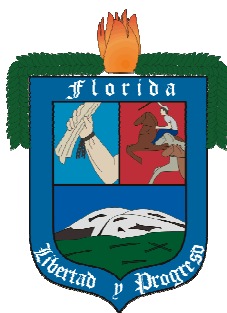


INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE FLORIDA



Licitación Pública

N° 002 / 2017

***“Proyecto y Construcción de un Nuevo Puente sobre el
arroyo Pintado en el Acceso sur de la ciudad de Florida”***

SECCIÓN I EL OBJETO, PLAZO Y CARACTERÍSTICAS DE LA CONTRATACIÓN

I.1. Objeto

Se convoca a Licitación Pública para el proyecto ejecutivo y construcción de un nuevo puente y accesos sobre el arroyo Pintado en el acceso sur de la ciudad de Florida.

Las obras incluidas en la presente Licitación Pública son parte del “Plan Estratégico Florida 2030” que será financiado a través del correspondiente Fideicomiso de Obras.

I.2. Plazo de la obra

El plazo de contratación será como máximo de 15 (quince) meses calendario a partir del Acta de Replanteo la que se verificará dentro de los quince días de suscrito el contrato con el adjudicatario, el incumplimiento de este plazo hará incurrir al Contratista en una multa equivalente a un 20% del monto total de la oferta realizada por el Contratista, de persistir el incumplimiento y transcurridos 20 días calendario sin que el Contratista realice el Acta de replanteo, el Contratante podrá rescindir el contrato aplicando las máximas penalidades previstas en los recaudos.

I.3. Ampliación o Reducción de la contratación

Se regirá de acuerdo a lo establecido en el artículo 74 del T.O.C.A.F. Se podrá ampliar o reducir en los límites previstos por el TOCAF y en las condiciones que se establecen en el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales para los Contratos de Obra Pública.

I.4. Subcontrataciones

El Contratista deberá relacionar en su oferta, todas las subcontrataciones que realizará, cuando el porcentaje de las mismas supere el 20% (veinte por ciento) de su oferta con Impuestos y Leyes Sociales incluidas. La Intendencia se reserva el derecho de rechazar los subcontratos y/o subContratistas que a su exclusivo juicio no se ajusten a lo requerido para el presente Contrato.

SECCIÓN II DE LOS PROPONENTES

II. 1 Presentación y recepción de la documentación

Podrán presentar ofertas solamente las empresas calificadas en el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, con VECA libre suficiente para cumplir con el presente llamado. El VECA de los subContratistas no se considera a los efectos de cumplir con lo establecido en la cláusula anterior.

Se presentará un único sobre cerrado y lacrado donde se incluirán dos sobres cerrados, un sobre con la documentación referente a la empresa oferente, incluyendo la oferta técnica y el Proyecto ejecutivo del Puente y los accesos y otro sobre lacrado con la propuesta económica.

Toda la documentación se presentará en idioma español, en original firmado por un representante debidamente acreditado del oferente y rubricado por el Representante Técnico de la Empresa y dos copias idénticas al original, todo debidamente foliado y encuadernado.

Las ofertas se entregarán en la fecha y hora indicadas en el pliego en la Dirección xxxxx de la Intendencia Departamental de Florida, calle xxxxxx N° zzzz.

II. 2 Información a presentarse acerca de los antecedentes de los oferentes

Se deberá incluir en la primera carpeta la siguiente información:

- Antecedentes legales relativos a la constitución, naturaleza jurídica y nacionalidad de la empresa o empresas proponentes que concurren en consorcio, con indicación de si la empresa es filial o subsidiaria de cualquier otra institución. Si se tratase de un consorcio no establecido, se deberá incluir una carta intención de consorciarse, detallando en la misma la participación de cada empresa y demás condiciones en las que se constituirá el consorcio para el caso de resultar adjudicatario; todo de acuerdo a lo establecido en la Ley 16.060 y demás condiciones legales vigentes.
- Informe sobre la experiencia en la materia objeto de la licitación y en la construcción de obras públicas y cumplimiento certificado por el contratante de la prestación de servicios anteriores, análogos al licitado, del oferente y de los subContratistas.
- Relación de obras en ejecución y otros compromisos contractuales para los próximos 2 años en detalle anual.
- Relación del personal técnico que se propone emplear en dichas obras, con indicación de sus antecedentes académicos y experiencia profesional, suministrando el "Currículum Vitae" de cada uno de ellos debidamente firmado por sus titulares.

- Información concerniente a litigios en curso en los cuales el licitante esté implicado en el Uruguay, en su país de origen o en cualquier otro en que haya ejecutado contratos. La Comisión Asesora de Adjudicaciones podrá solicitar información ampliatoria y fehaciente sobre el tema.

II. 3 Disponibilidad de equipo y maquinaria

Los oferentes deberán documentar en su oferta disponer en propiedad, arrendamiento o leasing, de todos los equipos necesarios para la ejecución del contrato, en un todo de acuerdo al proyecto y al procedimiento constructivo indicados en su oferta técnica. Deberán indicar los equipos detallando las características de las máquinas que lo componen (marca, tipo, modelo, año de fabricación, potencia, capacidad, estado de uso, datos técnicos de catálogo que permitan determinar rendimiento de cada unidad en su tarea específica, etc.). Se deberá indicar si el equipamiento es propio, lo ha obtenido en arrendamiento o lo va a importar, además del origen o procedencia de los mismos.

II. 4 Información adicional

Asimismo, deberá presentarse la siguiente información conjuntamente con la propuesta:

Antecedentes legales relativos a la constitución, naturaleza jurídica y nacionalidad de la Empresa o Consorcio, la que no podrá ser filial o subsidiaria de ninguna otra institución.

Indicación de la dirección constituida y de las instalaciones físicas de la empresa a efectos de enviar notificaciones u órdenes de servicio de la Administración, donde deberá disponer de un fax habilitado en forma permanente. Debiendo, además constituir a todos los efectos de la presente Licitación un domicilio permanente en el Departamento de Florida, hasta la recepción definitiva de las obras.

Certificado del Registro Nacional de Actos Personales – Sección Interdicciones, donde conste que la empresa oferente o cada empresa integrante del Consorcio esté libre de embargos e interdicciones de cualquier naturaleza, al día hábil anterior al llamado, o en su defecto deberá agregar el boleto expedido por el citado Registro, que acredite su solicitud.

II. 5 Consorcios

Las ofertas efectuadas por consorcios de dos o más empresas deberán cumplir los siguientes requisitos:

Cada miembro del Consorcio deberá proporcionar por separado la información requerida en el artículo 1 de esta Sección.

Al menos uno de los integrantes del consorcio deberá reunir por sí el 60% (sesenta por ciento) de los requisitos exigidos en el artículo 1 de la Sección II. (De los Proponentes), en tanto cada uno de los restantes integrantes deberán cumplir como mínimo el 40% (cuarenta por ciento) de los mismos.

La oferta, y en caso de adjudicación el contrato, serán firmados por él o los representantes autorizados del proponente de manera de comprometer legalmente a todos los miembros del consorcio.

Uno de los miembros será designado como representante del consorcio. La designación del representante será acreditada por poder otorgado por todos los miembros del consorcio, y si correspondiera debidamente traducido y legalizado.

El representante del consorcio estará autorizado para asumir compromisos y obligar a todos y cualquiera de los miembros del consorcio, para la completa ejecución del contrato. Los pagos se harán por la Administración exclusivamente a través del representante.

Todas las empresas que integren el consorcio deberán responder solidaria e ilimitadamente por todas y cada una de las obligaciones asumidas por el consorcio respecto a la ejecución del contrato, de acuerdo a los términos del mismo y a lo que resulte de la aplicación del principio de buena fe en la ejecución contractual. La responsabilidad solidaria constará expresamente en la autorización mencionada en d), así como en el compromiso de consorcio y en la oferta.

Conjuntamente con la oferta se presentará copia autenticada del documento de compromiso de consorcio, de acuerdo a los artículos 501 a 509 de la Ley 16060 del 4 de Setiembre de 1989 y sus modificativas. Las empresas extranjeras interesadas en consorciarse deberán presentar un contrato de consorcio con las estipulaciones establecidas en legislación uruguaya, especialmente lo establecido en la Ley 16060. .

II. 6 Capacidad de Contratación de la Empresa

Los oferentes deberán presentar el certificado habilitante para ofertar expedido por el RNEOP, de acuerdo a lo dispuesto en el decreto 385/992 de 13 de agosto de 1992, que acredita tener un VECA libre superior al monto de su oferta

II. 7 Representación de la Empresa

Los oferentes deberán designar a la persona o personas que la representen ante la Administración en todas las actuaciones referentes al presente llamado.

Dicha designación podrá hacerse mediante el otorgamiento de:

Poder general.

Poder especial o carta poder que podrá redactarse de acuerdo al siguiente texto:

Lugar y fecha

Sr. Intendente Departamental

Sr. Carlos Enciso Christiansen

Por la presente carta poder(nombre del (los) otorgante (s) autorizo(amos) a(nombre del (los) apoderado (s) con Cédula de Identidad N°..... para que en mi (nuestro) nombre y representación, realice(n) todo tipo de trámites gestiones y peticiones ante cualquier oficina o repartición de la IDF, en relación con cualquier licitación en trámite o que se efectúe en el futuro en dicha Secretaría.

En consecuencia el (los) apoderado(s) queda (n) facultado (s) expresamente para:

- retirar la documentación necesaria para poder participar en las licitaciones.*
- entregar en depósito las garantías necesarias y retirarlas en el momento que indique la IDF.*
- firmar las propuestas y presentarlas en el acto de apertura, pudiendo realizar las observaciones que estime convenientes - siempre que se refieran a dicho acto- exigiendo o no que se deje constancia en el acta respectiva.*
- efectuar declaraciones sean juradas o no.*
- interponer todo tipo de recursos.*
- otorgar y suscribir todo tipo de documentos y especialmente los contratos pertinentes con la IDF en caso de ser adjudicatario(s) de la licitación con todas las cláusulas y requisitos de estilo.*

La intervención personal del (los) mandante(s) en el trámite no significará revocación tácita del presente, el que se tendrá por vigente y válido hasta tanto no se notifique por escrito a las oficinas y reparticiones en las cuales fue presentado, su suspensión, limitación o revocación.

Solicito (amos) la intervención del escribanoa los efectos de certificación de firmas.

Firmas

Sigue certificación notarial de firmas, en sellado notarial y con los timbres correspondientes.

En caso de tratarse de Sociedades el Escribano actuante deberá hacer un control completo de las mismas (lugar y fecha de constitución, N°, F° y L° de inscripción en el Registro Público y General de Comercio, publicaciones, representación de los firmantes, vigencia de los cargos). En caso de que la sociedad actúe por poder, vigencia del mismo.

II. 8 Representación Técnica de la Empresa e Ing. Residente

Los oferentes designarán en su oferta:

- Representante técnico: Ingeniero Civil con no menos de 10 años de experiencia en construcción de obras de carreteras y puentes, con más de 2000 m3 de hormigón armado, de características iguales o superiores al de la presente oferta
- Equipo técnico redactor de proyecto: según lo requerido en las especificaciones de proyecto.

- Técnico residente: un ingeniero civil con no menos de 5 años de experiencia en construcción de obras de carreteras y puentes. El mismo deberá concurrir a los lugares de trabajo con una frecuencia no inferior a cinco días por semana y toda vez que la Dirección de las Obras lo estime pertinente.
- Asesores técnicos: Si el diseño o los procedimientos constructivos de los puentes escapan de los usuales en el país, se deberán proponer aquéllos asesores que cuenten con la idoneidad pertinente. Para los trabajos de pilotaje, pretensado o montaje de estructuras metálicas el Contratista debe contar en su staff con un ingeniero especializado en el correspondiente sistema constructivo. Se requerirá su presencia en obra al menos durante la construcción de la o las etapas especiales de las obras.

Los técnicos mencionados deberán contar con título universitario expedido o revalidado por la autoridad universitaria competente reconocida por el MEC.

Los mismos tendrán capacidad para actuar frente a la Dirección de Obra de acuerdo a lo establecido en el artículo 30 del Pliego de Condiciones Generales para la Construcción de Obras Públicas.

Además de lo indicado, deberá acreditarse la experiencia del capataz general de obra de por lo menos 5 años en obras de puentes u obras de envergadura o complejidad similar a la del presente llamado.

