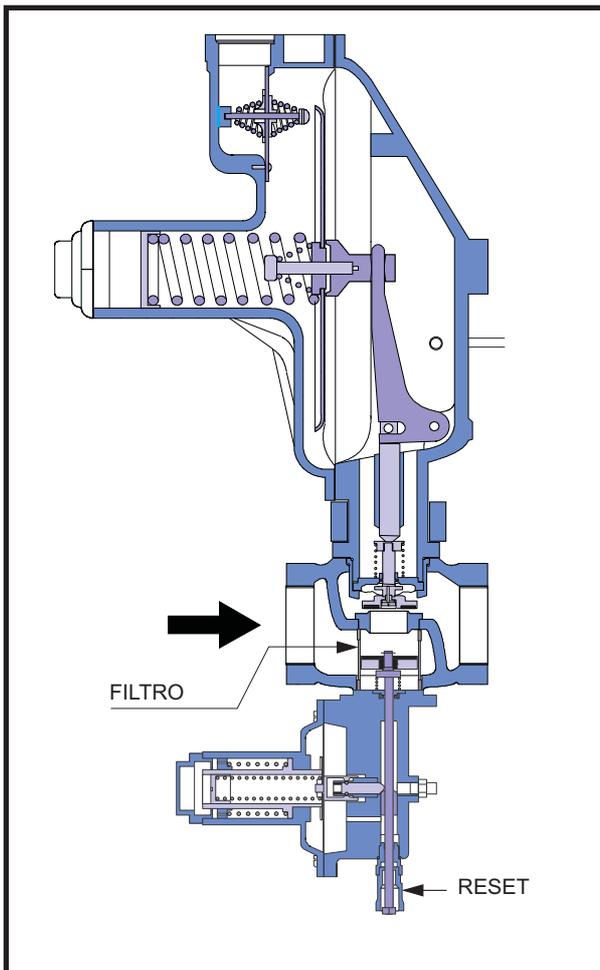


PARA REDES DE 0,5 A 4 BAR CAUDAL 150 y 200 Nm³/hora

De gran sensibilidad y estabilidad de la presión de salida aún con fuertes variaciones en la presión de entrada.

Cuentan con dispositivos de seguridad por exceso o disminución de la presión de salida y con un filtro interno de fácil acceso.

Provistos con todos los elementos necesarios para su instalación (caños de cobre, tomas de presión y entrerroscas).



