

		Consecuencias	
		IV	III
		Mínimo	Marginal
Frecuencia o Probabilidad	Frecuente		
	Moderado	1 a 6, 9, 12, 14	
	Ocasional	7, 10, 15, 16	20*
	Raro	8, 11, 13, 17, 18, 19	16
	Poco probable		
	Muy poco probable		

Gráfico de Riesgo resi

Nota*: Con respecto al riesgo de accidente de tránsito (20), el mis
Casi siempre hay consecuencias ya sea personales o mater

(Clase)

II	I
Crítico	Catastrófico

idual

mo no puede reducirse más.
iales. El riesgo es aceptado.