II. 9 Antecedentes de la Empresa

Los oferentes deberán documentar en su oferta como parte de sus antecedentes al menos los siguientes aspectos:

- Haber ejecutado un volumen total de puentes u obras de envergadura o complejidad similares al del presente llamado, realizadas en los últimos 5 años por un monto mayor a los U\$S 3.500.000 (Impuestos y leyes sociales incluidas).
- Acreditar experiencia como contratista principal, en al menos una obra de puente u obra de envergadura o complejidad similar (con más de 5000 m3 de hormigón armado), y de al menos 20.000 m2 de tratamiento bituminoso, efectivamente ejecutadas, en los últimos 5 (cinco) años.
- Estos certificados deberán ser emitidos por la principal autoridad del contratante (director nacional, intendente, propietario, etc.) o por su inmediato jerarca (sub-director, secretario, etc.). También se admitirán otros documentos que firmados por los jerarcas aporten la información establecida, como por ejemplo una copia del contrato, o del último certificado de obra acompañado de la resolución de recepción definitiva de la obra.

- A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren en la evaluación de las ofertas, deberán estar terminados en un 50% como mínimo, lo cual se acreditará fehacientemente a juicio de la Administración.

SECCION III - DE LAS NORMAS Y DOCUMENTOS QUE RIGEN ESTA CONTRATACIÓN

III. 1 Son aplicables a la presente contratación:

- Pliego de Condiciones Generales para los Contratos de Obra Pública aprobado por Decreto N°257/015 del 23 de setiembre de 2015.
- Pliego de Condiciones de la DNV para la Construcción de Puentes y Carreteras, (aprobado por Decreto N° 9/990 de 25 de enero de 1990), concordantes y modificativos (Año 2003 y otros).
- Pliego de Condiciones de la DNV para la Construcción de Puentes y Carreteras (Edición 1971), Sección V (1980) y Sección VI (1976) en lo que no se oponga al decreto 9/990, ambos designados como PV.
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Modificativas del Pliego de Condiciones para la Construcción de Puentes y Carreteras de la DNV vigentes a Agosto del 2003.
- Decreto 150/012 de fecha 11 de mayo de 2012 (TOCAF).
- Código Civil, artículo 1844 (Responsabilidad Decenal).
- Decreto 118/984 de 23 de marzo de 1984, concordantes y modificativos (Reglamento Nacional de Circulación Vial).
- Ley 16.060 (Sociedades Comerciales), concordantes y modificativas, art. 13, Ley 17.904).
- Ley N° 16.074 del 10 de octubre de 1989 (Seguro sobre accidentes de trabajo y enfermedades profesionales)
- Ley 17.060 (uso indebido del poder público, corrupción)
- Ley 17.957, concordantes y modificativas, Ley 18.244 de 27 de diciembre de 2007.
- Ley 18.098 de 12 de enero de 2007.
- Ley 18.191 de 30 de octubre de 2007.
- Enmiendas o aclaraciones efectuadas por la Administración relativas al proyecto, durante el plazo del llamado a licitación.
- Los comunicados emitidos por la Administración.
- El Cuadro de Coeficientes para la aplicación de la fórmula paramétrica (incluido en este PEP).
- Boletín base para la aplicación de la fórmula paramétrica a publicar 10 días antes de la fecha de la apertura de ofertas.
- El presente Pliego de Especificaciones Particulares.

- La propuesta formulada por el Contratista.
- Las órdenes de servicio e instrucciones que expidan el Director de Obra u el Órgano de control de las obras en el ámbito de su competencia.
- Constancia del Estudio de Seguridad e Higiene del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social a que se refiere el Decreto Nº 283/96 de 10 de junio de 1996, para el registro correspondiente ante las oficinas de ATYR del BPS.
- Reglamentos, ordenanzas municipales y disposiciones u órdenes relativos a las obras que se ejecutan, emitidas por la autoridad competente en el ejercicio de sus cometidos específicos.
- Leyes, Decretos y Resoluciones del Poder Ejecutivo vigentes a la fecha de apertura de la licitación.
- Manuales e instructivos
 - Láminas tipo de la DNV.
 - Manual Ambiental para obras y actividades del sector vial.
 - Instructivo de relevamiento de fallas de la DNV
 - Directivas de diseño hidrológico - hidráulico de alcantarillas.
 - Norma Uruguay de Señalización en Obra.
 - Especificaciones técnicas para elementos de señalización en zona de obras.
 - Norma Uruguay de Señalización Horizontal y Vertical de la DNV.
 - Norma UY.
 - Especificaciones de equipamiento para la seguridad vial.

En caso de discrepancia entre lo establecido en los manuales e instructivos y lo establecido en el presente pliego, prevalecerá lo estipulado en este último.

a. Jurisdicción competente

Los oferentes, por el sólo hecho de su presentación a la presente licitación, se entiende que hacen expreso reconocimiento y manifiestan su voluntad de someterse a la Leyes y Tribunales de la República Oriental del Uruguay con jurisdicción en el Departamento de Florida, con exclusión de todo otro recurso, renunciando por tanto al fuero que pudiese corresponderle en razón de su domicilio presente o futuro o por cualquier otra causa.

b. Responsabilidad del Contratista por el no cumplimiento de normas

La Administración queda liberada de toda responsabilidad emergente del eventual incumplimiento por parte del Contratista y su personal de cualquiera de las normas que fueran de aplicación a la presente contratación.

c. Examen y adquisición del Pliego de Especificaciones Particulares

El presente Pliego de Especificaciones Particulares y la documentación a que se hace referencia pueden ser examinados en la Dirección de Abastecimientos de la IDF , sita en la calle Independencia n°586 de la ciudad de Florida, departamento de Florida, en la Oficina de Montevideo, sita Avda. 18 de Julio 1360 en la página WEB www.comprasestatales.gub.uy

Asimismo este PEP, podrá ser retirado por los interesados con un costo de \$ 25.000 (veinticinco mil pesos uruguayos), en la oficina de IDF

La Administración en caso de declarar desierta o fracasada la licitación realizará las gestiones correspondientes, para reintegrar los importes percibidos, en la Tesorería con la presentación del recibo de compra de Pliego o copia del mismo y documentación que verifique la representación del oferente.

d. Consultas

Las consultas y/o aclaraciones referentes al presente llamado y las solicitudes de prórroga efectuadas por las empresas deberán ser presentadas por escrito, vía mail (abastecimientos@florida.gub.uy) o remitidas por fax 4352-5161 int. 188, antes de los 5 (cinco) días de la fecha de apertura de la licitación (Fecha límite para la presentación: 17/4/17 inclusive) en la Dirección de Abastecimientos de la IDF

IV. DE LAS GARANTÍAS

a. Garantía de mantenimiento de oferta:

Se fija la **garantía de mantenimiento de oferta en \$ 1.300.000 (pesos uruguayos un millón tres cientos mil)**, y su validez deberá exceder en 30 (treinta) días el plazo correspondiente al del mantenimiento de oferta. Si vencido este plazo la Administración no se hubiere pronunciado aún, solicitará a los oferentes una ampliación a esos efectos, que de estar de acuerdo éstos deberán ampliar el plazo de esta garantía hasta el indicado por la Administración.

La Garantía de Mantenimiento de Oferta deberá ser una garantía pagadera a la vista ante primer solicitud. La misma deberá ser depositada en la Tesorería de la Intendencia Departamental de Florida, calle Independencia 586, Florida.

Al momento de la apertura de las ofertas el Oferente deberá presentar al Contratante el recibo de depósito correspondiente.

Esta garantía se constituirá a la orden de la Intendencia Departamental de Florida y se efectivizará a opción del oferente mediante una de las siguientes formas:

1. Depósito en efectivo en pesos uruguayos. En caso que el referido depósito se realice con cheque, éste deberá estar certificado por la entidad bancaria correspondiente; para poder efectuar el referido depósito el oferente deberá estar inscripto previamente como proveedor de la Intendencia, por lo que se recomienda a aquellos interesados en participar, la regularización de dicho trámite con la debida antelación.
2. Fianza o aval de un Banco establecido en la República Oriental del Uruguay;
3. Póliza de Seguros de Fianza, emitida por una institución habilitada por el Banco Central del Uruguay;
4. Bonos del Tesoro de la República Oriental del Uruguay. (Certificado de afectación de valores públicos extendido por la Sección Custodias del BROU).

En el caso de las opciones 2) y 3) los documentos respectivos deberán estar vigentes hasta la extinción definitiva de las obligaciones que se garantizan. Si en los mismos se estableciera un plazo, deberá preverse la renovación automática del mismo, por períodos sucesivos, salvo manifestación en contrario de la Intendencia mediante la entrega del documento al Oferente. Cuando se constate el cese de actividades o la suspensión de la habilitación o autorización para funcionar otorgada por el Banco Central de las empresas de intermediación financiera y/o aseguradoras que fueron otorgantes de la garantía el Oferente deberá sustituir la misma, quedando suspendidos todos los derechos que pudiera corresponderle hasta tanto ello suceda.

En el caso de la opción 4) los Títulos deberán ser en Dólares Estadounidenses. Se tomará para su cotización en la Bolsa de Valores 10 (diez) días antes de la apertura de las propuestas, de la formalización de contrato o de la presentación de la factura de anticipo si en las CEC estuviera previsto el mecanismo del anticipo. Dicha cotización se justificará con certificado de corredor de Bolsa.

El contratante podrá, si lo considera necesario, conceder un plazo de 48hs hábiles, a los efectos que los oferentes subsanen cualquier defecto vinculado a la garantía de mantenimiento de oferta.

b. Garantía de cumplimiento de contrato:

Dentro de los 5 (cinco) días siguientes a la notificación de la administración de la contratación o su ampliación, el/los adjudicatario/s, constituirá/n una garantía de cumplimiento de contrato equivalente al 5% (cinco por ciento) de la contratación incluyendo impuestos y leyes sociales (Art. 64 del T.OC.A.F).

"Art. 64°. Los oferentes podrán garantizar el mantenimiento de su oferta mediante depósito en efectivo o en valores públicos, fianza o aval bancario, o póliza de seguro de fianza, por un valor fijo en moneda nacional o extranjera que la administración deberá determinar expresamente en el pliego particular. Cada oferente podrá optar por no presentar garantía si ella no es obligatoria. En tal caso, el incumplimiento en el mantenimiento de su oferta se sancionará con una multa equivalente al 5% (cinco por ciento) del monto máximo de su oferta. El acto administrativo o resolución que imponga la multa será título ejecutivo, sin perjuicio del resarcimiento de los eventuales daños y perjuicios que dicho incumplimiento pueda haber causado a la administración y la comunicación del hecho al Registro Único de Proveedores del Estado.

Los adjudicatarios deberán garantizar el fiel cumplimiento del contrato mediante depósito en efectivo o en valores públicos, fianza o aval bancario, o póliza de seguro de fianza, por un valor equivalente al 5% (cinco por ciento) de la adjudicación. Esta garantía se podrá acrecer con una retención de los sucesivos pagos lo que deberá estar establecido en el pliego particular.

La Administración podrá establecer en dicho pliego el derecho de los adjudicatarios a optar por no presentar garantía. En tal caso, el incumplimiento del contrato se sancionará con una multa equivalente al 10% (diez por ciento) de la adjudicación. El acto administrativo o resolución que imponga la multa será título ejecutivo, sin perjuicio del resarcimiento de los eventuales daños y perjuicios que dicho incumplimiento pueda haber causado a la Administración y la comunicación del hecho al Registro Único de Proveedores del Estado.

La Administración podrá establecer en el pliego particular, para oferentes y adjudicatarios, garantías o montos diferentes a lo expresado precedentemente, determinar que sean obligatorias cuando la contratación lo justifique o exonerar de la presentación cuando ello le resulte conveniente.

No se presentarán garantías de mantenimiento de ofertas cuando las mismas sean inferiores al tope de la licitación abreviada, ni garantías de fiel cumplimiento del contrato por aquellas inferiores al 40% (cuarenta por ciento) del tope de la licitación abreviada. Su incumplimiento se sancionará en la forma establecida anteriormente. Cuando no corresponda retener garantías, las mismas deberán ser devueltas en el menor plazo posible, sea de oficio o a pedido de la parte interesada."

Fuente: ley 15.903 del 10/nov/987, artículo 503 en la redacción dada por el artículo 36 de la Ley N° 18.834, de 4/ nov/ 011.

La falta de constitución de esta garantía en tiempo y forma, excepto que se haya autorizado una prórroga hará caducar los derechos de los adjudicatarios, pudiendo la Administración dejar sin efecto la adjudicación y ejecutar la garantía de mantenimiento de oferta y, reconsiderar el estudio de la licitación con exclusión del oferente adjudicado en primera instancia.

Esta garantía de cumplimiento de contrato: a) podrá ser ejecutada en caso de que el/los adjudicatario/s no de/n cumplimiento a las obligaciones contractuales o haya/n sido -declarados en quiebra, liquidación judicial o concurso; b) se devolverá luego de la recepción definitiva de las obras y manifestada la conformidad con el cumplimiento del contrato.

La Oficina de Licitaciones incorporará copia del recibo de depósito de las garantías, al expediente licitatorio.