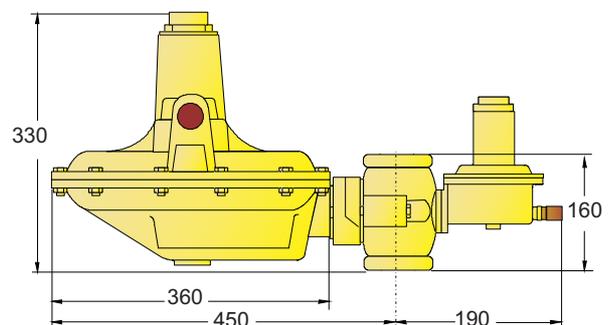
APROBADOS
Norma N.A.G. -235

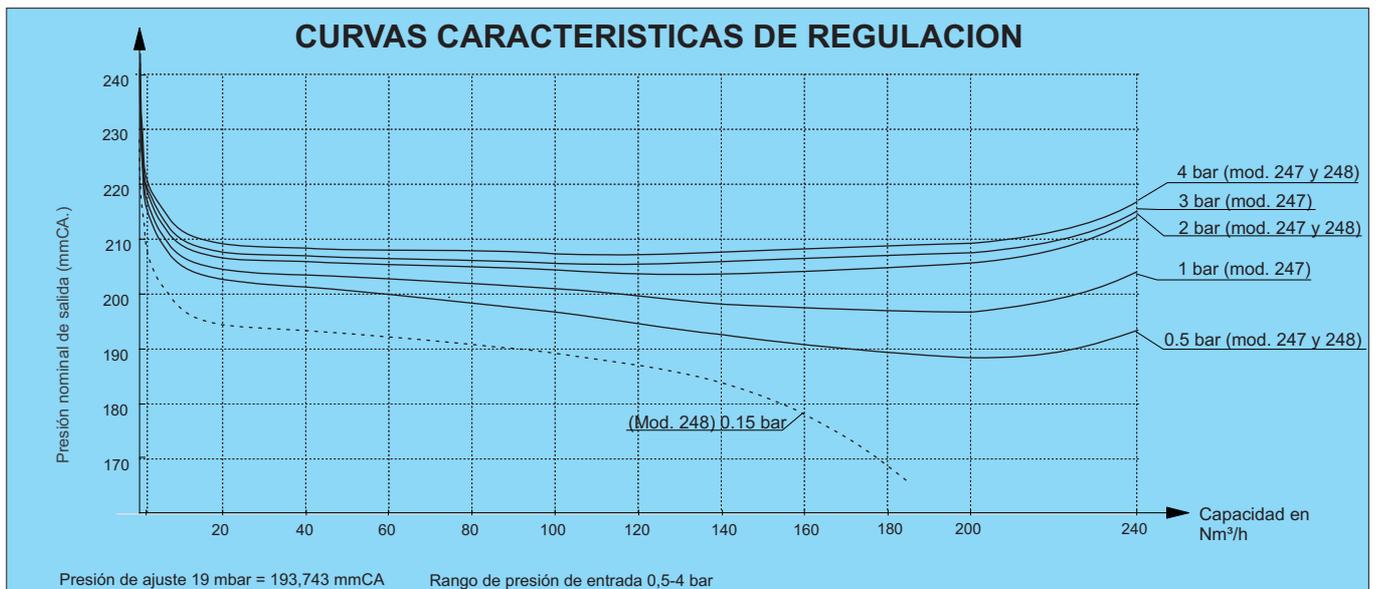
EQA S-247/248

CARACTERISTICAS TECNICAS

| | |
|---------------------------------|--|
| Presión de entrada: | 0,5 a 4 bar |
| Presión de salida: | 190 mmCA. \pm 7,5% |
| Capacidad nominal: | 150 Nm ³ /hora (mod.S-248) 200 Nm ³ /hora (mod.S-247) |
| Seguridad por alta presión: | Bloqueo a 500 mmCA. |
| Seguridad por baja presión: | Bloqueo a 130 mmCA. \pm 10% (mod.S-247) |
| | Funcionamiento normal con presión de entrada 0.15 bar (mod.S-248) |
| Diámetro de conexión (entrada): | 2" BSP (hembra) |
| Diámetro de conexión (salida): | 2" BSP (hembra) |

DIMENSIONES

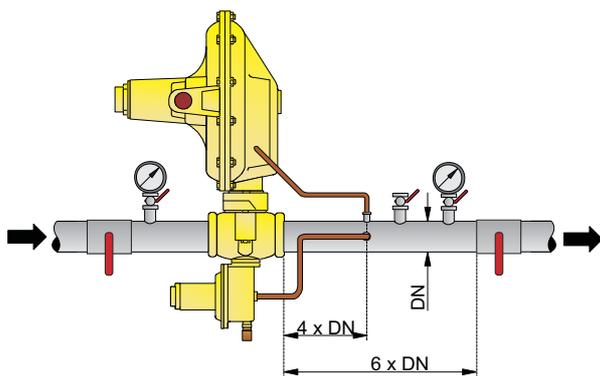




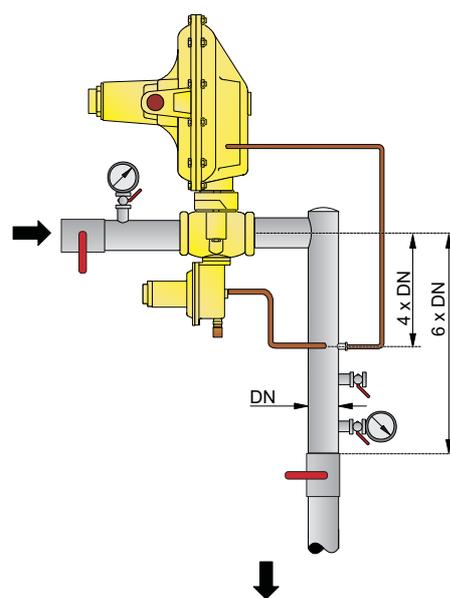
Puesta en marcha inicial o en caso de activación de la válvula de seguridad

