

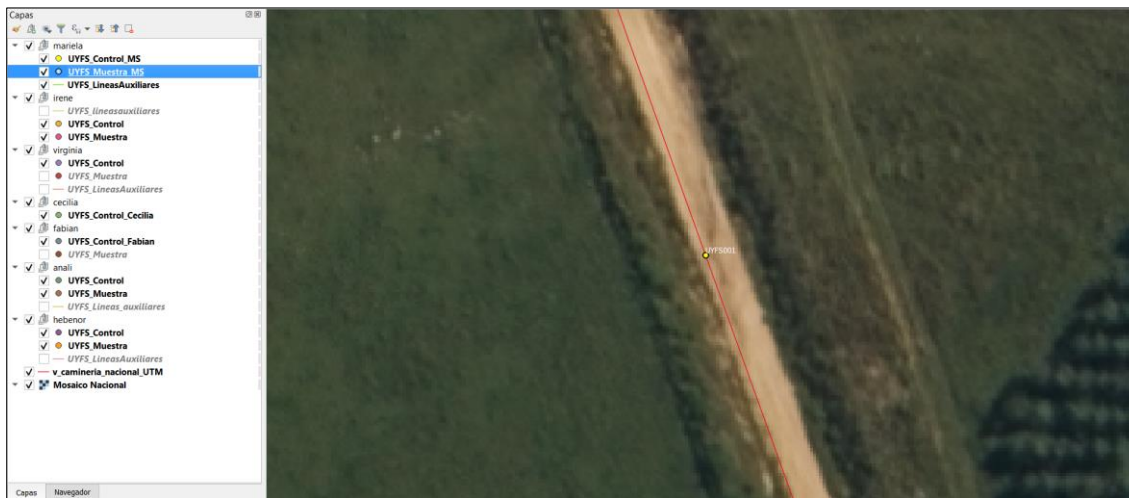
FLORES

Análisis de archivos entregados 30 enero

Punto 1 sin intersección
de puntos muestra.

	x	y	NOMBRE_1	CDEPTO_ISO	Codigo	PROYECCION	OBSERV
1	500251.218364	6241138.05950...	FLORES	UYFS	UYFS001		NO HAY INTERSECCION

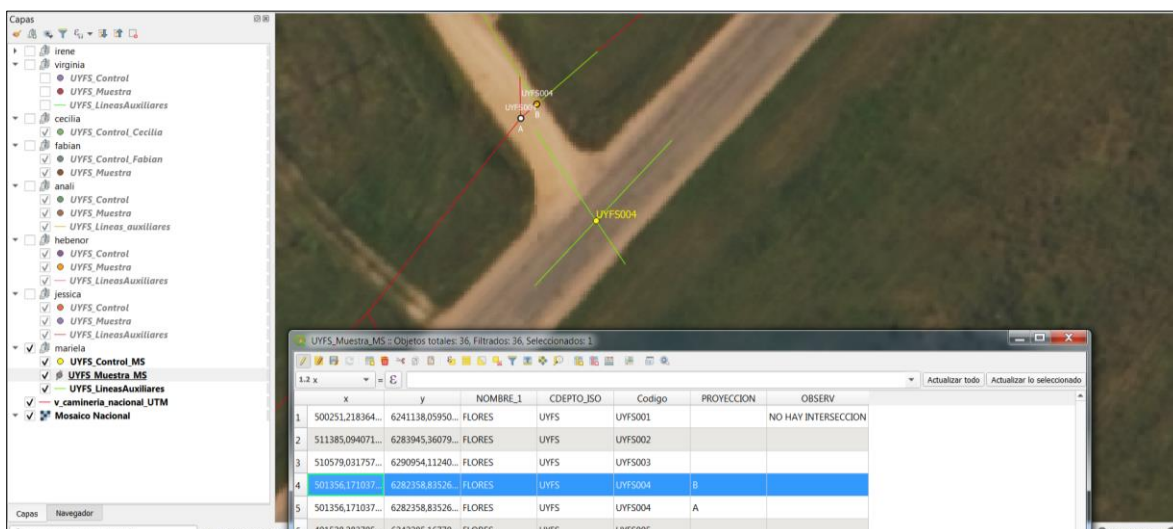
se debe detallar en observaciones en el shp