La dependencia o dirección de obra que tenga a su cargo el control de la ejecución del contrato comunicará el incumplimiento de las empresas Contratistas, en un plazo no mayor a cinco días calendario a la Asesoría Letrada de la IDF, para que ésta notifique a la aseguradora la ejecución de la garantía

Las resoluciones, que dispongan la rescisión de los contratos, serán notificadas a la empresa aseguradora y, dispondrán la intimación de pago de la garantía a la empresa Contratista.

La oficina de Licitaciones realizará el control de la devolución de todas las garantías contractuales, debiendo las dependencias o direcciones de obra que tenga a su cargo el control de la ejecución del contrato, enviar el expediente a dicha oficina, previo pasaje por la Asesoría Letrada para su informe.

c. Constitución de garantías

Los oferentes y en su caso el adjudicatario, podrán constituir las citadas garantías mediante cualquiera de las formas previstas en el artículo 64 del TOCAF

A los efectos del depósito de las garantías en la Oficina de Licitaciones de la IDF, por cualquier concepto que sea (mantenimiento de oferta, cumplimiento de contrato, o cualesquiera otra) el respectivo documento deberá contener necesariamente:

1. Número de la Licitación
2. Dirección que realizó el llamado
3. Designación de la obra
4. Concepto por el que se deposita (cumplimiento de contrato, etc.).

SIN ESTOS REQUISITOS LA OFICINA DE LICITACIONES NO RECIBIRÁ NINGUNA GARANTÍA.

Sí se opta por el aval bancario, deberá ajustarse necesariamente al siguiente formulario:

AVAL COMO GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

En este caso, el formulario antecedente se ajustará así:

Sustituir la referencia:

“como respaldo para el mantenimiento de oferta de la Licitación”, por: “como respaldo de fiel cumplimiento de contrato”.

Sustituir:

“esta fianza se mantendrá por el plazo de días hasta la presentación de la garantía de fiel cumplimiento de contrato“ por: “esta fianza se mantendrá hasta la recepción definitiva de los suministros o trabajos”.

V. DE LA PRESENTACIÓN. ESTUDIO Y ADJUDICACIÓN DE LAS OFERTAS

a. Presentación de la propuesta

Se presentará una única propuesta por oferente. Las propuestas deberán presentarse por escrito en papel membretado, redactadas en forma clara y precisa en idioma castellano y firmadas por el oferente; sus hojas estarán numeradas correlativamente, firmadas y sus textos deberán ser impresos a través de cualquier medio idóneo, admitiéndose excepcionalmente en casos debidamente justificados la presentación en forma manuscrita. En todo caso deberán ser fácilmente legibles y las enmiendas, interlineados y tachaduras salvadas en forma. Toda cláusula imprecisa, ambigua, contradictoria y obscura, a criterio de la Administración, se interpretará en el sentido más favorable a ésta.

Las mismas se presentarán en sobre cerrado, con tres copias en papel simple. La primera hoja de la propuesta deberá expresar en forma sucinta el monto de la oferta. Su texto se ajustará al siguiente modelo:

Fecha

Sr. Intendente Departamental.

Sr. Carlos Enciso Christiansen

*..... que suscribe, domiciliado a los efectos legales en la calle N° de la ciudad de, se compromete, sometiéndose a las Leyes y Tribunales del país, con exclusión de todo otro recurso, a ejecutar la totalidad del contrato “**Proyecto y Construcción de un Nuevo Puente sobre el arroyo Pintado en el Acceso sur de la ciudad de Florida**” “de acuerdo con las Especificaciones y Pliegos correspondientes, por los siguientes precios unitarios por rubro (indicar precios en moneda nacional con letras y numeras por cada uno de los rubros indicados en el Cuadro de Metrajes) por lo que resulta un total que aparece en el cuadro resumen que se adjunta (ver cuadro al final del artículo). Se adjuntan además toda la información solicitada por el PEP. Saluda a Ud. atentamente,*
Firma del Contratista

“Proyecto y Construcción de un Nuevo Puente sobre el arroyo Pintado en el Acceso sur de la ciudad de Florida”

LICITACIÓN N° 01/2017

FECHA DE APERTURA:/...../.....

Nombre de la Empresa Contratista:.....

Número de identificación en el BPS:

Numero de identificación D.G.I.:

CUADRO DE COTIZACION CON METRAJES Y CON PRECIOS UNITARIOS Y TOTALES

GRUPO	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAJE	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	MONTO IMPONIBLE
	A) Varios					
I	Movilización	Global	1			
	Cartel de Obra	Global	1			
II	Extracción de árboles	Global	1			
	Suministro Vehículo sin chofer	Mes	15			
XVII	Señalización de obra	Global	1			
	B) Terraplenes de Acceso					
II	Excavación no clasificada	M3	700			
II	Excavación no clasificada a depósito	M3	470			
II	Excavación no clasificada de préstamo	M3	15700			
II	Escarificado conformación y compactación de capa existente	M2	3300			
VI	Ejecución de riego bituminoso de imprimación	M2	7633			
VI	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	M2	2160			
VI	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	M2	5185			
VII	Base granular con CBR > 80 (con transporte)	M3	1880			
IX	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento	M3	164			
XLI	Parapetos metálicos para protección del tránsito	M	350			
CLII	Suministro transporte y elaboración de emulsiones asfálticas	M3	38,2			
CLIII	Suministro transporte y elaboración de diluidos asfálticos	M3	11,2			
	C) Puente s/ arroyo Pintado	Global	1			
	D) Señalización					
CCCI	Señales Clase 1 instaladas	M2	40			
CCCIII	Poste para señal instalado	M3	2,5			
CCCIV	Línea de eje aplicado en frío	M2	18			
CCCIV	Línea de borde aplicado en frío	M2	144			
CCCIV	Amarillo aplicado en frío	M2	144			
CCCIV	Tachas instaladas	C/u	40			
	E) Iluminación					
	Cámaras y canalizaciones	gl	1			
	Tableros	gl	1			
	Cableados	ml	750			
	Columnas en Accesos y Puente	ud	25			
	Luminarias	ud	25			
	Pruebas y puesta en funcionamiento	gl	1			
	SUMA TOTAL s/IVA	\$				
	IVA 22%	\$				
	PRECIO TOTAL DE LA OFERTA	\$				

Documentación complementaria

Los documentos que a continuación se detallan deberán presentarse conjuntamente con la propuesta y fuera del sobre que la contiene.

- Documento que acredite la representación de la/s personas que presentan la Oferta y fotocopia autenticada del mismo.
- Recibo de adquisición del Pliego de condiciones.
- Recibo que acredite el depósito de la Garantía de mantenimiento de oferta.
- Certificado habilitante para ofertar, expedido por RNEOP.
- Documentación que acredite el cumplimiento de la Ley N0 16.074 de 10 de octubre de 1989 (Seguro sobre Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales).
- **Plan de Desarrollo de los Trabajos**

Los licitantes deberán adjuntar a sus propuestas el correspondiente Plan de Desarrollo de los Trabajos, sin perjuicio de las facultades de la Administración de requerir la adecuación del mismo, mediante las necesarias modificaciones, antes de firmarse el contrato respectivo

- **Preventivo de flujo de fondos**

Conjuntamente con el Plan de Desarrollo de los Trabajos se deberá presentar un Preventivo de Flujo de Fondos necesarios para la ejecución del mencionado Plan de obra a precios básicos de contrato.

- **Resumen de la oferta**

Monto total de la oferta sin impuestos	\$
Descuento	%
Monto total de oferta básica sin impuestos, con descuento	\$
Monto total de oferta básica con impuestos, con descuento	\$
 Monto imponible de jornales	 \$
Descuento	%
Monto imponible de jornales, con descuento	\$

MONTO DE COMPARACION DE LA OFERTA

(con impuestos, con descuento y con leyes sociales) \$

- En caso de presentarse alternativas se pondrá una como básica y las otras se pondrán a continuación. La designada como básica será la que se tome para la comparación de ofertas
- De no efectuarse descuento se pondrá cero.
- El precio descontado será el precio ofertado a los efectos del contrato y el descuento afectará a todos los precios unitarios
- El monto imponible descontado será el monto imponible de la oferta.
- Sin impuestos equivale a sin IVA.

b. Plazo para la presentación de las ofertas

Las ofertas deberán presentarse en la Dirección de Abastecimientos de la Intendencia Departamental de Florida ubicada en calle Independencia N° 586 de la ciudad de Florida hasta el día 26 de abril de 2017 hasta la hora 11:00

La Administración podrá prorrogar el plazo de apertura de ofertas, en cuyo caso todos los derechos y obligaciones de la misma y de los oferentes anteriormente sujetos al plazo original quedarán sujetos al nuevo plazo.

c. Modificación y retiro de las ofertas

Los oferentes que ya hubieran presentado sus ofertas, podrán modificarlas o retirarlas mediante notificación por escrito antes de la hora fijada para la apertura de las mismas.

d. Apertura de ofertas

La apertura de las ofertas se realizará el día 26 de abril de 2017 a la hora 11:00 en el Edificio Comunal, ubicado en calle Independencia N° 586.

En el acto de apertura de las ofertas la Administración dará a conocer los nombres de los oferentes, los precios de las ofertas, el monto total de cada una de ellas, las modificaciones y retiros de ofertas y cualquier otro detalle que ésta estime pertinente anunciar.

De lo actuado se labrará la correspondiente acta de la apertura de ofertas, en la que se incluirá la información dada a conocer a los asistentes como también cualquier observación que pudieran formular los representantes debidamente acreditados de las empresas presentes.

e. Confidencialidad del proceso

La información relativa al examen, aclaración, evaluación, y comparación de las ofertas y las recomendaciones para la adjudicación de un contrato no podrán ser reveladas a los oferentes ni a ninguna otra persona que no participe oficialmente en dicho proceso hasta que se haya puesto el expediente de manifiesto, luego de pronunciada la Comisión Asesora de Adjudicaciones. Todo intento de un oferente de influir en la tramitación de las ofertas o en la decisión sobre la adjudicación u por parte de la Administración puede dar lugar al rechazo su oferta.

f. Aclaración de las ofertas

Para facilitar el examen, la evaluación y la comparación de las ofertas, la Administración podrá solicitar a los oferentes aclaración de sus ofertas, incluido el desglose de los precios unitarios. La solicitud de aclaración y la respuesta pertinente se harán por escrito y podrán remitirse por fax. Sin embargo, no se solicitará, ofrecerá, ni permitirá ninguna modificación de los precios o de los elementos sustanciales de la oferta, salvo que ello sea necesario para confirmar la corrección de errores aritméticos que la Administración hubiere constatado durante la evaluación de las ofertas, de conformidad con lo dispuesto en la cláusula 8.

g. Examen previo de ofertas

La Administración previo a la evaluación técnico-económica de las ofertas procederá a determinar si éstas:

- a) cumplen con los requisitos establecidos en la Sección II (Capacidad de contratación de la empresa);
- b) han sido debidamente firmadas;
- c) se ajustan sustancialmente a lo establecido en las normas aplicables a la licitación

Se considerarán únicamente aquellas ofertas que se ajusten sustancialmente a las condiciones, especificaciones y plazos establecidos en este pliego de especificaciones particulares, sin ninguna desviación o reserva significativa.

Desviación o reserva significativa es aquella que:

- a) afecta de manera sustancial el alcance, la calidad o la ejecución de las obras;
- b) restringe sustancialmente; en forma incompatible con la normativa aplicable, los derechos de la Administración y/o las obligaciones del adjudicatario en virtud del contrato,
- c) si fuese rectificada, afectaría injustamente a los demás oferentes cuyas ofertas si se ajusten sustancialmente a lo estipulado en el pliego de especificaciones particulares.

Las ofertas que no se ajusten sustancialmente a lo solicitado serán rechazadas por la Administración y no podrán convertirse posteriormente, mediante la introducción de correcciones o la eliminación de las desviaciones o reservas, en ofertas que si se ajusten a dichas condiciones.

h. Plazo de mantenimiento de las propuestas

Las propuestas serán válidas y obligarán a los oferentes por el término de 120 (ciento veinte) días subsiguientes a la fecha de apertura de las mismas a menos que, antes de expirar dicho plazo, la Administración ya se hubiera expedido respecto a ellas. El vencimiento del plazo establecido precedentemente no librará al oferente, a no ser que medie notificación escrita a la Administración de su decisión de retirar la oferta, y falta de pronunciamiento de ésta última, en el término de 10 días perentorios.

La Administración, excepcionalmente podrá solicitar a los oferentes una prórroga, antes del vencimiento, del período de validez de las ofertas, con indicación del plazo. Los oferentes podrán rechazar dicha solicitud, considerándose por tanto que han retirado sus ofertas. Aquellos que la consientan no podrán modificar sus ofertas. -

i. Aceptación o rechazo de las propuestas

La Administración se reserva el derecho de: a) aceptar las propuestas que considere más convenientes o de rechazar alguna o todas las propuestas, sin expresión de causa y, sin que ello dé lugar a reclamación alguna por parte de los proponentes; b) utilizar los mecanismos previstos en el TOCAF.

