

# Herramientas para el diseño y análisis de redes de transporte urbano de pasajeros

Tema 4: Elementos básicos de programación matemática  
(cont.)

# Herramientas de software para programación matemática

- Paquetes que incluyen algoritmos de propósito general para problemas LP, IP y MIP.
- Diferentes niveles de acceso a las funcionalidades: API (Application Programming Interface) invocable desde lenguajes de programación (C, Java), solvers (motores de optimización) que trabajan directamente con la formulación matemática del problema y los datos de la instancia a resolver.
- Solvers: comerciales (CPLEX, GUROBI) y de libre acceso (GLPK).
- Lenguajes de especificación de la formulación matemática: AMPL, MathProg.

# GLPK (GNU Linear Programming Kit)

- Kit de programación lineal y entera de GNU.
- Incluye las siguientes funcionalidades:
  - Motor de optimización: algoritmos simplex y de punto interior para LP y branch-and-cut para IP y MIP.
  - API de funciones.
  - Intérprete del lenguaje GNU MathProg.
  - *Solver LP/MIP stand-alone, accesible desde línea de comando (el que usaremos en este curso).*
- Sitio web: <https://www.gnu.org/software/glpk/>

## Descarga, instalación y documentación

Ejemplo para Windows 10. Para otras plataformas, ver documentación en el sitio web de GLPK.

- Instalador: <http://winglpk.sourceforge.net/>
- Configuración: agregar la carpeta del ejecutable *glpsol.exe* (*w32* o *w64*) a la variable PATH.
- Documentación (en carpeta *doc* de la instalación):
  - GNU Linear Programming Kit (Reference Manual): archivo *glpk.pdf*, Apéndice D, LP/MIP solver stand-alone (invocación del comando, parámetros).
  - Modeling Language GNU MathProg (Language Reference): archivo *gmpl.pdf*, sintaxis y semántica del lenguaje.

## Modalidad de trabajo

- Archivo *.mod* del modelo (conjuntos, parámetros, variables, restricciones y objetivos) y eventualmente instrucciones para su ejecución y despliegue de resultados (*solve* y *display*).
- Archivo *.dat* con datos de una instancia particular.
- Ejemplo de ejecución: *glpsol -m problema.mod -d problema.dat*

## Algunos ejemplos

- Problema de transporte (diapositiva 11 de la clase 4a).
- Problema de transporte con costos fijos (diapositiva 13 de la clase 4a).
- Camino de costo mínimo en una red (diapositiva 18 de la clase 4a).

## Problema de transporte

Se debe enviar mercadería desde  $m$  puntos, la cual debe recibirse en  $n$  puntos, minimizando los costos de transporte entre origen y destino.

$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{ij} c_{ij} x_{ij} \\ \text{s.a.} \quad & \sum_j x_{ij} = a_i && \forall i = 1, 2, \dots, m, \\ & \sum_i x_{ij} = b_j && \forall j = 1, 2, \dots, n, \\ & x_{ij} \geq 0 && \forall i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n. \end{aligned}$$

donde  $a_i$  es lo disponible en  $i$ ,  $b_j$  es lo que debe llegar a  $j$ ,  $c_{ij}$  es el costo de transporte desde  $i$  hasta  $j$  y  $x_{ij}$  es la variable que indica cuanta mercadería se envía desde  $i$  hasta  $j$ .

## Problema de transporte (modelo)

```
set I; # origenes
set J; # destinos

param a{i in I}; # produccion en origen i
param b{j in J}; # demanda en destino j
param c{i in I, j in J}; # costo de transporte desde i hasta j

var x{i in I, j in J} >= 0; # cantidad enviada de i a j

minimize costo: sum{i in I, j in J} c[i,j] * x[i,j];
# funcion objetivo, costo total de transporte

s.t. oferta{i in I}: sum{j in J} x[i,j] = a[i]; # salida del origen i

s.t. demanda{j in J}: sum{i in I} x[i,j] = b[j]; # llegada al destino j
```



## Problema de transporte (modelo, cont.)

```
solve; # ejecutar el modelo
```

```
display{i in I, j in J}: x[i,j]; # desplegar la solución óptima
```

## Problema de transporte (datos de instancia)

```
data;
set I := Canelones Salto;

set J := Montevideo Maldonado Colonia;

param a := Canelones 350
           Salto 600;

param b := Montevideo 325
           Maldonado 300
           Colonia 325;

param c : Montevideo Maldonado Colonia :=
Canelones 46          155          145
Salto      496        605          404 ;
end;
```

## Problema de transporte (resultado de ejecución)

```
x[Canelones, Montevideo].val = 325  
x[Canelones, Maldonado].val = 25  
x[Canelones, Colonia].val = 0  
x[Salto, Montevideo].val = 0  
x[Salto, Maldonado].val = 275  
x[Salto, Colonia].val = 325
```

## Problema de transporte con costos fijos

Al problema anterior se agrega un costo fijo  $f_{ij}$  por habilitar la conexión desde  $i$  hacia  $j$ , lo que se indica mediante la variable binaria  $y_{ij}$ .

$$\begin{aligned} \min \quad & \sum_{ij} (c_{ij}x_{ij} + f_{ij}y_{ij}) \\ \text{s.a.} \quad & \sum_j x_{ij} = a_i && \forall i = 1, 2, \dots, m, \\ & \sum_i x_{ij} = b_j && \forall j = 1, 2, \dots, n, \\ & x_{ij} \leq My_{ij} && \forall i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n, \\ & x_{ij} \geq 0 && \forall i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n, \\ & y_{ij} \in \{0, 1\} && \forall i = 1, 2, \dots, m; j = 1, 2, \dots, n. \end{aligned}$$

donde  $M$  es un valor suficientemente grande (puede ser  $\sum_i a_i = \sum_j b_j$ ).