- 1- Cerrar la válvula de bloqueo aguas abajo y abrir la válvula de venteo a la atmósfera ubicada aguas arriba de esta (si existe).
- 2- Abrir la válvula de bloqueo aguas arriba del regulador.
- 3- Cerrar el manómetro que se encuentra aguas abajo del regulador ya que al tirar del reset puede haber un pequeño aumento en la presión.
- 4- Desenroscar el RESET.
- 5- Suavemente tirar del mismo permitiendo que un pequeño flujo de gas pase a través de la válvula, hasta que la cañería aguas abajo se llene de gas.
- 6- Tirar del RESET durante unos segundos hasta que se arme (esto solo será posible cuando la presión de regulación esté dentro de los parámetros establecidos) y luego cerrar la válvula de venteo.
- 7- Abrir el manómetro aguas abajo y controlar que la presión regulada haya alcanzado su valor de seteo. Luego cerrar la válvula de venteo.
- 8- Enroscar el RESET. Por favor asegurarse que esté completamente enroscado porque de otra forma la válvula de bloqueo puede activarse.

Esquema de Instalación en Línea



Esquema de Instalación en Escuadra



RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN

Es muy importante prestar atención a la posición del venteo del regulador ya que actúa también como respiradero. Si éste se obstruyera puede causar una operación peligrosa de la instalación. Por lo tanto debe protegerse del agua, polvo u otros elementos peligrosos. En general debe instalarse siempre hacia abajo.

Si el regulador será instalado en local cerrado (solo está permitido para la 2da. etapa) debe instalarse una cañería de venteo no menor a $\varnothing \frac{3}{4}$ " que evacue posibles gases venteados por el regulador.

Si el regulador será instalado en tanque subterráneo el venteo debe elevarse con un tubo por encima del posible nivel de agua. Cualquier pérdida de gas al exterior de la válvula indica que debe cortarse el servicio y contactar al servicio técnico.

Sólo un técnico calificado debe instalar o reparar el regulador.

Cada vez que se solicite un repuesto o un servicio técnico mencionar los datos de chapa de la válvula. (Modelo - N° de serie - presiones - orificio-caudal)

INSTALACIÓN

Antes de instalar el regulador inspeccionar si hubo algún daño durante el transporte. Si no posee alguno de los tapones plásticos protectores verificar que no ingresó algún elemento por las conexiones.

Ventear varias veces la cañería de alimentación hasta que no salga ninguna partícula. (Esta es la causa de la mayoría de los problemas en puestas en marcha).

El regulador puede ser instalado en cualquier posición siempre que se respete el sentido de circulación del gas que indica la flecha del cuerpo y que el orificio de venteo no esté obstruido ni quede expuesto a la lluvia o polvo. También debe estar protegido de posibles golpes causados por la circulación de vehículos.

Periódicamente debe observarse el orificio de venteo revisando que no esté tapado.

Siempre es aconsejable instalar 2 ramas de regulación con válvulas de bloqueo aguas arriba y abajo de cada una independientemente, para evitar el corte del gas durante el mantenimiento o reparación.

PUESTA EN SERVICIO

Es aconsejable realizar la puesta en servicio con manómetros adecuados a la presión de entrada y de salida del regulador para monitorear este procedimiento.

1- Abrir lentamente la llave de entrada de bloqueo.

2- Controlar las presiones.

3- Abrir lentamente la llave de salida de bloqueo.

4- Chequear todas las conexiones buscando posibles pérdidas.

AJUSTE

Si fuera necesario modificar la presión de salida del regulador, puede hacerse con la tuerca que oprime al resorte. En sentido horario se aumenta dicha presión y en sentido antihorario, disminuye.

Atención: Para aumentar la presión tener en cuenta la probable existencia de elementos de seguridad como válvulas de alivio, bloqueo o presostatos que actuarán en caso de superar su presión de seteo. Asimismo debería modificarse la chapa identificatoria en fábrica para cumplir la normativa correspondiente y evitar futuras confusiones.

REPUESTOS

Solicitarlos siempre de acuerdo al número de parte del Corte General y mencionando los datos de chapa del regulador.

MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: *Antes de desarmar el regulador cortar la alimentación de gas y liberar la presión acumulada.*

Debido al normal desgaste que podría ocurrir en todo regulador de gas, algunos elementos deben ser controlados periódicamente y si es necesario ser reemplazados.

La frecuencia de las inspecciones depende de la severidad del servicio o de lo indicado por la norma correspondiente.

Para el desarme y rearme seguir estas instrucciones y ante cualquier duda consultar con fábrica.

DISTRIBUIDOR:



ISO-9001

EQUIPOS QUEMADORES AUTOMATICOS