Será observada, y aún podrá ser rechazada, toda propuesta cuyos cálculos numéricos padezcan errores que puedan alterar valores parciales y/o totales de los montos que integran la misma.

j. Cotización de los Accesos

Los oferentes indicarán los precios de todos los rubros especificados en el cuadro de cotización de metrajes.

La Administración no efectuará pagos por los rubros ejecutados para los cuales no hayan indicado precios, por cuanto se considerarán comprendidos en los demás precios que figuren en el cuadro de metrajes. Los precios unitarios deberán cotizarse exclusivamente en pesos uruguayos, debiendo discriminar el costo y el IVA. En caso que no lo discrimine se entenderá que dichos impuestos están incluidos en el precio ofertado.

El Precio global de la oferta compromete al oferente y será utilizado en el proceso de evaluación y comparación de las ofertas.

Todos los trabajos y gastos afectados y derivados del contrato estarán incluidos en la cotización de los ítems correspondientes, por lo que no se pagarán rubros que no se hayan cotizado en la oferta.

Para los Accesos al puente (obras viales), el oferente deberá cotizar los precios unitarios en función de los metrajes que figuran en el Cuadro de Cotización del punto a. del Capítulo V, por lo que:

- a) Los precios unitarios serán empleados para la certificación mensual de los trabajos efectivamente realizados, para la liquidación de aumentos o disminuciones del contrato que ordene la Administración y el posterior ajuste de precios.
- b) En caso que se constate errores en los metrajes y/o la cotización de precios unitarios estén desbalanceados, la Administración se reserva el derecho de solicitar al oferente las aclaraciones correspondientes, en base a los cuales y a su solo juicio, podrá rechazar la propuesta.

- c) En caso que aún después de celebrado el contrato, se observara en el proyecto alguna discrepancia con lo especificado, el Contratista estará obligado, si la Administración lo estima conveniente, a modificar el proyecto en ese sentido a entera satisfacción de aquel, y sin que ello signifique ningún aumento del precio total establecido.
- d) La Administración provee en la Sección VI – Condiciones Generales de la Contratación, un cuadro de coeficientes para la fórmula paramétrica, a modo de referencia, para el ajuste de precios de los rubros ofertados, pudiendo consultarse el listado general de rubros en la oficina técnica la Administración.
- e) El precio del proyecto ejecutivo de los Accesos viales no será motivo de pago especial alguno. Su monto, impuestos, aportes jubilatorios y la forma y condiciones de pago del Contratista al Proyectista serán acordados directamente entre éstos privadamente, sin intervención alguna de la Administración, tanto en la adjudicación como en la ejecución del contrato, incluyendo las modificaciones que durante su ejecución pudieran introducirse en el proyecto, sea por ajustes a las condiciones locales (terreno), sea por disposiciones de la Administración, o por cualquier otra causal.
- f) Los interesados que lo consideren necesario, podrán efectuar cateos, auscultaciones y ensayos de los materiales y/o suelos existentes en el trazado, a cuyos efectos deberán solicitar la autorización previa de la IDF, debiendo dejar los mismos en idénticas condiciones a la que se encontraban previamente a la ejecución de tales trabajos.

k. Cotización Puente s/arroyo Pintado (global)

La parte de la obra correspondiente al ítem “ C) Puente s/ arroyo Pintado” se cotizará por Precio global, no obstante lo cual, el oferente deberá presentar un Cuadro de metrajes para el mismo (detalle de rubros, grupo al que pertenece según el cuadro de coeficientes de ajuste paramétrico, designación correspondiente, unidad de medida, metraje y precio unitario).

La sumatoria de los productos del precio unitario por el metraje de cada rubro indicados en el cuadro de cotización del puente, constituirá el Precio global del mismo. El oferente es enteramente responsable por la estimación de metrajes presentados en ocasión de la licitación.

1. En el caso que durante la ejecución del contrato se excedan estas cantidades estimadas, lo ejecutado en exceso será de cargo del Contratista, salvo que los aumentos provengan de trabajos adicionales específicamente ordenados por la Administración. Por el contrario, si las cantidades medidas son inferiores a las estimadas, el pago se realizará por el volumen real ejecutado, a los precios unitarios indicados en la propuesta. Los costos de cualquier trabajo, para el cual no se hubieran establecido precios unitarios, serán considerados incluidos en los costos de otros rubros.
2. Los precios unitarios serán empleados además para la certificación mensual de los trabajos realizados, para la liquidación de aumentos o disminuciones del contrato que ordene la Administración y el posterior ajuste de precios.
3. En caso que se constate errores en los metrajes y/o la cotización de precios unitarios desbalanceados, la Administración se reserva el derecho de solicitar al oferente las aclaraciones correspondientes, en base a los cuales y a su solo juicio podrá rechazar la propuesta.
4. En caso que aún después de celebrado el contrato, se comprobara errores por defecto en la estimación de los metrajes, se corregirán los precios unitarios cotizados en la proporción del error resultante con respecto al precio total del rubro afectado, el cual permanecerá inalterado. Estos precios unitarios corregidos reemplazarán a los precios unitarios originales a los efectos de la aplicación de este Artículo. En cambio, si se comprobaran errores por exceso en la estimación del metraje, se efectuará una reducción del contrato y se disminuirá el monto del precio total contratado en el valor que resulte de multiplicar dicha reducción del metraje por los precios unitarios originales correspondientes, que permanecerán invariables.
5. En caso que aún después de celebrado el contrato, se observara en el proyecto alguna discrepancia con lo especificado, el Contratista estará obligado, si la Administración lo estima conveniente, a modificar el proyecto en ese sentido a entera satisfacción de aquel, y sin que ello signifique ningún aumento del precio total establecido. En el caso eventual de que, como consecuencia de la modificación del proyecto presentado, resultara una reducción del contrato, se disminuirá el monto del precio total contratado, multiplicando los precios unitarios correspondientes por dicha reducción.
6. La Administración provee en la Sección VI – Condiciones Generales de la Contratación, un cuadro de coeficientes para la fórmula paramétrica, a modo de referencia, para el ajuste de precios de los rubros ofertados, pudiendo consultarse el listado general de rubros en la oficina técnica la Administración.

7. De ser necesario crear rubros adicionales no incluidos en dicho cuadro de coeficientes, el oferente establecerá los coeficientes para la aplicación de la fórmula paramétrica, los que deberán estar debidamente justificados a plena satisfacción de la Administración, quien podrá en definitiva aceptarlos o rechazarlos.
8. El precio del proyecto ejecutivo del puente no será motivo de pago especial alguno. Su monto, impuestos, aportes jubilatorios y la forma y condiciones de pago del Contratista al Proyectista serán acordados directamente entre éstos privadamente, sin intervención alguna de la Administración, tanto en la adjudicación como en la ejecución del contrato, incluyendo las modificaciones que durante su ejecución pudieran introducirse en el proyecto, sea por ajustes a las condiciones locales (terreno), sea por disposiciones de la Administración, o por cualquier otra causal.
9. Los interesados que lo consideren necesario, podrán efectuar cateos, auscultaciones y ensayos de los materiales y/o suelos existentes en el trazado, a cuyos efectos deberán solicitar la autorización previa de la DNV, debiendo dejar los mismos en idénticas condiciones a la que se encontraban previamente a la ejecución de tales trabajos.

I. Comparación de Propuestas

Las ofertas deberán evaluarse en pesos uruguayos.

Serán tenidos en cuenta, a los efectos de la comparación de las propuestas, los aportes por Leyes Sociales.

El precio de la oferta para el Proyecto Ejecutivo y Construcción presentado por el oferente es el que resulte de la suma de multiplicar los metrajes indicados por la Administración por los precios unitarios o globales cotizados en la propuesta y más las leyes sociales según se indica más adelante.

Los oferentes deberán identificar los montos imponderables en sus propuestas según lo establecido en el PO. En el Monto Imponible el oferente incluirá el total de jornales que corresponda a la aplicación de la Ley N° 14.411. A los efectos de la comparación de las ofertas las Leyes sociales se calcularán como el 70% del Monto Imponible.

El oferente debe estimar y expresar los porcentajes de mano de obra y materiales nacionales que componen el precio de la oferta, a efectos de dar cumplimiento a lo establecido por el artículo 58 del TOCAF.

m. Evaluación de oferta y corrección de errores

La Administración evaluará sólo las ofertas que se ajusten sustancialmente a lo estipulado.

La Administración verificará si las ofertas que haya determinado que se ajustan sustancialmente a las condiciones de la licitación, contienen errores aritméticos.

De existir este tipo de errores, éstos se corregirán de la siguiente manera:

- a) cuando haya una discrepancia entre los montos indicados en números y en letras prevalecerán los indicados en letras, y
- b) cuando haya una diferencia entre el precio unitario y el total de un rubro que se haya obtenido multiplicando el precio unitario por la cantidad de unidades, prevalecerá el precio unitario cotizado, a menos que a juicio de la Administración hubiera un error evidente en la colocación de la coma que separa los decimales de dicho precio unitario, en cuyo caso prevalecerá el precio total cotizado para ese rubro y se corregirá el precio unitario.

La Administración ajustará el monto indicado en la oferta de acuerdo con el procedimiento antes señalado y con la anuencia del oferente, considerándose el nuevo monto obligatorio para el oferente. Sí el oferente no estuviera de acuerdo con el monto corregido de la oferta, ésta será rechazada.

n. Adjudicación

La Administración adjudicará la licitación a la empresa cuya oferta se ajuste sustancialmente a las condiciones establecidas para la presente licitación y cuyo monto de comparación resulte menor.

Una vez adjudicada la licitación, la Administración notificará al adjudicatario y a los demás oferentes, la resolución adoptada por ésta, momento en el cual se considerará perfeccionado a todos los efectos legales el contrato de que se trata, siendo las obligaciones y derechos del adjudicatario las que surjan de las normas jurídicas aplicables, los pliegos y su oferta, sin perjuicio de la suscripción del contrato de mantenimiento licitado entre el adjudicatario y la IDF.

El adjudicatario dentro de los 5 (cinco) días de notificado de la adjudicación, deberá constituir la garantía de fiel cumplimiento de contrato, conforme a las disposiciones de la Sección IV “De las Garantías” y deberá presentar certificado del Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas (RNEOP) que habilite la contratación.

La falta de cumplimiento de los requisitos precitados dentro del plazo indicado, configurará incumplimiento contractual, y dará lugar a la aplicación de las acciones pertinentes según disposiciones aplicables.

o. Errores u omisiones subsanables y rechazo de ofertas

En el caso que en la presentación de las ofertas, se constataran errores u omisiones de naturaleza subsanable, la Comisión de Adjudicaciones podrá requerir la información complementaria, existiendo un plazo máximo de cinco (5) días hábiles a partir de la notificación al oferente para hacer entrega de la misma en condiciones satisfactorias. Se considera que un error o una omisión es de naturaleza subsanable cuando se trate de cuestiones relacionadas con constatación de datos, información de tipo histórico, aritmético (como ser error en la posición de una coma decimal), etc. Todo esto, siempre y cuando no se afecte el principio de que las ofertas deben ajustarse sustancialmente a los documentos de licitación. Sin embargo, existen cierto tipo de errores u omisiones básicos que, por su naturaleza no son considerados como subsanables como ser: el no firmar la oferta, el no presentar una determinada garantía o el no presentar la acreditación de líneas de crédito libre y disponible, etc. Por último, tampoco se permite que la corrección de errores u omisiones sea utilizada por el oferente para alterar la sustancia de su oferta o para mejorarla.

Las ofertas que no se ajusten sustancialmente a las bases de licitación o contengan errores u omisiones no subsanables según los criterios establecidos anteriormente, serán rechazadas. La Administración, podrá además rechazar todas las ofertas cuando ninguna de ellas se ajuste a los documentos de licitación, o cuando sea evidente que ha habido falta de competencia o colusión.

La Administración podrá, rechazar todas las ofertas si las de precio evaluado más bajo fuesen considerablemente superiores al presupuesto oficial. Las propuestas individuales podrán ser rechazadas cuando éstas sean tan inferiores al presupuesto oficial, que razonablemente pueda anticiparse que el oferente no podrá terminar las obras en el plazo previsto y por el precio ofrecido.

VI. DE LAS CONDICIONES GENERALES DE LA CONTRATACIÓN

a. Dirección de Obra

La Administración designará al personal que tendrá a su cargo la dirección técnica y administrativa de los trabajos, quien estará facultado para exigir el cumplimiento de todas las normas y especificaciones técnicas estipuladas. La actuación del Director de Obra y la certificación mensual de trabajos no exime al Contratista de su responsabilidad directa por la correcta ejecución de las obras, conforme a las reglas de su ciencia u oficio.