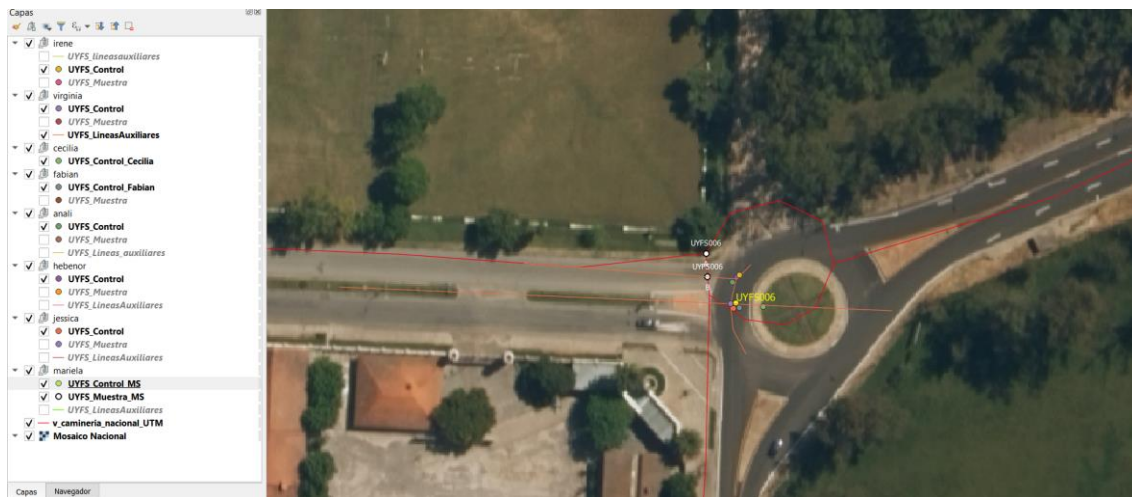
Punto 2 intersección simple



Punto 4 proyectado completar el campo en el shp.



Punto 6 revisar este caso complejo por ser proyectado + rotonda + cantero central

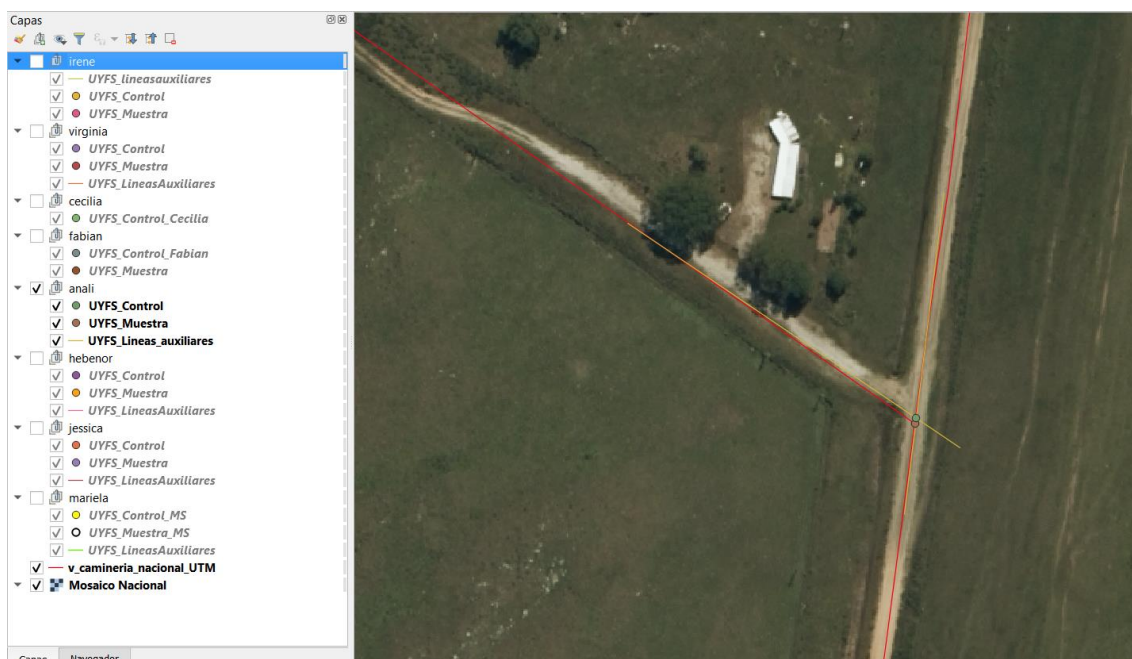


Punto 9



Punto 12

Tomar eje de faja entre límite de predios, no el eje de la huella.



