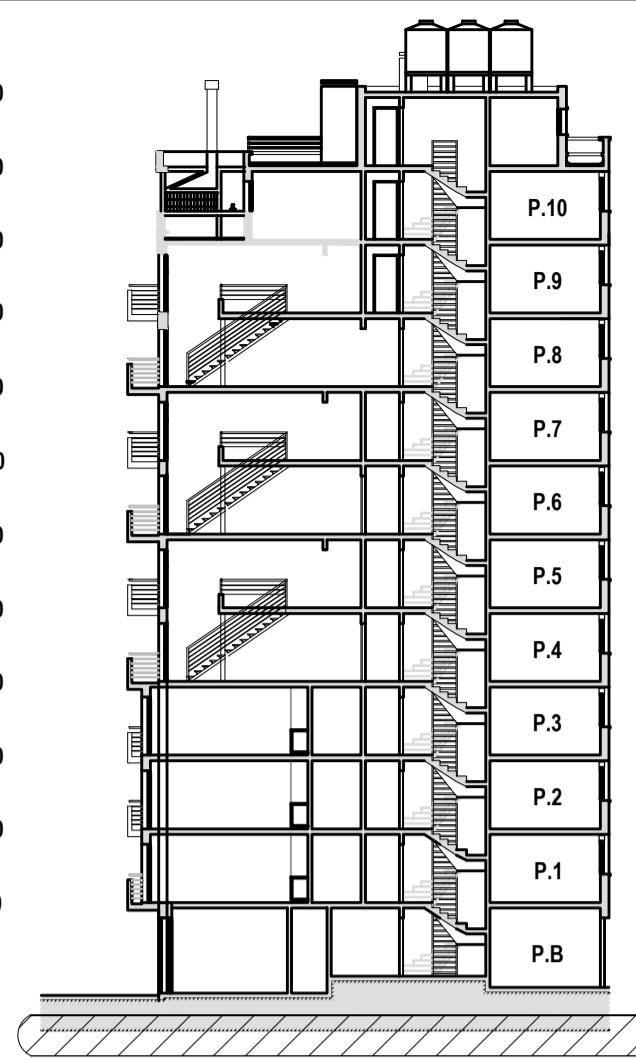
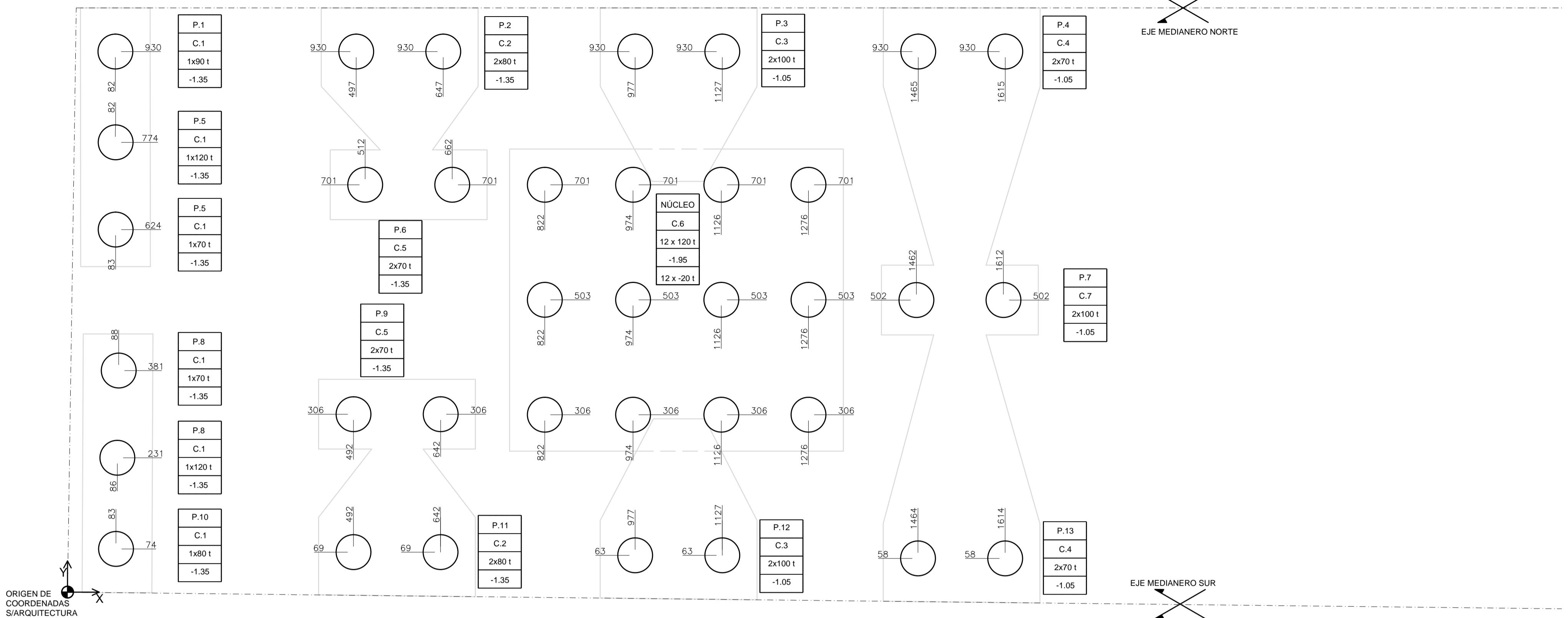