La Dirección de Obra o los funcionarios que esta designe tendrán en todo momento libre acceso a las obras, y a los talleres u obradores del Contratista, o canteras donde se extraigan materiales destinados a la obra. El Contratista deberá proporcionar todas las facilidades y ayudas para conseguir dicho acceso.

b. Locomoción

El Contratista deberá suministrar un vehículo para uso del Director de Obra. El vehículo se suministrará libre de todo gravamen desde la fecha del replanteo y hasta la recepción provisoria de la obra, fecha a partir de la cual quedará en poder del Contratista.

Serán de cuenta del Contratista todos los gastos de empadronamiento, patente, amortización, funcionamiento y mantenimiento del vehículo, así como el seguro del mismo, completo o de todo riesgo.

El vehículo será modelo con menos de dos años de antigüedad, potencia mínima 60HP, tendrá 4 puertas, con capacidad mínima para 4 personas además del chofer, radio, calefacción y aire acondicionado frío/calor, sistema de frenos antibloqueo (ABS) y doble airbag.

El pago del suministro de la locomoción, así como todos los gastos generados por las prestaciones del mismo se hará de acuerdo al precio ofertado en el rubro "Suministro Vehículo sin chofer", cuyas unidades corresponden a vehículo*mes.

El incumplimiento de lo establecido o la demora en la entrega inicial se podrá sancionar con una multa de U\$S 300 por día.

c. Equipo de laboratorio y topografía

El Contratista deberá disponer en obra con una antelación no menor de 15 días a la iniciación de las obras previstas, de los equipos de laboratorio, topografía necesarios según detalle adjunto y el tipo de obra. Dichos equipos al ser recibidos en obra serán previamente inspeccionados y autorizados por el Director de obra.

Equipo de laboratorio:

El equipo de laboratorio citado a continuación es el mínimo, debiéndose completar con todo otro equipo necesario para verificar las especificaciones. Será necesario disponer del equipo que se ajuste al tipo de obra en ejecución y durante el período en el que se le requiera para la realización de los ensayos correspondientes.

Equipo para ensayo de suelo compuesto como mínimo de:

- 1 balanza de tres brazos, de 2.610g de capacidad y sensibilidad 0,1g.
- 1 balanza de capacidad 20kg y 1gr de sensibilidad.
- 1 prensa para ensayo de CBR (norma UY-S-21).
- 1 horno eléctrico, termorregulado de capacidad 0,25m³ con termómetro.
- 12 moldes para CBR con platina, 4 pesas por molde y 4 discos espaciadores de 6cm de alto.
- 1 trípode y dial micrométrico con aproximación de lectura de 0,01mm y recorrido mínimo 15mm.
- 1 termómetro de mercurio, con escala entre 0 y 200 grados centígrados.
- 1 conjunto de probetas graduadas de: 1.000 cm³, 500 cm³ y 100 cm³.
- 1 calibre micrométrico.
- 1 pisón de compactación de 4.500g, 45 cm. de caída libre y 50 mm. de diámetro en la base.
- 2 conos con bandejas para densidad en sitio con arena, de volumen no menor de 1.000 cm³.
- bandejas para densidad en sitio con perforación de diámetro menor a la boca inferior del cono.
- 1 cuarteador de chapa N° 16 para 50 kg. de material, con cuchara de cuarteo y 3 recipientes con asa para recoger el material.
- bandejas de chapa de hierro galvanizado N° 18, de 100 x 60 cm y 15 cm de profundidad.
- 20 pesa filtros inoxidables con tapa ajustada, y reborde para tomar con pinzas.
- 2 pinzas para pesa filtros.
- 20 tarros con tapa, para arena de densidad en sitio, capacidad 3 lts (tres litros).
- 1 zaranda de 60 x 40 cm de malla N° 16.
- 1 zaranda de 60 x 40 cm de malla N° 30.

Equipo para ensayos de hormigón compuesto como mínimo de:

- 1 prensa hidráulica.
- 1 equipo para encabezar probetas cilíndricas.
- 30 moldes de acero para probetas cilíndricas.
- 3 conos de Abrams.
- 6 moldes para probetas a flexión.
- piletas para curado de probetas de hormigón.
- 6 lonas para secado y cuarteo de muestras.
- un juego de tamices de 1/4", 3/8", 1 1/2", 2", 1/2", 1", 3/4", 1/2", N° 4, N° 8, N° 16, N° 30, N° 40, N° 50, N° 100 y N° 200.
- 1 equipo completo para el ensayo de equivalente de arena (Norma UY).
- 1 máquina para ensayo de abrasión "Los Angeles" (norma UNIT 17-47) en seco y húmedo, completa, incluyendo motor eléctrico para corriente alterna, monofásica, de 220V y 50 Hz, reductor de velocidad, contador de revoluciones con interruptor automático, bandeja de descarga, 2 (dos) juegos de 12 (doce) esferas normales de carga de abrasión cada uno.

Equipo de topografía:

El Contratista deberá también disponer en obra, dentro del mismo plazo a la orden de la Inspección de obra los siguientes elementos:

- 1 estación total (con trípode, bastón y prisma) de las siguientes características:

Dispositivo: Medición de distancia por luz láser

Rango de medición: Con 1 prisma de 2m a 3000m

Sin prisma de 3m a 120m

Precisión: Con prisma $\pm(2\text{mm}+2\text{ppm})$

Sin prisma $\pm(10\text{mm}+2\text{ppm})$

Medición angular: Lectura mínima 1" Precisión 1"

Telescopio: Aumento 30X

Apertura 40mm

Modos de medición: Distancias horizontal, inclinada y desnivel

Angulo Horizontal y Vertical

Por coordenadas X,Y,Z

Replanteo por ángulos, distancias y coordenadas

Transferencia de datos: RS232

Tecnología inalámbrica Bluetooth (opcional)

Batería: 2 baterías extraíbles Ion-Li

Cargador AC y DC

Plomada: De luz láser

Puntería: Tornillo sin fin para movimientos pequeños

Trípode: De madera

Entorno de trabajo: Temperatura de -20°C a +50°C Humedad 95%

- 1 teodolito automático, con imagen derecha, precisión de 20 seg., trípode extensible, y estuche.
- 1 nivel óptico automático, con imagen al derecho, limbo horizontal, trípode extensible, plomada óptica, aumento mínimo 30 (treinta) y estuche.
- 1 Escuadra de reflexión
- 2 miras de longitud mínima 4 metros y lectura derecha.
- 1 cinta métrica metálica de 50 m y 3 rodetes de 30 m.
- 1 rueda odométrica
- 10 conos de goma.
- 5 jalones de 2m.
- 5 chalecos reflectivos
- 1 baliza destellante para los vehículos.

d. Ordenes de servicio

En la ejecución de los trabajos, el Contratista se atenderá a lo que resulte de las órdenes de servicio e instrucciones impartidas por escrito por la dirección de obra. Estará obligado a cumplirlas aún cuando las considere irregulares, improcedentes o inconvenientes.

Cuando el Contratista se crea perjudicado por las prescripciones de una orden de servicio deberá no obstante; ejecutarla, pudiendo sin embargo recurrir la misma dentro del plazo legal. Si dejare transcurrir dicho plazo sin efectuar reclamaciones, se entenderá por aceptado lo resuelto por la Dirección de Obra y no le será admitida ninguna reclamación ulterior por tal concepto.

e. Notificaciones

La Administración presentará todas las notificaciones, comunicados, órdenes de servicio, u otros, en el domicilio constituido por el adjudicatario, según lo dispuesto en el literal 1 artículo 1, de la Sección II, o remitirías por fax, para lo cual la empresa deberá tener su fax .habilitado en forma permanente, teniéndose como valor el recibido a todos los efectos el reporte de OK del aparato emisor del envío, a partir del día hábil subsiguiente al de la emisión.

f. Rescisión del Contrato

La rescisión del Contrato aparejará, la certificación de las obras y trabajos ya ejecutados en las condiciones del Contrato o incluidos en las órdenes de servicio.

El Contrato podrá rescindirse:

- a) Cuando el Contratista sea responsable a título de dolo, culpa o negligencia, del incumplimiento de las obligaciones contraídas contractualmente.
- b) Cuando el Contratista no hubiera renovado en tiempo y forma la garantía de fiel cumplimiento de contrato
- c) Cuando el Contratista no iniciara los trabajos en la fecha fijada, o no diera a los mismos el desarrollo previsto, incurriendo por ello en incumplimiento de los plazos establecidos.
- d) Cuando el Contratista, intimado por la Dirección de Obras, en virtud de su incumplimiento en la ejecución de los trabajos en tiempo y/o forma, a su debido cumplimiento en un nuevo plazo, así no lo hiciera.
- e) Cuando el Contratista incumpliera sus obligaciones contractuales en forma reiterada, a criterio de la Administración.
- f) Cuando el Contratista, con su actitud, a criterio de la Administración, hiciera abandono de los trabajos.
- g) Cuando el Contratista haya sido declarado en quiebra, liquidación o concurso.

La rescisión del contrato, en lo pertinente es acumulativa a la aplicación de las demás sanciones previstas en el presente pliego de especificaciones particulares, y dará lugar a la pérdida de las garantías constituidas y al cobro de las indemnizaciones por daños y perjuicios que pudieren corresponder, todo lo cual podrá haberse efectivo sobre el importe de los créditos que por cualquier concepto tuviese pendiente de cobro el Contratista.

g. Forma de pago

Los pagos se realizarán en moneda nacional. Habrá un único certificado mensual de obra realizada, que será elaborado a precios unitarios del contrato y que será presentado por la empresa Contratista dentro de los 10 primeros días del mes siguiente al certificado y aprobado por el Director de Obra. El director de Obra elevará el certificado a efectos de iniciar el trámite de pago, el cual se realizará según el calendario de pagos de la IDF.

El único ajuste será el de la paramétrica correspondiente.

Será obligación del Contratista presentar en la Dirección General de Obras en los 3 (tres) primeros días hábiles de cada mes siguiente al trabajado, las planillas de liquidación de los aportes al Banco de Previsión Social. De no hacerse en fecha, las multas que correspondieran por pago atrasado serán descontadas de los certificados correspondientes.

h. Aportes por Leyes Sociales

El Contratista deberá presentar donde la Administración se lo indique, una planilla firmada por el Representante Técnico con todo el personal afectado a la obra, señalando aquél que está exento de aportación al BPS por parte de la IDF, lo anterior aplica al Contratista y a sus subContratistas.

La presentación de estas planillas con la constancia de ingreso al BPS, es una de las condiciones necesarias para que empiece a correr el plazo para el pago del certificado de obra del mes correspondiente.

En caso de superarse el monto tope; de Leyes Sociales -ajustado según los aumentos o reducciones del contrato obras extraordinarias ordenadas por la Dirección de Obra, modificaciones del plazo contractual u otras causales de variación del tope inicial - la Dirección de Obra procederá a notificar al Contratista. Este dispondrá un plazo de 10 días para evacuar la vista conferida, cumplido lo cual, la Administración resolverá en consecuencia.

Las aportaciones posteriores que superen este nuevo tope, según resulte de las planillas de declaración de personal presentadas por el Contratista y/o sus subContratistas, se descontarán de los créditos que tuviera el Contratista con la Intendencia

i. Ajuste de Precios

Los pagos se realizarán en moneda nacional mediante un único certificado mensual.

Este certificado será luego afectado en la IDF con los índices resultantes de la fórmula paramétrica y procesado para su pago.

El valor actualizado P de la obra realizada en un grupo de rubros "a" se define como:

$P = P_o \times K_a$ y las diferencias que corresponderá liquidar serán: $P_o \times (K_a - 1)$ en cuya fórmula:

K_a = coeficiente de actualización de los rubros que integran P_o .

P_o = liquidación a precios de la oferta de la obra considerada.

PARA TODOS LOS RUBROS:

$$K_a = j \times J/J_o + v \times CV/CV_o + d \times D/D_o + g \times G/G_o + c \times CU/CU_o + p \times P/P_o$$

donde:

j: Porcentaje de incidencia en el costo, del jornal del peón para pavimentos = 25%

Jo: jornal del peón para pavimentos de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, vigente al mes de la apertura de la licitación.

J: jornal del peón para pavimentos de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, vigente al mes de la ejecución de los rubros ejecutados.

v: Porcentaje de incidencia en el costo por concepto de costo de vida = 20%

CVo: Índice Costo de Vida en la lista publicada por la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP del mes de la apertura de la licitación.

CV: Índice Costo de Vida en la lista publicada por la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP del mes del período de ejecución de las obras que se liquidan.

d: Porcentaje de incidencia en el costo correspondiente a la maquinaria = 20%.