Punto 15

Sugerimos descartar este caso por la dificultad para encontrar el homologo a la ruta trazada, en el ejemplo a continuación el eje de calle trazado en las líneas auxiliares no se correspondería con el eje de la ruta de la capa, resultando un desfase muy menor al real.

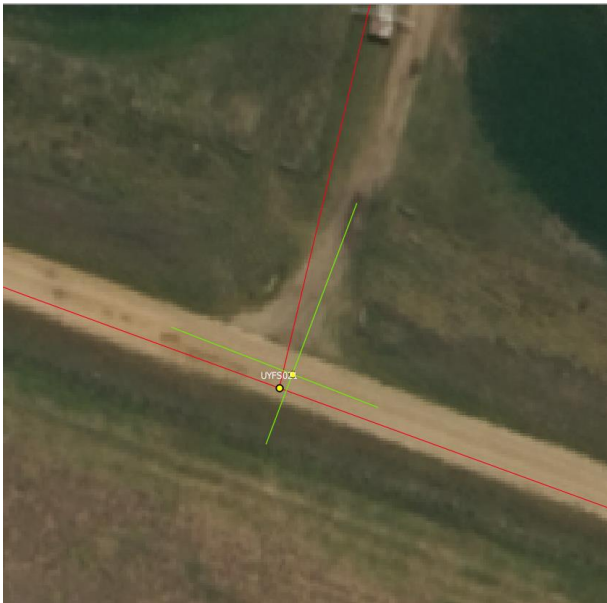


Punto 17 Caso inclinación respetada.

La ruta presenta una inclinación respetando la entrada, debemos respetarlo la ruta también



Punto 21 la ruta es recta debemos respetarla



Punto 27 otro de los proyectados



Tabla de Análisis general por punto y por colaborador

[illegible]

Escribir en observaciones cuando un punto es descartado su porqué, sea por dificultad o porque no hay intersección
En el shape de puntos muestra solamente se agrega A y B cuando el punto es proyectado .
Las líneas auxiliares deben ser incluidas como una capa aparte , en esta capa se incluyen las líneas auxiliares de los puntos control y las líneas auxiliares para los puntos muestra proyectados en caso de doble vía si no hay dibujadas dos sendas - Se debe tomar el eje del cantero o el eje de la ruta como válido.
Punto 1 escribir en observaciones "descartado", pueden indicar los motivos : que no hay interseccion y el punto muestra es descartado , no habra punto control
Punto 3 Cecilia hace línea auxiliar sobre senda , debe hacerse en eje de ruta.
Punto 4 es proyectado A y B
Punto 6- Irene error en posición de la línea auxiliar no está en eje de la carretera y omisión de proyectado
Fabian para punto 6 no está en eje de la rotonda
Anali en punto 6 , punto de control fuera de posición , no está en eje de la ruta (centro del cantero) * cuando es doble vía y hay una sola línea digitalizada para ruta
Hebenor en punto 6 igual corrección que Analí
en el punto 11 Observación General : en lugar de tomar el eje trillo debemos tomar el eje de la faja entre alambrados
en el punto 12 Observación General : en lugar de tomar el eje trillo debemos tomar el eje de la faja entre alambrados
en el punto 15 es recomendable descartar por la dificultad en encontrar el homólogo
en el 15 Analí y Fabian descartaron sin explicación
En el punto 16: se toman la intersección de los dos ejes visibles en la foto Para el Punto de Control y para el punto muestra proyectar
punto 20 Fabian uso otra herramienta
en punto 21 tomar eje de ruta - no inclinación de la entrada
en el punto 22 si se toma intersección de tres ejes no es necesario proyectar , se puede tomar centroide del triángulo formado por los tres ejes .