	11,865	11,535	10,039	9,777	-	19,816	-	-	SOBRECARGADOS	2,857	13.04
23	CI2R11	DESCARGADOS	9	12%	DESCARGADOS	14,433	3,267	3,367	2,422	2,667	2,711	-	5,789	-	-	DESCARGADOS	1	0.09
		SUBCARGADOS	28	38%	SUBCARGADOS	28,021	3,843	6,614	5,700	6,004	5,861	-	12,314	-	-	SUBCARGADOS	40	1.44
		CARGADOS	28	38%	CARGADOS	40,371	5,261	8,979	7,289	9,343	9,500	-	16,268	-	-	CARGADOS	157	5.60
		SOBRECARGADOS	8	11%	SOBRECARGADOS	47,550	5,588	10,713	9,450	10,875	10,925	-	20,163	-	-	SOBRECARGADOS	85	10.65
24	CI2R12	DESCARGADOS	-	-	DESCARGADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DESCARGADOS	-	-	
		SUBCARGADOS	4	57%	SUBCARGADOS	27,550	3,900	6,125	3,300	5,325	4,725	4,175	9,425	8,900	-	SUBCARGADOS	2	0.60
		CARGADOS	3	43%	CARGADOS	40,700	6,767											

Longitudes por Clasificación Vehicular del M.T.O.P. según registros en Puestos de Conteo Permanentes

Puesto: todos los puestos permanentes

Año: 2003

TIPO DE VEHÍCULO	LONGITUD (M)			
	MEDIA	DES. STANDARD	L5%	L95%
AII	4.11	0.47	3.39	4.85
UCII	5.26	0.78	4.24	6.72
AIISI	7.19	1.20	5.61	9.64
AIIS2	9.14	1.25	7.46	11.57
OII	12.20	0.66	11.18	13.43
OI2	13.30	0.53	12.47	14.29
O22	14.02	0.59	13.19	15.47
CII	7.42	1.27	5.45	9.81
C12	8.70	1.30	6.74	11.26
C22	9.02	1.81	6.52	11.92
TIISI	13.69	2.46	10.26	17.19
TIIS2	15.19	1.95	11.74	17.61
TI2SI	14.09	2.66	10.09	17.27
TIISII	15.89	1.39	13.42	18.01
CIIRII	17.69	1.32	15.49	19.56
TIIS3	15.32	1.31	13.06	17.47
TI2S2	15.80	1.68	11.50	17.87
TIISI2	16.93	1.63	14.16	19.54
TI2SII	16.67	1.11	15.11	18.58
TI2S3	16.21	0.89	14.85	17.68
CIIRI2	18.59	0.97	17.08	20.28
C12RII	18.32	1.28	15.91	20.25
C12RI2	19.17	1.13	17.24	21.74
TIISIII	15.56	0.86	14.13	17.07
TI2SIII	18.47	0.85	16.57	20.57

L5% - Indica la longitud correspondiente al Percentil 5

L95% - Indica la longitud correspondiente al Percentil 95

Fuente: Relevamiento Estadístico de tránsito - Consorcio Ingeniería de Tránsito