Do: Valor del coeficiente D tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes de la apertura de la licitación.

D: Valor del coeficiente D tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP del mes del período de ejecución de las obras que se liquidan.

g: Porcentaje de incidencia en el costo correspondiente al valor del gasoil =10%.

Go: Valor del costo del gasoil, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes de apertura de la licitación.

G: Valor del costo del gasoil, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes del período de ejecución de las obras que se liquidan.

c: Porcentaje de incidencia en el costo correspondiente al valor de las cubiertas =10%.

CUo: Valor del costo de las “Cubiertas 900 x 20 de 14 telas”, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes de apertura de la licitación.

CU: Valor del costo de las “Cubiertas 900 x 20 de 14 telas”, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes del período de ejecución de las obras que se liquidan.

p: Porcentaje de incidencia en el costo correspondiente al valor del cemento Portland =15%.

Po: Valor del costo del “Cemento Portland”, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes de apertura de la licitación.

P: Valor del costo de las “Cemento Portland”, tomado de la publicación mensual que expedirá la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, correspondiente al mes del período de ejecución de las obras que se liquidan.

j. Vicios aparentes

Si durante la ejecución del contrato, el Director de Obra advirtiese vicios de construcción en obras, podrá disponer su demolición y reconstrucción a costa del Contratista, sin importar si las mismas hubieren sido inspeccionadas con anterioridad sin observaciones por la Dirección de Obra o sus ayudantes, independientemente de la responsabilidad en que hayan podido incurrir éstos.

k. Vicios ocultos

Cuando la Dirección de Obra tuviese motivos suficientes acerca de la existencia en la obra ejecutada de vicios de construcción ocultos ordenará, en cualquier tiempo antes de la recepción definitiva, las demoliciones que sean necesarias para reconocer si hay efectivamente vicios de construcción.

Los gastos ocasionados por la demolición y reconstrucción, si se constatare la existencia de vicios, serán de cargo del Contratista, en caso contrario serán de cuenta de la Administración, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 1844 del Código Civil.

l. Inspección de las obras antes de cubrirlas

Ninguna obra podrá cubrirse o hacerse invisible sin la aprobación por escrito de la Inspección de Obras, y sin haberse ejecutado los ensayos de laboratorio que serán efectuados por el laboratorista designado por IDF, para los ensayos que corresponden a las obras de hormigones y bases y sub- bases de materiales granulares. Debiendo el Contratista colaborar a esos efectos.

m. Señalización de la obra

Se deberá disponer en forma permanente durante los trabajos, los dispositivos y las señales de obra para la prevención de la no ocurrencia de accidentes, y elementos de señalización nocturna.

Cuando por razones de obra se cierre al tránsito el camino, el Contratista deberá instalar en la zona afectada la totalidad de los dispositivos de señalización de obras exigidos por la Norma correspondiente, siendo responsable tanto de la colocación como del mantenimiento de los mismos en correcto funcionamiento.

El Contratista deberá ejecutar los trabajos procurando ocasionar la menor cantidad de molestias a la circulación vehicular en el camino. Las señales y elementos de seguridad a colocar deberán estar diseñados e instalados de manera de proteger en forma efectiva a los peatones, ciclistas o cualquier otro usuario, de los peligros generados por la obra, impidiendo el pasaje de los mismos a la zona en la que se encuentra el peligro.

El Contratista deberá disponer de desvíos claramente indicados y señalizados evitando cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas no terminadas, y permitiéndoles salvar el obstáculo en forma segura y confortable, tanto durante el día como durante la noche.

El Contratista será responsable del suministro y colocación de los dispositivos que sean necesarios para garantizar la seguridad en la zona de obras, en concordancia con la Norma. Uruguay de Señalización de Obras y con las indicaciones del Director de Obra. Asimismo está obligado a tomar los mismos recaudos cuando existan obstáculos que limiten la circulación normal por la calzada.

Responsabilidades

El Contratista no tendrá derecho a reclamaciones ni indemnización alguna de parte de la Administración en concepto de daños y perjuicios, por concepto de daños generados por el tránsito público pasante por la obra.

La Administración queda eximida de toda responsabilidad en caso de accidentes originados en deficiencias en los desvíos, señalización de la obra o de los propios desvíos, elementos de seguridad y protección, etc. y en general la Administración queda exonerada de cualquier tipo de responsabilidad de daños causados por el Contratista en la ejecución de sus servicios.

n. Suministro de materiales de canteras

Será de cuenta y cargo de la Empresa Contratista, la disposición de la Cantera de material granular para el recargo a utilizar por el Contratista, las tareas de arranque, carga y traslado serán de cuenta y cargo del Contratista.

- o. Los ensayos y los frentes de los materiales aptos de la cantera a utilizar por el Contratista, serán efectuados e indicados por el Personal de la División Vialidad de la Intendencia.

El Contratista será responsable por la calidad de los materiales granulares trasladados para la ejecución del mantenimiento extraordinario, así como de mantener las características de los materiales de los diferentes frentes de arranque, procedimientos de trabajo, utilización de equipos y personal, y resultado final de las obras.

Todos los trámites ante organismos públicos o privados, los permisos, las tasas, u otros costos serán por cuenta del Contratista.

p. Recepción Provisoria de las obras

La Recepción Provisoria de la obra se realizará una vez que estén terminados y aprobados por la Dirección de la Obra y por la Supervisión de la DNV del MTOP, todos los trabajos que exigen el Contrato y los planos de acuerdo a la obra realizada y demás documentos que forman parte del mismo. Se labrará al efecto, el acta correspondiente comenzando desde la fecha del acta respectiva el plazo de 12 (doce) meses de mantenimiento y conservación.

Sí las obras no se encontrasen ejecutadas con arreglo al contrato, se hará constar así en el acta, dando la Dirección de la Obra al Contratista instrucciones detalladas y precisas y, un plazo para subsanar los defectos observados.

A la expiración de este plazo o antes si el Contratista lo pidiera, se efectuará un nuevo reconocimiento y si de él resultase que el Contratista ha cumplido las órdenes recibidas, se procederá a la recepción provisoria. Si no ha cumplido las órdenes recibidas, la Administración podrá declarar rescindido el contrato con pérdida de la garantía.

El plazo acordado por la dirección de la Obra para efectuar las reparaciones no exime al Contratista de las responsabilidades y multas en que pueda haber incurrido por no haber terminado en forma las obras en el tiempo fijado en el contrato.

No estando conforme el Contratista con lo resuelto por la Dirección de la Obra, expondrá dentro del término de diez días calendario los fundamentos de su disconformidad. Sí dejara transcurrir este término sin presentar reclamaciones, se entenderá que acepta lo resuelto por la Dirección de la Obra y no le será admitida ninguna reclamación ulterior.

q. Recepción definitiva de las obras

Terminado el plazo de garantía, se procederá a la recepción definitiva se efectuará transcurridos 12 (doce) meses con posterioridad a la fecha del acta de la recepción provisoria de las obras, la misma se realizará con las formalidades indicadas para las provisionales.

Si las obras se encontrasen en perfecto estado, se darán por recibidas labrándose el acta correspondiente, comenzando a regir el plazo de 15 días para la devolución de las garantías.

Verificada la recepción definitiva del total de la obra, se hará la liquidación final de los trabajos que con arreglo a las condiciones del contrato y a las órdenes de servicio hubieran sido efectuados.

Aprobada dicha liquidación se devolverán las garantías al Contratista, previa deducción de las multas en que hubiera incurrido y siempre que contra él no exista reclamación alguna por daños y perjuicios producidos a consecuencia de las obras y que sean de su cuenta o reclamaciones por deudas de sueldos y jornales, u otros litigios en curso relacionados con el presente contrato.

VII. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

a. Descripción de la obra

La obra a licitar se desarrolla en el acceso sur de la ciudad de Florida sobre el arroyo Pintado.

Los trabajos a realizar comprenden una longitud de 885 m. y consisten esencialmente en:

- Proyecto Ejecutivo y Construcción de nuevo puente sobre el arroyo Pintado
- Proyecto Ejecutivo y Construcción de los terraplenes de acceso.

b. Plan de trabajo –Mantenimiento del tránsito

El Contratista propondrá al Director de Obra un plan de trabajo con su señalización de obra que atienda a un avance por tramos de modo de permitir procedimientos constructivos correctos y disminuir en lo posible las molestias al tránsito, rigiéndose por lo establecido en las "Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Modificativas del Pliego de Condiciones para la Construcción de Puentes y Carreteras de la Dirección Nacional de Vialidad" vigentes a agosto de 2003. (en adelante, estas especificaciones se indicarán como ETCM)

c. Trabajos de carretera

Replanteo

Previamente al comienzo de las obras se definirá y replanteará el eje del proyecto colocando mojones de referencia para permitir su restitución una vez comenzadas las obras.

Sección transversal

La sección transversal proyectada se adjunta en la Lámina "N°01 Accesos Nuevo Puente - Planta y Sección Tipo del Puente" y consiste en una calzada de 7,20 m en tratamiento bituminoso doble, y banquetas de 1,50m. en tratamiento simple. La estructura del pavimento está constituida por dos capas de base de material granular, de espesor 0,15m y CBR > 80.

Donde corresponde y de acuerdo con el orden señalado a continuación se realizarán los siguientes trabajos:

Corrección del drenaje

En los tramos donde se mantiene el trazado existente, se realizarán trabajos de corrección del drenaje que consistirán en la profundización de las cunetas. Con ello se procura lograr un rápido escurrimiento superficial de las aguas pluviales y un descenso del nivel freático, alejándolo de la superficie del pavimento.

El Contratista deberá profundizar las cunetas en los lugares indicados por el Director de Obra. Salvo indicación especial, la diferencia de cotas entre el eje de calzada (pavimento terminado) y el fondo de la cuneta en la misma progresiva será como mínimo de 1,00 m, con la única excepción de los inicios de cunetas en acordamientos convexos, en donde la profundidad mínima de cunetas será de 0,70 m, medida desde la cota en el eje de la calzada. Se asegurará que la pendiente longitudinal mínima no sea inferior a 0,5%. El pago de estos trabajos se considera prorrateado en los demás rubros de la obra.

Construcción de la plataforma

En el tramo donde el trazado proyectado coincide con el trazado actual, los trabajos de reacondicionamiento se ajustarán a un plan de avance por tramos de media calzada, a menos que el tránsito se pueda desviar confortablemente por una vía sustitutiva, y comenzarán luego de terminados los trabajos de profundización de cunetas.

Antes de colocar las capas del paquete estructural, se deberá escarificar el tratamiento bituminoso existente con motoniveladora para asegurar la trabazón entre las capas existentes y el material nuevo a colocar. El material resultante del escarificado se deberá fragmentar en pedazos de tamaño pequeño (menores de 0,05m), mediante el empleo de rodillo compactador pata de cabra u otro equipamiento adecuado. Se mezclarán con la tosca de la base existente y se perfilará y compactará la plataforma con la pendiente transversal de acuerdo al proyecto, realizando el movimiento de suelos necesario hasta lograr la sección transversal proyectada.

Donde sea necesario realizar ensanche de plataforma, éste deberá realizarse en forma escalonada, de manera de poder compactar adecuadamente el material

En el resto del tramo, se realizarán las obras de movimiento de suelos de forma de obtener la sección transversal definida en el proyecto.

Los trabajos y materiales necesarios para estos trabajos se pagarán al precio unitario del rubro:

Excavación no clasificada (m3)

Excavación no clasificada a depósito (m3)

Excavación no clasificada de préstamo (m3)

Escarificado, conformación y compactación de capa existente (m2)

Capa de base

Luego de completada la plataforma, se procederá a colocar la base de material granular, de acuerdo a los procedimientos establecidos en el Pliego de Vialidad y en las ETCM vigentes a agosto de 2003.

Las formas de medición y pago son las establecidas en las ETCM.

Estos trabajos y los materiales necesarios se liquidarán al precio unitario fijado para el rubro:

Subbase granular con CBR mayor o igual que 80% (con transporte) (m3)

Tratamientos bituminosos

Sobre la calzada y en todo su ancho se colocará un tratamiento bituminoso doble, y sobre las banquetas, un tratamiento bituminoso simple en un ancho de 1,40 m, imprimándose en 1,60 m de ancho, todo de acuerdo a las ETCM.

Estos trabajos y los materiales necesarios se liquidarán de acuerdo a los precios unitarios fijados para los rubros:

Ejecución de riego bituminoso de imprimación (m2)

Ejecución de tratamiento bituminoso simple (m2)

Ejecución de tratamiento bituminoso doble (m2)

Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos (m3)

Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas (m3)

Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos (m3)

Limpieza de faja y recubrimiento con suelo pasto de los taludes de terraplenes

Los trabajos de limpieza de faja y conformación y revegetación con suelo pasto de taludes existentes, se harán de acuerdo a las ETCM vigentes a agosto de 2003. Estos trabajos no serán objeto de pago directo.

