

# CONCLUSIÓN

Los motores de combustión interna es una de las tecnologías más utilizadas del mundo, por esto, se ha estudiado mucho para mejorarla.

Con el paso del tiempo han ido implementando tecnologías nuevas que han mejorado el rendimiento de este motor, pero el verdadero cambio importante fue la implementación de la electrónica en los motores. Con la electrónica se consiguió mejorar no solo el rendimiento del motor sino que también se consiguió reducir el mantenimiento periódico del motor.

Como contrapartida, encuentro que la sofisticación de algunos sistemas hacen que el motor sea más vulnerable a averías, como por ejemplo el sistema de distribución variable, que consta de un conjunto de mecanismos dinámicos que pueden ser propensos a averiarse.

Una buena parte del avance de esta tecnología se le debe a los fabricantes de automóviles de competición, que son los que ingenian nuevos sistemas, para más adelante implementarlos en los vehículos civiles.

Personalmente opino que se debe seguir estudiando esta tecnología para mejorarla, olvidando que el combustible utilizado para estos motores, el petróleo, se agota. Con el estudio de estos motores también podemos inventar y avanzar nuevas tecnologías que substituyan a este motor para aplicarlo al transporte, pero nunca olvidando el gran avance tecnológico que nos dio en su día la invención del motor de combustión interna.

# **BIBLIOGRAFÍA**

Tecnologías avanzadas del automóvil – Autor: José Manuel Alonso

<http://www.google.es/>

<http://www.wikipedia.org>

<http://fisicarecreativa.net/inventos/tema07.html>

<http://www.biografiasyvidas.com>

<http://espanol.geocities.com/flukacs/contenido.htm>

[http://www.cec.uchile.cl/~roroman/cap\\_10/cap\\_10.htm#general](http://www.cec.uchile.cl/~roroman/cap_10/cap_10.htm#general)

<http://zeus.uamerica.edu.co/motores/d1/>

<http://www.coches.net/>

<http://www.forocoches.com>

<http://www.arpem.com/>

<http://mecanicavirtual.iespana.es/>