

1 Propuesta de mejora del sistema de movilidad urbana de ciudad X

2 Introducción

3 El presente documento tiene como objetivo presentar una serie de propuestas para
4 la mejora del sistema de movilidad urbana de ciudad X. El sistema actual **se cae a**
5 **pedazos**, afectando negativamente la calidad de vida de los ciudadanos y la
6 eficiencia económica de la ciudad. Se considera, por tanto, necesaria la
7 implementación de medidas que permitan un transporte **mas** sostenible, eficiente
8 y equitativo.

9 Diagnóstico de la situación actual

10 La movilidad en ciudad X se caracteriza por una alta dependencia del automóvil
11 particular, lo que genera congestión vehicular, contaminación ambiental y un
12 elevado consumo de energía, por su parte el transporte público, presenta una baja
13 frecuencia, falta de cobertura en algunas zonas y una deficiente integración entre
14 los diferentes modos de transporte, a lo que se suma que la infraestructura
15 peatonal y ciclista es insuficiente y se encuentra en mal estado en muchas áreas
16 de la ciudad.

17 Propuestas de mejora

18 1. **Fomento del transporte público:** Se propone la ampliación de la red de
19 autobuses. Se sugiere también la implementación de un sistema de
20 bonificación por uso frecuente. La mejora del transporte público es la clave
21 para una ciudad más verde” (Pérez et al.)

22 2. Promoción de la movilidad activa: Se propone la construcción de nuevas
23 ciclovías y la mejora de las aceras existentes. Se podría implementar un
24 sistema de bicicletas públicas y la creación de zonas peatonales en el
25 centro de la ciudad.

26 3. **Gestión de la demanda de automóviles:** Se **propondrá** la implementación
27 de medidas que desincentiven el uso del automóvil particular, como el cobro
28 de peajes urbanos, la **restriccion** del estacionamiento en el centro de la
29 Ciudad y la **promocion** del teletrabajo.

30 4. **Mejora de la infraestructura:** **No desincentivar** la **inversión** en la
31 mantención y mejora de la infraestructura vial existente, así como en la
32 construcción de nuevas vías que permitan descongestionar el tráfico. No se
33 descarta la posibilidad de implementar un sistema **BRT**.

34 5. **Tecnología y datos:** Se propone la implementación de un **Smart traffic**
35 **management system** que permita optimizar los tiempos de viaje y reducir la
36 congestión. La **OMG** podría colaborar en este proyecto.

37 6. **Educación y sensibilización:** Es importante llevar a cabo campañas de
38 educación y sensibilización que promuevan el uso de modos de transporte
39 más sostenibles.

40 **Conclusiones**

41 La implementación de estas propuestas requerirá de una inversión significativa,
42 **pero los beneficios a largo plazo superarán ampliamente los costos.** Una movilidad
43 urbana más sostenible, eficiente y equitativa mejorará la calidad de vida de los
44 ciudadanos, impulsará el desarrollo económico de la ciudad y **será una**
45 **contribución clave para la lucha contra el cambio climático a nivel global.**

46 **Nota:** Este texto contiene errores intencionales para fines educativos.

Errores y desviaciones respecto a recomendaciones de estilo técnico:

- Líneas 4 – 5: Lenguaje coloquial.
- Línea 7: Ortografía: más.
- Líneas 10 a 16: Frase excesivamente larga.
- Línea 21: Faltó abrir comillas.
- Línea 21: Cita sin fecha.
- Líneas 22 a 25: Cambio en el formato: interlineado y justificación.
- Línea 26: Tiempo verbal inadecuado.
- Línea 28: Ortografía: restricción.
- Línea 29: Uso incorrecto de mayúscula.
- Línea 29: Ortografía: promoción.
- Línea 30: Doble negación
- Línea 30: Ortografía: inversión.
- Línea 33: Sigla sin definir.
- Líneas 34 y 35: Uso innecesario de otro idioma, sin ser explicitado.
- Línea 36: Sigla sin definir
- Línea 42: Exceso de adjetivación, sin fundamentación que la sustente.
- Líneas 44 y 45: Frase grandilocuente que carece de fundamentación en el documento.