Revestimiento de taludes con tepes

Los taludes de la nueva plataforma serán revestidos con tepes de acuerdo a las ETCM vigentes a agosto de 2003 y/o a las indicaciones de la dirección de obras.

Extracción de árboles

Serán extraídos de raíz y retirados de la faja de camino todos aquellos árboles existentes dentro de la faja, que interfieran con las obras proyectadas, y aquellos que estén a una distancia menor de 18 m del eje de proyecto.

La extracción del árbol incluye la extracción del correspondiente tocón.

Luego de realizada la extracción del árbol se procederá a rellenar y compactar el hueco que deja la extracción del tocón.

Los tocones serán retirados y enterrados fuera de los límites de la faja en un lugar propuesto por el Contratista y aceptado por el Director de Obra. Los tocones no deberán permanecer más de 20 días calendario en la faja sin ser retirados y enterrados.

La extracción de los árboles (con sus correspondientes tocones) serán pagados por el rubro:

Extracción de árboles (Global)

Los demás arbustos, árboles menores y malezas se consideran incluidos en el rubro.

Proyecto Puente sobre arroyo Pintado

Oferta – Anteproyecto avanzado del puente

El Licitante deberá presentar con su oferta un Anteproyecto avanzado del puente y zonas adyacentes, los criterios utilizados para definir la tipología propuesta de características técnicas no inferiores a las condiciones establecidas en los Documentos de Licitación, conteniendo el detalle que se indica a continuación.

Informe del recorrido preliminar de toda la extensión de la traza vial propuesta y la tipología de la solución propuesta para el puente, identificando los principales problemas, en magnitud y extensión, justificando y evaluando la conveniencia de la solución adoptada por el oferente.

El estudio de las variantes o propuestas de puente que se juzguen pertinentes incluir en el análisis, a fin de justificar la conveniencia de la propuesta ofertada. Se incluirá como mínimo para la alternativa un plano de ubicación, una Planimetría General a escala adecuada con Perfil Tipo de Obra Básica, planialtimetrías de ambos accesos a nivel preliminar con indicación de los Perfiles Transversales, representativos de cada uno y tipo de estructura del Puente, dimensión de las secciones transversales típicas según lo prescripto en el presente pliego, respetando la altura de rasante y gálibo, tipo de estribos y pilares, tipos de cimentación (indicando dimensiones básicas), procedimientos constructivos para fundaciones y superestructura. Indicar aspectos ambientales relevantes, plano de ubicación de las pilas del puente con indicación niveles fundación.

Si bien el puente se cotiza por un precio global, el oferente deberá presentar un Cuadro de metrajes para el mismo (detalle de rubros, grupo al que pertenece según el cuadro de coeficientes de ajuste paramétrico, designación correspondiente, unidad de medida, metraje y precio unitario).

La descripción del anteproyecto en los planos se efectuará con el suficiente detalle como para poder determinar con precisión, sin el menor género de duda las características fundamentales de todos los elementos –fundaciones, pilas, superestructura, etc.- y sus procesos de ejecución

Contrato – Proyecto Ejecutivo del Puente

El Contratista deberá presentar el proyecto ejecutivo del puente para aprobación por parte del contratante, en un plazo no mayor a 60 días calendario a contar desde la firma del contrato. Dicho proyecto deberá estar totalmente de acuerdo con lo especificado y deberá llevar la firma de un Ingeniero Civil, con experiencia acreditada en el cálculo de estructuras de por lo menos 5 años y especializado en proyectos de puentes.

El proyecto presentado por el Licitante deberá cumplir con las especificaciones de las Secciones X y XI del PV y con las ETCM.

Condiciones que debe cumplir el proyecto

El proyecto incluirá losas de acceso, terraplenes de acceso con su cementado, revestimientos y muro de fundación.

El puente se ubicará en la línea y en las condiciones indicadas en las láminas del proyecto.

La cabecera norte del puente estará ubicada en la progresiva 301.9

El área efectiva de desagüe no será inferior a 400 m².

La cota de firme terminado deberá ser la 63.60 SGM.

La longitud del puente no será inferior a 175 m.

Las luces de los tramos no serán inferiores a 8 m.

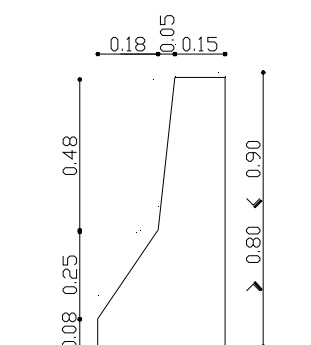
Calzada del puente será de 9,20 m de ancho entre pie de barreras New Jersey, incluyendo los 7,20 m de calzada propiamente dicha y 1m a cada lado de banquina y no se construirán cordones ni veredas. La separación entre banquina y calzada se señalará adecuadamente sobre el pavimento. Pendiente transversal: la pendiente transversal desde el centro hacia cada extremo de la calzada será de 1%.

Sobrepiso: la losa de tablero deberá llevar una capa de desgaste de hormigón Clase IV con un espesor mínimo de 0,04 m.

Del lado norte, el tablero tendrá una vereda peatonal –por fuera de la barrera New Jersey- de 1.50 m de ancho libre, con pendiente del 1% hacia el borde exterior; se colocará una baranda metálica como se indica en la lámina 1.

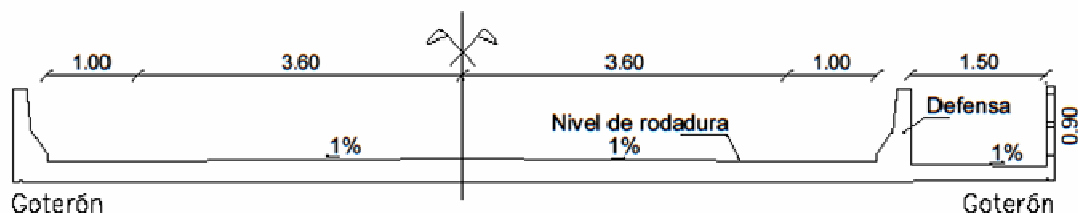
Defensas: se dispondrán en el borde de la calzada, serán de hormigón armado con el perfil indicado en el detalle y diseñadas para soportar una fuerza de choque accidental de 20 toneladas aplicada perpendicularmente y a la altura de su cara superior. Esta fuerza podrá suponerse repartida uniformemente en la base de la barrera, en un ancho de 3 m.

Defensas Tipo New Jersey



Drenes: irán colocados sobre la calzada y al pie de las defensas, de 0.08 m de diámetro, o cuadrados de 0.08m de lado y sobresaldrán 0,15 m de la cara inferior de la losa. Su separación no será superior a 3 m. Sobre la calzada se realizará la correspondiente zona de llamada.

Goterón: llevará uno de cada lado, ubicado a una distancia no mayor de 0,05 m del borde del tablero.



Juntas: la distancia entre juntas consecutivas de tablero no será inferior a 45 m. y no se admitirán juntas longitudinales. Su diseño deberá cumplir con las ETCM y será aprobado por el Contratante, previo a su ejecución. Los materiales y condiciones serán según lo especificado en la cláusula 11.6 de las ETCM.

Además de estructuras de hormigón armado o pretensado se admitirán estructuras mixtas.

Losas de acceso: Tendrán un ancho de 9,20 m, acompañando el ancho del puente.

Apoyos de neopreno: Para la certificación de su calidad que establece la cláusula 11.7 de las ETCM, se exigirán, además de los ensayos de recepción establecidos en la parte II del Anexo de la Sección III del PV relativos al material elastómero, los ensayos relativos al acero de las chapas y los correspondientes a los ensayos complejos (compresión simple, distorsión, deslizamiento) establecidos en la norma brasileña NBR9783 u otra norma equivalente internacionalmente reconocida.

En cuanto a lo establecido en el numeral 11.7.1 de las ETCM para la previsión de cambio de apoyos de neopreno, se deberá considerar que la altura mínima de los gatos sea de 20 cm.

En caso de obras prefabricadas a las rotaciones del extremo de viga debidas a cargas permanentes y accidentales deberá agregarse una rotación suplementaria debida a la imperfección del paralelismo de las superficies de apoyo que no podrá tomarse inferior a 1/100.

Terreno de fundación y perforaciones:

El Contratista deberá determinar las características de los terrenos de fundación mediante ensayos aprobados por el Contratante y cuyo costo será de cuenta del Contratista.

El revestimiento de los terraplenes de acceso al puente alrededor de los estribos y hasta el comienzo de las losas de acceso al puente, se hará con material pétreo de tamaño grande tomados con hormigón o con losetas de hormigón, cuyas características se indicarán en el proyecto ejecutivo.

En el artículo 11.3.2 de las ETCM la separación mínima de los hierros de 6 mm de diámetro será de 15 cm.

Especificaciones de los materiales

Suelos de Subrasante

El material necesario para la conformación de la subrasante será suministrado por el Contratista. Deberá tener un CBR mayor que 5% al 95% del PUSM, y una expansión menor al 2%. Los 30cm superiores se compactarán hasta obtener un peso unitario seco mayor al 95% del PUSM obtenido en el ensayo UY S 17 o en el ensayo UY S 18, si se trata de suelos arcillosos tipos A6 y A7 según corresponda. Para las capas inferiores el porcentaje de compactación será como mínimo 92% del PUSM. El ensayo de CBR se realizará con una sobrecarga de 13.500 g.

Base granular

El material a utilizar será suministrado por el Contratista y deberá cumplir con las condiciones dispuestas en las ETCM vigentes a agosto de 2003, el Capítulo A Sección IV del PV y las siguientes especificaciones sustitutivas:

Tamaño máximo del agregado de 2".

CBR \geq 80% al 100% del PUSM. .

Expansión menor que 0,3%.

El ensayo de CBR se realizará con una sobrecarga de 4.500 g. La fracción para sustituir la piedra retenida en el tamiz $\frac{3}{4}$ " no podrá superar el 30% del peso del material a compactar en el molde.

Los límites de Atterberg y la granulometría deberán verificar:

X . IP < 180

X . LL < 750

Siendo X el porcentaje que pasa el tamiz N° 40, IP el índice plástico y LL el límite líquido respectivamente de dicha fracción.

Equivalente de arena \geq 30%.

Hormigón armado

Se modifican las ETCM, Sección 10 "Obras en hormigón y en hormigón armado", artículo 10.5 "Características, ensayos y control del hormigón":

Se agrega al artículo 10.5.4:

"F-15-4-4 Cuando el control se realice sobre todas las amasadas componentes de la parte sometida a control (control 100%) el valor de la resistencia característica estimada Rest estará dado por Rest= R1."

Se agregan las siguientes cláusulas al artículo 10.5.5:

"En ningún caso será de aceptación la parte de obra que sometida a control, la resistencia estimada Rest sea menor que el 70% de la resistencia característica especificada en el proyecto o que la mínima establecida en el artículo 10.5 de 250 kg/cm² ".

Áridos

En el hormigón a emplear los áridos no deberán presentar reactividad potencial con los compuestos alcalinos del mismo, ya sea procedentes del cemento o de otros componentes.

Seguridad vial

Señalización

La señalización de los tramos se ajustará a lo establecido en la Norma Uruguaya de Señalización, las ETCM y las instrucciones de la Dirección de Obra.

El Contratista deberá ejecutar el proyecto de señalización suministrado por la DNV durante la ejecución de la obra, pudiendo el mismo contener cambios frente a la señalización existente al comienzo de la obra.

La señalización horizontal a ejecutarse deberá ser clase 1, de acuerdo a las especificaciones establecidas en la Norma uruguaya de señalización.

El Contratista deberá hacerse cargo de la ejecución de todos los trabajos de señalización horizontal, incluido el pre-marcado de eje, bordes y zonas de adelantamiento prohibido, los cuales se consideran prorrateados entre los rubros de demarcación. La ejecución de las marcas deberá ajustarse a los criterios establecidos en la Norma Uruguaya de Señalización Horizontal. La Dirección de Obras deberá aprobar los trabajos de pre-marcado previo a la ejecución definitiva de las marcas.

Se colocarán tachas en eje cada 24m en todo el desarrollo de las obras y en bordes cada 48m en el puente y cada 200m en los accesos adyacentes al mismo. La recepción definitiva de tachas se realizará a los doce meses de la recepción provisoria, independientemente de los plazos y recepción de obra. A los doce meses se exigirá un 80% como mínimo de tachas presentes y que provean adecuada visibilidad al usuario. No se aceptarán a efectos de la recepción definitiva tachas quebradas.

Elementos de encarrilamiento

Siempre que el terraplén tenga pendiente mayor de 1:3 se dispondrán defensas metálicas, pero como mínimo se colocarán defensas metálicas para protección del tránsito en los dos accesos al puente en una longitud de 40 m de cada lado y a ambos lados de la calzada.

