

TIPO - ESQUEMA	DIMENSIONES DE CADA PLAZA					SUPERFICIE POR PLAZA				OBSERVACIONES
	LONGITUD (M)	ANCHO ESTRICTO				PLAZA (M ²)	MANIOBRA (M ²)	PEATONES (M ²)	TOTAL (M ²)	
		POR PLAZA (M)	MANIOBRA (M)	PEATONES (M)	TOTAL (M)					
AUTOBUS EN 1 FILA UNA DIRECCIÓN	Fb	Fp	Fd	Fm	Ff					
	20.0	3.0	4.5	2.5	10.0	60.0	90.0	50.0	200.0	GRAN RIGIDEZ, LONGITUD Y ANCHURA DE CADA PLAZA MUY ELEVADAS PERO EVITA LA MARCHA ATRAS
DOS FILAS - UNA DIRECCIÓN										
	20.0	3.0	2.5	2.0	7.5	60.0	50.0	40.0	150.0	GRAN RIGIDEZ, AREA REDUCIDA, EVITA LA MARCHA ATRAS
DOS FILAS - UNA DIRECCIÓN										
	20.0	3.0	3.5	2.0	8.5	60.0	70.0	40.0	170.0	GRAN RIGIDEZ, AREA MENOR QUE LA DEL CASO 1, EVITA LA MARCHA ATRAS
BATERÍA DENTADA 30° UNA DIRECCIÓN										
	12.0	5.0	5.0	1.5	11.5	60.0	60.0	18.0	138.0	REDUCE BASTANTE LA SUPERFICIE A OCUPAR, PERO OBLIGA LA MARCHA ATRAS
ALVEOLAR A 45°										
	7.1	10.0	7.5	2.0	19.5	71.0	53.3	14.2	138.5	SIMILAR AL CASO ANTERIOR
BATERIA CON ANDEN A 90°										
	5.0	11.6	12.0	2.0	25.6	58.0	60.0	10.0	128.0	REDUCE AL MINIMO LA LONGITUD Y EL AREA A OCUPAR, PERO OBLIGA A LA MARCHA ATRAS Y A UNA MANIOBRA COMPLICADA
BATERIA A 135° UNA SOLA FILA										
	14.4	5.0	5.5	2.0	12.5	72.0	79.2	28.8	180.0	DISMINUYE LA LONGITUD DE LA PLAZA PERO OCUPA MAS SUPERFICIE, EVITANDO LA MARCHA ATRAS
135° DOS FILAS DOBLE DIRECCIÓN										
	14.4	5.0	3.5	1.5	10.0	72.0	5.0	21.6	144.0	REDUCE LA LONGITUD DE LA PLAZA Y EL ESPACIO OCUPADO EVITANDO LA MARCHA ATRAS