## Problema de transporte con costos fijos (modelo)

```
set I;
```

```
set J;
```

```
param a{i in I};
```

```
param b{j in J};
```

```
param c{i in I, j in J};
```

```
param f{i in I, j in J};
```

```
param M;
```

```
var x{i in I, j in J} >= 0;
```

```
var y{i in I, j in J} binary;
```

```
minimize costo: sum{i in I, j in J} (c[i,j] * x[i,j] + f[i,j] * y[i,j]);
```

```
s.t. oferta{i in I}: sum{j in J} x[i,j] = a[i];
```

```
s.t. demanda{j in J}: sum{i in I} x[i,j] = b[j];
```

```
s.t. activacion{i in I, j in J}: x[i,j] <= M * y[i,j];
```

## Problema de transporte con costos fijos (datos)

data;

set I := Canelones Salto;

set J := Montevideo Maldonado Colonia;

param a := Canelones 350  
          Salto 600;

param b := Montevideo 325  
          Maldonado 300  
          Colonia 325;

## Problema de transporte con costos fijos (datos, cont.)

```
param c : Montevideo Maldonado Colonia :=  
Canelones 46          155          145  
Salto      496         605          404 ;
```

```
param f : Montevideo Maldonado Colonia :=  
Canelones 4600         15500         14500  
Salto     49600        60500         40400 ;
```

```
param M := 950;
```

```
end;
```

## Problema de transporte con costos fijos (resultado de ejecución)

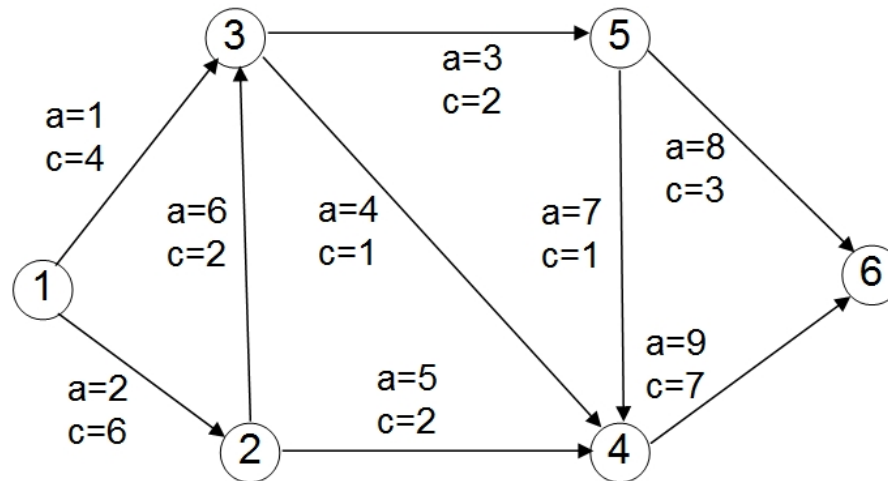
```
x[Canelones, Montevideo].val = 50  
x[Canelones, Maldonado].val = 300  
x[Canelones, Colonia].val = 0  
x[Salto, Montevideo].val = 275  
x[Salto, Maldonado].val = 0  
x[Salto, Colonia].val = 325
```

```
y[Canelones, Montevideo].val = 1  
y[Canelones, Maldonado].val = 1  
y[Canelones, Colonia].val = 0  
y[Salto, Montevideo].val = 1  
y[Salto, Maldonado].val = 0  
y[Salto, Colonia].val = 1
```



## Camino de costo mínimo en una red

- Formulación en términos de arcos y para un solo destino (Tema 5).
- Caso de prueba (las etiquetas de los arcos indican el identificador (a) y el costo (c), el origen es el nodo 1, el destino es el nodo 6):



## Camino de costo mínimo en una red (modelo)

```
set N; # nodos del grafo
set A; # arcos del grafo
```

```
set salientes{N} within A; # arcos salientes de un nodo
set entrantes{N} within A; # arcos entrantes a un nodo
```

```
param c{a in A} >= 0; # costo del arco a
param t{n in N}; # flujo requerido en el nodo n
```

```
var x {a in A} >= 0;
```

```
minimize costo: sum {a in A} (c[a] * x[a]);
```

```
s.t. conservacion_flujo {n in N}: sum {a in salientes[n]} x[a] -
                                     sum {a in entrantes[n]} x[a] = t[n];
```

## Camino de costo mínimo en una red (datos)

```
data;
```

```
set N := 1 2 3 4 5 6;
```

```
set A := 1 2 3 4 5 6 7 8 9;
```

```
set salientes[1] := 1 2;
```

```
set salientes[2] := 5 6;
```

```
set salientes[3] := 3 4;
```

```
set salientes[4] := 9;
```

```
set salientes[5] := 7 8;
```

```
set salientes[6] := ;
```

```
set entrantes[1] := ;
```

```
set entrantes[2] := 2;
```

```
set entrantes[3] := 1 6;  
set entrantes[4] := 4 5 7;  
set entrantes[5] := 3;  
set entrantes[6] := 8 9;
```

```
param:      c :=  
1 4  
2 6  
3 2  
4 1  
5 2  
6 2  
7 1  
8 3  
9 7  
;
```

```
param:      t :=
```

```
1 1
2 0
3 0
4 0
5 0
6 -1
;
```

```
end;
```

Solución óptima: camino 1-3-8 con valor óptimo 9.