El diseño e instalación de la defensa metálica corresponderá a las láminas tipo N° 267 "Defensas metálicas para protección del tránsito" y N° 269 "Configuración de transición de barreras semirígidas con baranda reforzada o defensas rígidas", a las "Especificaciones Técnicas para materiales a utilizar en defensas metálicas tipo "Doble onda"", las "Recomendaciones para la implementación de sistemas de barreras de contención de vehículos" y a las "Recomendaciones para la colocación de defensas laterales metálicas tipo "Doble onda"".

Se deberá tener en cuenta un respaldo mínimo de 0,60 m para la colocación de elementos de protección al tránsito.

Estos trabajos se liquidarán al precio unitario establecidos en el rubro “Parapetos metálicos para protección del tránsito (m)”, el cual será la compensación total por todas las tareas, materiales y equipos necesarios para la colocación de las defensas metálicas para protección del tránsito, inclusive los anclajes extremos indicados en las láminas tipo N° 267 y N° 269.

Pliego de prescripciones particulares del proyecto

El proyecto debe incluir un Pliego de prescripciones particulares referentes a características de los materiales, procedimientos constructivos, tolerancias geométricas y condiciones a cumplir para la recepción de las obras, reguladas por el Pliego de Condiciones de la Dirección Nacional de Vialidad para la Construcción de Puentes y Carreteras del Ministerio de Transporte y Obras Públicas de la República Oriental Del Uruguay de 1989 y por las ETCM, vigentes a agosto de 2003.

Se entregará un ejemplar de los relevamientos, resultados de ensayos, normas, tablas ábacos que hayan sido utilizados en los cálculos del proyecto o en su defecto fotocopias de los mismos cuando el Contratante lo solicite.

Láminas adjuntas

Se consideran parte de los documentos de licitación las láminas siguientes:

N° 01 Accesos Nuevo Puente – Planta y Sección Tipo del Puente

N° 02 Accesos Nuevo Puente – Perfil Longitudinal

N° 03 Acceso Norte Nuevo Puente – Secciones Transversales

N° 04 Acceso Sur Nuevo Puente – Secciones Transversales

N° 05 Acceso Norte Nuevo Puente – Diagrama de Masas

N° 06 Acceso Sur Nuevo Puente – Diagrama de Masas

Informe hidráulico e hidrológico del IMFIA

VIII. ESPECIFICACIONES AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD

El objeto del presente es indicar las medidas a adoptar por el Contratista para mitigar los eventuales IMPACTOS AMBIENTALES NEGATIVOS TRANSITORIOS que se podrían provocar durante la ejecución de las Obras.

Se considerarán los impactos sobre dos tipos de actores; por un lado los obreros y empleados a cargo de las obras, y por otro los vecinos asentados en el área de influencia de las obras y la población en general.

Se distinguen cinco áreas en las que se especifican las Disposiciones sobre Protección Ambiental:

I - MOVIMIENTOS DE TIERRA

II - MEDIDAS DE SEGURIDAD

III - AREAS VERDES

IV - RUIDO, POLVO Y VIBRACIONES

V - VARIOS

El Contratista deberá recabar y disponer en obra de la información actualizada en cuanto a redes de los distintos servicios en la zona; UTE, OSE, ANTEL, ANCAP, AFE, etc.

La Administración ejercerá el contralor a la Empresa sobre la precauciones a adoptar durante toda la duración de las Obras para impedir la contaminación de ríos, arroyos, lagunas y aguas subterráneas.

Los contaminantes, tales como productos químicos, combustibles, lubricantes, asfaltos, aguas servidas, pinturas, y otros desechos nocivos no serán descargados en o a lo largo de ríos, arroyos, lagunas o en canales naturales o artificiales que desemboquen en ellos.

Los depósitos de materiales tóxicos seguirán las normas de seguridad establecidas en las leyes, decretos, reglamentos y ordenanzas vigentes y serán hechos de conformidad con los procedimientos en ellas indicadas.

La quema de combustibles se realizará bajo la vigilancia constante de personas competentes.

No se permitirá la quema de llantas, materiales asfálticos, aceite quemado de motores, o materiales similares, ya sea para eliminar esos materiales o para prender o aumentar la quema de otros materiales.

Se pondrá especial cuidado de manera que la quema de materiales no destruya o cause daños a la propiedad privada o pública y no supere, cuando existan, los estándares de emisiones, ni provoque molestias a la población.

Se fiscalizará el cumplimiento de las normativas nacionales y municipales en cuanto al control de la gestión de residuos sólidos y líquidos (al igual que los generados en todas las actividades de la obra), así como para la seguridad en los depósitos de combustibles, materiales, etc.

Movimientos de tierra (excavación en zanja, terraplenes)

Las operaciones necesarias para la apertura de zanjas, ejecución de terraplenes, etc., deberán llevarse a cabo de forma de no causar perjuicios a los servicios públicos o privados o molestias a la población; siendo la Empresa la responsable respecto de reclamaciones, demandas, daños, costos y desembolsos de toda índole originados o correspondientes a dichas cuestiones.

La Administración deberá tomar las providencias del caso para evitar accidentes, perjuicios o deterioros en las instalaciones de UTE, OSE, ANTEL, ANCAP, AFE, etc., debiendo recabar previamente en cada uno de los organismos, la información de redes en la zona de las obras.

El Contratista deberá adoptar las precauciones del caso e indefectiblemente solicitar aprobación por escrito al Departamento de Tránsito o al que corresponda de la Intendencia Municipal, en lo que refiere a cortes o desvíos. Deberá poner en práctica todos los medios razonables para limitar la circulación de maquinaria de construcción por la vía pública fuera del área de trabajo. La Intendencia deberá fiscalizar el cumplimiento por parte de la Empresa frente a la colocación, a su costo, de barreras, puentes, parapetos, señales, letreros, luces y todo medio requerido para que el tránsito se realice en forma segura sin afectar la integridad de las obras y de terceros.

Durante la ejecución de las obras se deberá mantener el emplazamiento de las mismas libre de obstrucciones, debiendo almacenar maquinaria y materiales y removiendo escombros, etc.

En todo momento deberá mantener acceso cómodo a las viviendas particulares, entradas vehiculares, etc. mientras duren las obras los accesos y cruces temporales serán provistos y mantenidos en buen estado por el Contratista. Una vez iniciada la ejecución de un componente de la obra, deberá continuarse sin interrupción hasta terminarla por completo y solo podrá interrumpirse por motivos fundados.

El Contratista mantendrá el sitio y todas las áreas de trabajo en condiciones sanitarias adecuadas, debiendo cumplir en todas las cuestiones de salud, sanidad y seguridad e higiene laboral, con los requerimientos de la autoridad competente.

El Contratista obliga a suministrar toda la información que la Intendencia juzgue conveniente y con la anticipación necesaria, a los efectos de mantener adecuadamente informados a los vecinos de la zona afectada por los trabajos.

En el caso de que el Contratista accidentalmente vierta, descargue o derrame cualquier combustible o producto químico que llegue o tenga el potencial de llegar a corrientes de agua o a la napa freática, deberá notificar inmediatamente a todos los organismos jurisdiccionales apropiados y tomará medidas inmediatas para contener y eliminar los productos que ocasionaron el problema y asumirá todas las consecuencias económicas para remediar la situación creada.

Además, deberá bregar por la protección de toda persona y propiedad en forma permanente, y cumplirá con todos los reglamentos de seguridad en la construcción.

Debiendo tomar todas las medidas para prevenir accidentes, suministrar y mantener luces para la noche, empalizadas, guardianes, veredas, serenos, señales de peligro y todo aquello necesario para salvaguardar la vida y la propiedad.

El Contratista deberá levantar, mantener y remover un sistema provisorio de balizado apropiado para circular por las áreas de trabajo. Cuando se coloquen al costado de calzada o sendas peatonales se ajustarán a las normativas vigentes. Las excavaciones deberán ser apropiadamente protegidas para evitar lesiones a trabajadores o terceros.

En ningún caso y por ninguna causa podrá quedar algún predio sin la posibilidad de acceso seguro hasta su frente, de vehículos de emergencia.

El Contratista deberá velar por los espacios naturales y áreas verdes que encuentre en el emplazamiento de las obras.

Al realizar las obras se pondrá especial cuidado en : a) evitar la destrucción de la cobertura vegetal y la excavación de la misma fuera de la faja de dominio, b) preservar árboles de gran tamaño o de valor genético o paisajístico previa consulta a la Dirección de Obra, c) acumular los suelos vegetales removidos para su utilización en la recomposición de la cobertura vegetal.

El Contratista deberá tener especial cuidado en el acopio o almacenamiento de tierra y materiales, de manera de no afectar los espacios verdes, aceras, etc.. En caso contrario se deberá reponer el mismo tipo de vegetación existente en el sitio previo al inicio de las tareas.

El Contratista conducirá sus operaciones y actividades de manera que se reduzcan al mínimo la producción de polvo, barro, ruidos molestos o vibraciones indeseables.

Se tendrá especial cuidado cuando realice tareas en zonas donde se desarrollan actividades sensibles al ruido. Se define como tal cualquier actividad para la cual los niveles bajos de ruido son esenciales. Las operaciones se realizarán de forma que los niveles de vibración generados no superen los límites establecidos en la ordenanza vigente.

La Intendencia tendrá especial cuidado cuando realice tareas en zonas donde haya construcciones y/o se desarrollen actividades sensibles a las vibraciones. Se define como tal cualquier actividad para la cual los niveles bajos de vibración son esenciales.

Se deberán extremar las precauciones al excavar en roca, en caso de su existencia, verificando los niveles de vibración si ésta se realiza con martillos neumáticos o hidráulicos.

En ningún caso, los índices de ruido, vibraciones o polvo podrán superar los estipulados en las reglamentaciones vigentes.

La explotación de canteras se ajustará en un todo a la normativa vigente de carácter nacional y departamental.

Control de erosión y sedimentación

El Contratista tomará toda precaución necesaria, incluyendo la aplicación de medidas transitorias y permanentes durante la duración de la obra, para controlar la erosión y minimizar la sedimentación de cursos de agua.

Las medidas de control de sedimentación y erosión permanente serán aplicadas al material erosionable expuesto a cualquier actividad asociada con las obras, incluyendo fuentes de material local, acopio de materiales, áreas de desechos y caminos de servicio.

IX. RESPONSABILIDAD CIVIL Y CRIMINAL- INDEMNIZACIONES

El Contratista será responsable en forma directa y con todos sus bienes por los daños y perjuicios ocasionados a terceros o a la Intendencia de Florida por los equipos, materiales y herramientas utilizadas por el Contratista en la prestación de los servicios y puesta bajo la guarda, uso, dirección o contralor de sus directores, administradores o dependientes.

El Contratista no tendrá derecho a pedir compensación alguna por las indemnizaciones que deba hacer efectiva con motivo de los daños ocasionados a terceros.

Si la Intendencia fuera demandada por tales daños y perjuicios y la acción prosperara, el Contratista deberá hacerse cargo del pago de la indemnización, intereses y la totalidad de las costas y costos habidas en el juicio, dentro de los cinco (5) días corridos de notificada la liquidación definitiva aprobada en autos.

Lo expuesto precedentemente no obstará a la intervención del Contratista en juicio conforme a las normas procesales vigentes.

Cuando el Contratista no hiciera efectiva la indemnización, intereses y costas y costos, la Intendencia tomará a su cargo el pago, será causa de ejecución del depósito de garantía, y/o de cualquier otro crédito que el Contratista tenga a su favor.

Cuando se trate de daños inferidos a bienes de propiedad de la Intendencia, esta determinará por sus organismos competentes la entidad, alcance y valuación del daño.

De las actuaciones producidas se dará vista por diez (10) días corridos de notificada la intimación, su importe se deducirá de los certificados de servicios pendientes de cancelación del depósito de Garantía de Contrato o de cualquier otro crédito que el Contratista tenga a su favor.

X. RESPONSABILIDAD E INCUMPLIMIENTO - SANCIONES APLICABLES - PENALIDADES.- RESPONSABILIDAD

El Contratista asumirá el Contrato a su propio riesgo técnico, económico y financiero y será responsable ante la Intendencia por las obligaciones y requisitos para llevar a cabo el servicio, desde el momento de la fecha de inicio.

El Contratista conoce el sitio de emplazamiento de las obras y las condiciones del medio, así como todas las implicancias que tiene la realización de este tipo de obras.

El estado general o particular de las instalaciones, equipos o cualquier otro elemento afectado al servicio se presumen debidamente conocidos por el Contratista. Ello implica que al momento de preparación de su Oferta el Contratista ha considerado los compromisos, riesgos y peligros de toda índole que pudieren sobrevenir o existir desde antes de la Fecha de Inicio.