FUNDACION - REPLANTEO DE PILOTES  
ESCALA 1/50



CORTE GENERAL

REFERENCIAS

SIMBOLo	DENOMINACION
[Symbol: Pier continuing]	Pilar que nace
[Symbol: Pier ending]	Pilar que termina
[Symbol: Pier type]	N.S.C. Nivel Superior Cabeza (m) N.F.C. Nivel Fondo Cabeza (m) N.S.V. Nivel Superior Viga (m) N.F.V. Nivel Fondo Viga (m)
[Symbol: Pier number]	Numero de Pilar Tipo de Cabeza Cantidad y cargas en pilotes (t) Nivel de desmocle de pilotes (m) Carga a tracción en pilotes (t)

NOTAS GENERALES

**HORMIGON**  
Hormigón de resistencia característica a los 28 días mayor o igual que 300 kg/cm<sup>2</sup>  
Según UNIT 972  
- Cantidad mínima de cemento 280 kg/m<sup>3</sup>  
- Máxima relación agua/cemento 0,60  
- Tamaño máximo agregado 25 mm

**ACERO**  
Barras conformadas, dureza natural  
Grado ADN 500  
Según UNIT 843:95

**RECUBRIMIENTOS DE ARMADURA**  
Losas 2,0 ± 0,5 cm  
Vigas 2,0 ± 0,5 cm  
Pilares 2,0 ± 0,5 cm  
Fundaciones 3,5 ± 0,5 cm

LONGITUD DE ANCLAJE	ø(mm)							
	HORMIGON H30	6	8	10	12	16	20	25
L <sub>a</sub>	15	20	25	30	40	52	81	
L <sub>w</sub>	21	29	36	43	57	73	114	

EMPALME BARRAS	ø(mm)						
	6	8	10	12	16	20	25
L <sub>a</sub>	30	40	50	60	80	120	190
L <sub>w</sub>	50	60	80	90	120	170	270

Posición I, de adherencia buena, para las armaduras que durante el hormigonado forman con la horizontal un ángulo entre 45° y 90° o que en caso de formar un ángulo menor de 45°, se ubican en la mitad inferior de la sección o a una distancia igual o mayor a 30cm de la cara superior de una capa de hormigonado.  
Posición II, de adherencia deficiente, para las armaduras que durante el hormigonado no se encuentran en ninguno de los casos anteriores.

**DOBLADO DE BARRAS**  
En estribos, el diámetro del mandril será  $\geq \min(3\varnothing, 3\text{ cm})$   
En ganchos y patillas, el diámetro del mandril  $\varnothing_m$  sera:  
si  $\varnothing < 20\text{mm}$ ;  $\varnothing_m = 4\varnothing$   
si  $\varnothing > 20\text{mm}$ ;  $\varnothing_m = 7\varnothing$

En otras barras dobladas, el diámetro del mandril  $\varnothing_m$  sera:  
si  $\varnothing < 25\text{mm}$ ;  $\varnothing_m = 12\varnothing$   
si  $\varnothing > 25\text{mm}$ ;  $\varnothing_m = 14\varnothing$

**DIMENSIONES**  
Salvo que se indique en el plano, se trabaja en centímetros y los niveles en metros.

**ORIGEN DE COORDENADAS**  
El origen de coordenadas está referido a la intersección entre el eje de medianera SUR y el límite del predio hacia la calle Requena.  
El nivel altimétrico se refiere al cero de albañilería de los planos de arquitectura.

<b>FACULTAD DE INGENIERIA</b> 	<b>UNIVERSIDAD DE LA REPUBLICA</b>	
	FACULTAD DE INGENIERIA PROYECTO ESTRUCTURAL 1 CITADINO: REQUENA 1670	
<b>TITULO:</b>	Planta de Pilotes y Fundación - Encofrado	
<b>PROFESORES:</b>	Ing. Jorge Rodriguez - Ing. Sebastian Dieste	Ing. Juan Jose Pertuso - Ing. Santiago Garcia
<b>ALUMNOS:</b>	Nicolas Cerruti - Rodrigo Gil - Fabricio Klemenco	
<b>ESCALA:</b>	1:50	<b>ENTREGA:</b>
<b>FECHA:</b>	Octubre 2017	<b>Nº PLANO</b>
	<b>FINAL</b>	<b>1</b>
<b>FORMATO:</b>	A1	

ENCOFRADO - PLANTA DE FUNDACION  
ESCALA 1/50

